

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

УДК 913+94

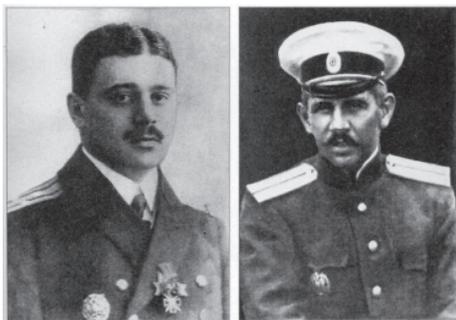
Поступила 19 августа 2013 г.

ОТКРЫТИЮ АРХИПЕЛАГА СЕВЕРНАЯ ЗЕМЛЯ – 100 ЛЕТ:
ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ НАУЧНЫХ РАБОТ*д-р геогр. наук Л.М.САВАТЮГИН, канд. геогр. наук И.Н.СОКРАТОВА**ГНЦ РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, Санкт-Петербург, e-mail: savat@mail.ru*

3 сентября 2013 г. исполняется 100 лет со дня открытия арктического архипелага Северная Земля – последнего и самого крупного географического открытия XX века на нашей планете.

Архипелаг был обнаружен 21 августа (по старому стилю) 1913 г. Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) на ледокольных транспортах «Таймыр» и «Вайгач» под командованием капитана 2-го ранга Б.А.Вилькицкого. «В 6 часов пополудни 22 августа, – писал в отчете о плавании 1913 г. Б.А.Вилькицкий, – я объявил собравшимся экипажам кораблей экспедиции о присоединении новооткрытой земли к владениям Его Императорского Величества и поздравил команду с открытием, после чего при криках “ура” на мачте был поднят националь-

ный флаг» [Вилькицкий, 1914]. 30 ноября 1913 г. во Владивостокской газете «Далекая окраина» (№ 2050) была помещена фотография участников ГЭСЛО и напечатано сообщение об открытии экспедицией к северу от Таймыра большого острова, названного участниками экспедиции Тайвай (по начальным слогам названия транспортов «Таймыр» и «Вайгач»). Однако по возвращении экспедиции в Петербург это название было признано «нелепым и поспешным». Приказом Морского министра № 14 от 23 января 1914 г. в соответствии с Высочайшим повелением Государя Императора от 19 января 1914 г. вновь открытая суша была названа Земля Императора Николая II: «Государь Император Высочайше повелеть соизволил: присвоить земле, расположенной к северу от мыса Челюскин



Слева – командир л/п «Таймыр» Б.А.Вилькицкий, справа – командир л/п «Вайгач» П.А.Новопашенный.



Транспорты «Таймыр» и «Вайгач».
Худ. Е.В.Войшвилло.

наименование: “Земля Императора Николая II”; острову, лежащему к северу от того же мыса, — “Остров Цесаревича Алексея” и островку к юго-востоку от острова Беннета — “Остров Генерала Вилькицкого”» [Старокадомский, 1915].

После Октябрьской Революции неоднократно обсуждались на разных уровнях планы «безотлагательного и всестороннего изучения» этой вновь открытой суши в Арктике, в том числе и предложения целого ряда иностранных исследователей: это было время попыток иностранных держав присвоить арктические острова. Поступало много предложений о переименовании архипелага, контуры и площадь которого к тому времени еще не были определены. Современное название «Северная Земля» было утверждено постановлением Президиума ЦИК СССР от 11 января 1926 г. Архипелаг с новым названием впервые был обозначен на карте Северного Ледовитого океана, выпущенной в 1928 г., что закрепило его принадлежность Российской Федерации.

Свои современные географические контуры архипелаг стал приобретать, в первую очередь, благодаря поистине героической Североземельской экспедиции 1930–1932 гг., организованной Институтом по изучению Севера, как в то время назывался Арктический и антарктический научно-ис-

следовательский институт (ААНИИ). В полевом составе этой экспедиции было всего четыре человека: начальник, заместитель директора Института по изучению Севера Г.А.Ушаков, научный руководитель работ, геолог-геодезист Н.Н.Урванцев, радист В.В.Ходов и каюр-охотник С.П.Журавлев. Высадившись с ледакольного парохода «Георгий Седов» в августе 1930 г. на острове Домашний, эта группа полярников за два года, проведенных на архипелаге, прошла около семи тысяч километров пешком и на трех собачьих упряжках, зартировала порядка 37 тысяч квадратных километров «нехоженной земли», выяснила ее простираие и конфигурацию, описала животный и растительный мир, характер ледового режима окружающих морей. Были организованы метеорологические наблюдения; проведены геологические и тектонические исследования. На основании маршрутной съемки Н.Н.Урванцев составил топографические карты Северной Земли в стереографической и меркаторской проекциях. Появилась первая геологическая карта Северной Земли. В ходе работ было доказано, что Северная Земля состоит из четырех крупных островов (Октябрьской Революции, Большевик, Комсомолец, Пионер) и ряда мелких [Урванцев, 1935; Ушаков, 2001].



Слева направо: геолог-геодезист Н.Н.Урванцев, начальник экспедиции Г.А.Ушаков, каюр-охотник С.П.Журавлев, радист В.В.Ходов на о. Домашний, 1930 г.

Эти главные исторические достижения в изучении архипелага были впоследствии дополнены результатами многочисленных арктических экспедиций, каждая из которых также могла бы быть отнесена к разряду героических из-за суровой специфики работы в высокоширотной Арктике. В память о них существует самый северный музей в России, созданный сотрудниками ААНИИ и коллективом объединения «Полярные трассы»: музей истории и освоения архипелага Северная Земля. Он расположен в «домике Ушакова», который до середины 90-х годов прошлого века стоял на острове Домашний, а потом был перенесен к погранзаставе на остров Средний.

В морских экспедициях 1930–1950 гг. на ледокольных пароходах «Георгий Седов», «Александр Сибирияков», «Владимир Русанов», «Таймыр», «Челюскин», «Садко», «Моссовет», «Ермак», «Мурманец», «Академик Шокальский», «Капитан Белосусов», «Литке», «Владимир Ильич» были выполнены гидрографические и гидрологические работы, метеорологические и ледовые наблюдения в окружающих архипелаг морях, проливах и заливах [Белов, 1959].

Поистине героическую работу выполняли и летчики полярной авиации на самолетах Н-2, Р-5 и У-2, обеспечивая

оперативную ледовую разведку в районах плавания судов и снабжение экспедиций.

Океанологические, топографические, картографические экспедиции в конце сороковых годов XX века стали дополняться геологическими и геоморфологическими съемками островов архипелага. Так, в результате работ экспедиции НИИ геологии Арктики в 1948–1951 гг. были составлены геологическая и геоморфологическая карты Северной Земли.

В 1948–1951 гг. экспедициями ААНИИ были выполнены снегомерные и гляциологические наблюдения, собраны ботанические и зоологические коллекции, образцы почв и четвертичных отложений. Тогда же начали работу метеостанции на Краснофлотских островах и острове Большевик. Организованная еще Г.А. Ушаковым и Н.Н. Урванцевым метеостанция с острова Домашний была перенесена на Голомянный, где работает и поныне. В 2010 г. полярная станция «Остров Голомянный» получила новое наименование «Морская гидрометеорологическая береговая станция (МГ-2) Голомянный».

В 1952 г. была произведена повторная аэрофотосъемка архипелага для построения его крупномасштабных карт; эти аэрофотоснимки и сейчас используются



«Домик Ушакова» на о. Средний.
Фото Л.М.Саватюгина.

для сравнительных географических исследований [Саватюгин, Дорожкина, 2010].

В результате работ аэрофотосъемочной экспедиции треста «Арктикразведка» Горно-геологического управления ГУСМП в 1952–1953 гг. были уточнены контуры больших и малых островов, границы ледников и составлены современные карты архипелага Северная Земля.

С 1957 г. на Северной Земле работала многолетняя зимовочная экспедиция Гидрографического предприятия Министерства морского флота по широкой программе гидрологических и гидрографических исследований архипелага.

В результате поисковых и разведочных работ производственным объединением «Севморгеология» в 1970–1980 гг. были созданы геологические и геоморфологические карты архипелага масштаба 1:200 000.

Огромный объем исследований был выполнен на Северной Земле в ходе многолетних экспедиционных работ ААНИИ, которые начались в 1962 г. под руководством Л.С.Говоруха [Говоруха, 1981]. В 1968 и 1969 гг. здесь был впервые использован метод радиолокационного зондирования для изучения ледников евразийского сектора Арктики, позволивший определить гляциологические зоны архипелага и их высотное положение. С помощью снегомерных полигонов и бурения глубоких скважин с отбором ледяного керна были измерены скорости движения льда, определены температурный режим и структура ледников, характер ледообразования, что послужило основой создания Каталога ледников Северной Земли [Саватюгин, Шевнина, 2003]. Организованный в 1974 г. гляциологический стационар ААНИИ «Купол Вавилова» стал испытательным полигоном для разработки и внедрения в практику гляциологических исследований новых методов и аппаратуры, в том числе термобуровых и электро-механических снарядов для проходки скважин в холодных арктических и антарктических ледниках [Говоруха, 1981].

Восстанавливать природные условия прошлого Северной Земли позволили гео-

морфологические и палеогеографические исследования [Большаинов, Макеев, 1995].

С 1989 г. исследования Северной Земли стали носить эпизодический характер – в это время в Российской Арктике было закрыто почти 90 % полярных станций. С 1993 по 2003 г. в эпизодических исследованиях архипелага Северная Земля в международных экспедициях участвовали специалисты из России, Канады, Японии, Англии, Германии, Швеции, Дании и США.

Следует отметить огромную значимость главной базы Северной Земли – аэропорта «Средний», который называли столицей Центральной Арктики. Его снежно-грунтовая взлетно-посадочная полоса в течение десятилетий являлась отправной точкой для многих масштабных высокоширотных экспедиций (ВШЭ) в Северном Ледовитом океане, проводимых Главным управлением навигации и океанографии ВМФ, Высокоширотной арктической экспедицией ААНИИ, другими организациями, исследующими Арктику. Огромный объем авиационных работ с Северной Земли обеспечивало Красноярское управление гражданской авиации и его легендарное подразделение на острове Диксон – Диксонская объединенная авиаэскадрилья (ДАОЭ), имевшая 15 экипажей высококлассных полярных летчиков, работающих на вертолетах Ми-8 и Ми-8 МТВ по всему пространству западного сектора Российской Арктики.

Мыс Арктический на острове Комсомолец в начале 1990-х гг. стал стартовой площадкой для многих международных лыжных и научно-спортивных экспедиций к Северному полюсу.

Не менее значимыми были в тот период различные экспедиционные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполнявшиеся рядом отраслевых предприятий и институтов на базах-полигонах ААНИИ: по натурному моделированию крупных гидротехнических сооружений из морского льда для разведки и добычи газа и нефти на шельфе арктических морей, для

защиты гидротехнических сооружений от внешних воздействий (подвижки льдов, обледенения и др.), по активным и пассивным методам разрушения льда (бурение и термическая резка морских и пресноводных льдов, ледников и айсбергов), по натурным испытаниям технических средств и конструкций, различных материалов и технологий в экстремальных арктических условиях.



База «ПРИМА» на мысе Баранова. 2001 г.
Фото В.В.Баранова.

В 1986 г. на мысе Баранова острова Большевик была создана научно-исследовательская полевая стационарная база ААНИИ для выполнения долговременных многоцелевых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в высокоширотной Арктике. С 1992 по 1996 г. здесь работала самая крупная на Северной Земле научно-экспедиционная база ААНИИ «ПРИМА», однако 26 августа 1996 г. из-за экономической нестабильности в стране она была законсервирована.

Сейчас российские исследователи вернулись на мыс Баранова, чтобы дать станции новую жизнь и превратить ее в современный научно-учебный центр – гидрометеорологическую обсерваторию. В июне 2013 г. на атомном ледоходе «Ямал» на мыс Баранова была доставлена экспедиция из семи человек и необходимое оборудование для того, чтобы расконсервировать ледовую базу. В настоящее время работы по вводу в строй объектов ледовой базы продолжают. В дальнейшем здесь планируется развернуть в круглогодичном режиме комплекс исследований в области морского ледяного покрова, метеорологии, аэрологии, специальных атмосферных исследований, океанографии. Возрождение базы «Мыс Баранова» на Северной Земле становится очередным шагом России по возвращению в Арктику – зону наших национальных экономических, научных и оборонных интересов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Белов М.И.* Советское арктическое мореплавание. История исследования и освоения Северного морского пути. Т. 3. Л.: Морской транспорт, 1959. 510 с.
- Большаинов Д.Ю., Макеев В.М.* Архипелаг Северная Земля – оледенение, история развития природной среды. СПб.: Гидрометеоздат, 1995. 217 с.
- Вилькицкий Б.А.* Последнее плавание и открытия экспедиции Ледовитого океана (Открытие Земли Императора Николая II) // Армия и флот. 1914. № 10. С. 19–29.
- Говоруха Л.С.* Исследования Североземельского гляциологического стационара // Исследования ледникового покрова и перигляциала Северной Земли (Труды ААНИИ). 1981. Т. 367. С. 5–8.
- Саватюгин Л.М., Дорожкина М.В.* Архипелаг Северная Земля: история, имена и названия. СПб.: Наука, 2010. 200 с.
- Саватюгин Л.М., Шевнина Е.В.* Северная Земля: 90 лет после открытия // Природа. 2003. № 11. С. 56–65.
- Старокадомский Л.М.* Открытие новых земель в Северном Ледовитом океане. Петроград: Книжный склад Морского ведомства. Главное Адмиралтейство, 1915. 72 с.
- Урванцев Н.Н.* Два года на Северной Земле. Л.: Изд-во Главсевморпути, 1935. 364 с.
- Ушаков Г.А.* Остров метелей. По нехоженой земле. СПб.: Гидрометеоздат, 2001. 598 с.