

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

УДК 91.(091); 91.(092)

Поступила 17 июня 2009 г.

**ИМЕНА СОТРУДНИКОВ ААНИИ НА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КАРТАХ.  
НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ ИРЕЦКИЙ, ДМИТРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ МУРАТОВ***науч. сотр. М.В.ДОРОЖКИНА, д-р геогр. наук Л.М.САВАТЮГИН**ГНЦ РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, Санкт-Петербург, aaricoor@aari.nw.ru*

20 октября 1963 г. во время полета в условиях полярной ночи над узкими проливами архипелага Земля Франца-Иосифа в районе острова Грээм-Белл экипаж самолета ИЛ-14 (командир Н.В.Мироненко) потерял пространственную ориентировку. Самолет столкнулся с пологим склоном ледника, который не отразился на бортовом локаторе. В результате катастрофы погибли пять членов экипажа самолета и два сотрудника ААНИИ — гидрологи Николай Петрович Ирецкий и Дмитрий Николаевич Муратов. Решением Архангельского облисполкома от 14 января 1964 г. крайний западный мыс острова Грээм-Белл — мыс Песчаный был переименован в мыс Семерых в память экипажа самолета ИЛ-14 и гидрологов ААНИИ Николая Петровича Ирецкого и Дмитрия Георгиевича Муратова.

**Николай Петрович Ирецкий** родился 29 апреля 1913 г. в селе Бежаницы Бежаницкого района Великолукской области в семье служащего. С 1920 по 1929 г. он учился в средней школе с педагогическим уклоном в городе Новоржеве (Псковская область). По окончании школы Н.П.Ирецкий работал учителем начальной школы, сначала в деревне Девонисово Славковского района (с ноября 1929 по февраль 1930 г.), затем в деревне Дубье Чихачевского района Псковской области (в 1930—1931 гг.).

В 1931 г. Н.П.Ирецкий переехал в Ленинград и поступил на работу лаборантом в Теплотехнический институт. В 1932 г. без отрыва от производства Н.П.Ирецкий поступил на учебу в электротехнический комбинат. В этот период он работал электромонтером на заводе «Ильич», а затем на Опытном алюминиево-магниевом заводе.

В 1935 г. Н.П.Ирецкий вместе со всей семьей был выслан в Уфу. Никаких обвинений при этом предъявлено не было, вероятной причиной высылки стало обстоятельство, что в 1910—1917 гг. отец Николая Петровича, П.Ф.Ирецкий, имел торговлю в селе Бежаницы. В Уфе с мая 1935 по май 1936 г. Н.П.Ирецкий работал электромонтером на строительстве Уфимского крекинг-завода.

29 апреля 1936 года Н.П.Ирецкий был реабилитирован с отменой высылки и получил разрешение на выезд в Ленинград. По возвращении в Ленинград он вновь устроился на работу электромонтером в Опытный алюминиево-магниевый институт.

В сентябре 1936 г. Н.П.Ирецкий поступил на курсы полярных работников ГУ СМП. По окончании курсов с 1937 по 1947 г., Н.П.Ирецкий зимовал в качестве гидрометеоролога и старшего гидролога на полярных станциях Уэлен, Остров Ратма-



Н.П.Ирецкий.  
Фото из архива ААНИИ

нова, Бухта Провидения, Хромская губа. За годы службы в Арктике Н.П.Ирецкий был награжден орденом «Знак Почета» (1945), медалью «За оборону Советского Заполярья» (1945), медалью «За победу над Германией» (1945).

В январе 1947 г. он переводится из Управления полярных станций в Арктический научно-исследовательский институт. В институте Н.П.Ирецкий проработал старшим гидрологом до декабря 1949 г., когда был уволен по сокращению штатов.

В феврале 1950 г. он поступил на работу в Северную Аэрофотосъемочную экспедицию треста «Леспроект» в качестве штурмана-аэросъемщика. В январе 1954 г. в связи с окончанием аэрофотосъемочных работ и ликвидацией экспедиции Н.П.Ирецкий был уволен. Общий налет часов Н.П.Ирецкого за время работы в экспедиции составил 2341 час 15 мин.

В марте 1955 г. Н.П.Ирецкий поступил инженером-океанологом в Северо-Западное Управление Гидрометслужбы (СЗУ ГМС) на морскую гидрометеорологическую станцию Плавмаяк «Ленинград».

В мае 1958 г. в порядке перевода из СЗУ ГМС Н.П.Ирецкий поступил на работу старшим гидрологом в отдел устьевых участков рек АНИИ и был направлен в Арктическую научно-исследовательскую обсерваторию (АНИО) Бухта Тикси. В феврале 1959 г. он переводится из отдела устьевых участков рек в отдел ледовых прогнозов АНИИ. В марте 1961 г. Н.П.Ирецкий был направлен на зимовку старшим техником-гидрологом в АНИО Остров Диксон. В январе 1963 г.



Д.Г.Муратов.  
Фото из архива ААНИИ

по личной просьбе Н.П.Ирецкого срок действия его договора на работу в обсерватории был продлен до марта 1965 г.

20 октября 1963 г. Н.П.Ирецкий погиб при аварии самолета ИЛ-14 в районе острова Грэм-Белл.

*Дмитрий Георгиевич Муратов* родился 30 января 1938 г. в городе Ленинграде в семье служащих. С 1941 по 1945 г. вместе с матерью, Верой Петровной Муратовой, он находился в эвакуации в Средней Азии.

В 1947–1949 гг. Д.Г.Муратов учился в средней школе № 415 в городе Петродворце Ленинградской области, затем продолжил обучение в средней школе № 35 в Ленинграде. С 1950 по 1953 г. проживал в городе Светогорске Ленинградской области. В 1953 г. он возвратился в Ленинград, где в 1955 г. окончил среднюю школу № 30.

В сентябре 1955 г. Д.Г.Муратов поступил на работу матросом в Ленинградский морской торговый порт, где проработал до июня 1956 г. В октябре 1956 г. он поступил на работу матросом в Ленинградскую оперативную группу спецморпроводок Министерства речного флота. В мае 1957 г. Д.Г.Муратов уволился с работы и в октябре того же года поступил на арктический факультет Ленинградского инженерно-морского училища им. С.О.Макарова. В 1958 г. он женился на Альбине Федоровне Седуновой. Во время учебы в училище летом 1961 г. в качестве младшего научного сотрудника он проходил практику в научно-оперативной группе АНИО Остров Диксон.

В июле 1962 года Д.Г.Муратов окончил училище с присвоением квалификации инженера-океанолога и был направлен в качестве молодого специалиста в ААНИИ для работы в АНИО Остров Диксон.

20 октября 1963 г. Д.Г.Муратов погиб при аварии самолета ИЛ-14 в районе острова Грэм-Белл.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Масленников Б.* Морская карта рассказывает. М.: Воениздат, 1986. 367 с.
2. Топонимика морей Советской Арктики / Сост. Попов С.В., Троицкий В.А. Л.: Геогр. общество, Гидрографическое предприятие ММФ, 1972. 316 с.
3. Архив отдела кадров ААНИИ. Оп. 1. Д. 3808, 3845.