

АРКТИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РФ ДО 2030 г.

Распоряжением Правительства РФ от 08.12.2010 № 2205-р утверждена «Стратегия развития морской деятельности РФ до 2030 г.».

Завершен весьма продолжительный этап подготовки документа, очень важного для российских участников морской деятельности.

Стратегия определяет направление реализации обеспечения интересов РФ в Мировом океане, предусмотренных морской доктриной РФ на период до 2020 г.

Стратегия в первую очередь направлена на достижение целей национальной морской политики, непосредственно связанных с социально-экономическим развитием Российской Федерации, обеспечением ее государственного суверенитета в территориальном море и внутренних водах, реализацией юрисдикции и защитой суверенных прав на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне, обеспечением безопасности морской деятельности, включая экономическую безопасность, использованием Российской Федерацией свобод открытого моря.

В стратегии выделяются проблемы и риски, имеющие отношение к арктическому направлению. В частности, это:

- тенденция к истощению месторождений углеводородов на территории Российской Федерации, определяющая необходимость включения в хозяйственный оборот запасов континентального шельфа Российской Федерации. Дефицит энерго мощностей, недостаточность научно-технической базы разработки новых методов и средств для поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, сдерживающие освоение месторождений полезных ископаемых и развитие береговой инфраструктуры, включая морские и речные порты;

- отставание развития транспортной инфраструктуры от темпов включения в хозяйственный оборот запасов углеводородов континентального шельфа Российской Федерации, недостаточное навигационно-гидрографическое обеспечение морской деятельности, в особенности в арктических районах и районах, отдаленных от морских портов;

- сокращение комплексных экспедиционных научных исследований в ключевых районах Мирового океана, необходимых для воспроизводства ресурсной базы, предупреждения и уменьшения опасных последствий стихийных бедствий, а также постоянного мониторинга природных, антропогенных и техногенных явлений глобального и регионального масштабов;

- увеличение интенсивности судоходства, активизация разведки и добычи нефти на континентальном шельфе Российской Федерации, строительство нефтяных терминалов и увеличение перевозок нефти морем, требующие усиления мер по обеспечению безопасности мореплавания и защите морской среды от загрязнения с судов, в том числе в сотрудничестве с сопредельными государствами и международными организациями, действующими в этой области;

- недостаточный уровень развития информационного обеспечения морской деятельности на основе систем, комплексов и средств различного подчинения, их интеграции и рационального использования;

- возрастающее антропогенное загрязнение морских акваторий, находящихся под юрисдикцией Рос-

сийской Федерации, и не отвечающее современным требованиям оснащение контролирующих органов техническими средствами морского экологического контроля и надзора;

- необходимость дополнения существующего преимущественно отраслевого подхода к планированию развития морской деятельности комплексным подходом.

В документе определены стратегические цели и задачи, а также целевые показатели и ведомства, ответственные за достижения указанных целей. Тринадцать стратегических целей охватывают все аспекты российской морской деятельности, включая научные исследования. Большинство целей в той или иной степени относятся к арктическому направлению морской деятельности.

Цель 3. Совершенствование системы защиты и охраны государственной границы, охраны внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, а также российской части Каспийского и Азовского морей и их природных ресурсов, усиление контроля за проведением промысла в конвекциях районах рыболовства, для достижения которой решаются шесть задач, среди которых и развитие средств комплексной системы освещения надводной, подводной и воздушной обстановки на акваториях, находящихся под юрисдикцией РФ. Эта задача безусловным образом включает и гидрометеорологический компонент.

Цель 6. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов, которое предлагает создание Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки в Мировом океане (ЕГСНПО).

Цель 7. Обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, предполагающее развитие навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации.

Цель 8. Развитие методологии и средств для комплексных исследований Мирового океана, обеспечения гидрометеорологической безопасности, возобновление экспедиционной деятельности в ключевых районах, Арктике и Антарктике. Здесь предполагается:

- развитие системы обеспечения гидрометеорологической безопасности населения и морской деятельности Российской Федерации;

- создание многопрофильной системы эффективного наблюдения за состоянием Мирового океана и атмосферы;

- обеспечение государственных геополитических интересов Российской Федерации в Антарктике;

- поэтапная модернизация инфраструктуры и транспортного обеспечения Российской антарктической экспедиции;

- развитие научно-прикладных исследований и работ по изучению Антарктики;

- обеспечение диверсифицированного, эффективного и мотивированного научного и промыслового присутствия России в Мировом океане, особенно в высокоширотных районах и Южном полушарии;

□ ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА

– геолого-геофизические исследования дна и недр Мирового океана.

Цель 9. Повышение эффективности федеральной системы поиска и спасания на море, включающее следующие задачи:

– комплексная модернизация и техническое перевооружение существующих сил и средств системы поиска и спасания на море;

– совершенствование организации взаимодействия аварийно-спасательных служб в условиях повседневной видимости;

– создание межведомственной автоматизированной системы информационной поддержки проведения морских спасательных операций.

Цель 10. Совершенствование информационно-обеспечения морской деятельности на основе интеграции и рационального использования систем, комплексов и средств различного подчинения, предполагающее развитие и использование единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (ЕСИМО) как базового межотраслевого информационно-технологического комплекса для информационного обеспечения мероприятий по реализации национальной морской политики.

Достижение каждой задачи определяется целевыми показателями, прогнозные значения которых определены для каждого регионального направления для первого (2010–2012 гг.) и второго (2013–2020 гг.) этапов реализации Стратегии.

Для арктического направления, в частности, предполагается на первом этапе произвести на отечественных предприятиях 4 технических комплекса для освое-

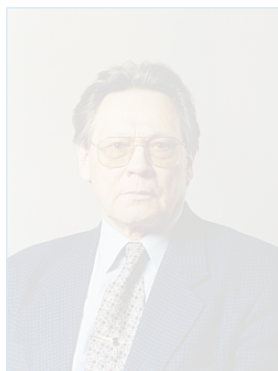
ния морских нефтегазовых месторождений (на втором этапе – 8 единиц), довести долю площади внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экологической зоны РФ, охваченный ЕГСОНПО до 30 % (на втором этапе – 40 %), создать 22 единицы гидрографических судов и средств измерений (на втором этапе – 18 единиц). Также планируется ввести 18 автоматизированных стационарных комплексов, дрейфующих и дистанционных платформ морского и космического базирования для наблюдений за состоянием океана и атмосферы (на втором этапе – 18), получить экономический эффект от использования гидрометеорологической информации в объеме 360 млн руб. (на втором этапе – 600 млн руб.), обеспечить на 99 % оправдываемость штормовых предупреждений об опасных гидрометеорологических явлениях, провести 30 комплексных морских научных и рыбопромысловых экспедиций (на втором этапе – 45), увеличить число информационных ресурсов различных систем, интегрирующихся в ЕСИМО, на 45 единиц (на втором этапе на 75 единиц). На втором этапе планируется строительство научно-исследовательского судна для геолого-географических работ.

Основными инструментами реализации стратегии будут государственные, федеральные, ведомственные целевые и инвестиционные программы.

Стратегия задает вектор развития морской деятельности Российской Федерации на ближайшее десятилетие, являясь одновременно инструментом объективизации оценок ее воплощения.

А.И.Данилов (ААНИИ)

АКАДЕМИК Н.П.ЛАВЕРОВ ВОЗГЛАВИЛ НАУЧНО-ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ



В декабре 2010 г. решением Морской коллегии при Правительстве РФ академик РАН Н.П.Лаверов назначен председателем научно-экспертного совета Морской коллегии. Академик Н.П.Лаверов – выдающийся ученый и организатор науки, многогранная деятельность которого связана также с вопросами изучения и освоения Мирового океана.

Николай Павлович Лаверов родился 12 января 1930 г. в д. Пожарище Коношского района Архангельской области.

Окончил Московский институт цветных металлов и золота (1954), доктор геолого-минералогических наук, профессор, член АН СССР (1979). В настоящее время – научный руководитель ИГЕМ РАН, профессор РХТУ

им. Менделеева, научный руководитель Высшего колледжа рационального природопользования, научный руководитель Центра по международной энергетической политике и дипломатии МГИМО (Университет), зав. кафедрой.

Член-корреспондент с 15.03.1979 – отделение геологии, геофизики и геохимии (горные науки, разработка твердых полезных ископаемых).

Академик с 23.12.1987 – отделение геологии, геофизики, геохимии и горных наук (геология рудных месторождений).

Вице-президент Российской академии наук с 20 октября 1988 г.

Текст и фото: http://www.ras.ru/win/db/show_per.asp?P=.id-15.ln-ru.dl-.pr-inf.uk-12