

□ ДАТЫ

К 110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ГЕОРГИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА УШАКОВА (1901–1963 гг.)

Г.А.Ушаков родился 17 (30) января 1901 г. в деревне Лазарево (ныне с. Лазарево Ленинского района Еврейской автономной области). Его первым учителем был отец – единственный грамотный человек в деревне. В 1912 г. Ушаков поступил в Коммерческое училище им. П.Ф.Унтербергера в Хабаровске. В Хабаровске он познакомился с исследователем Дальнего Востока В.К.Арсеньевым, работал в его экспедициях.

В 1918 г. Г.А.Ушаков вступил добровольцем в Красную Гвардию, сражался в партизанских отрядах Приамурья и Приморья.

В 1926 г. Г.А.Ушаков возглавил экспедицию на остров Врангеля и основал первый поселок на нем (ныне поселок Ушаковский), а затем в течение трех лет руководил этим поселком. Составил точную карту острова и его физико-географическое описание.

В 1930 г. Г.А.Ушаков был назначен заместителем директора ВАИ. В том же году он разработал план экспедиции на Северную Землю, стал руководителем экспедиции и в течение двух лет (1932–1934 гг.) вместе с Н.Н.Урванцевым, В.В.Ходовым и С.П.Журавлевым занимался исследованием архипелага.



Г.А.Ушаков. 1930-е годы.
Фото из архива РГМАА

В 1932–1934 гг. Г.А.Ушаков работал первым заместителем начальника Главного управления Северного морского пути при СНК СССР. В 1934 г. он был назначен уполномоченным представителем правительственной комиссии по спасению челюскинцев, одним из первых прибыл в ледовый лагерь Шмидта и оттуда руководил работами по эвакуации людей со льдины.

В 1935 г. Г.А.Ушаков возглавлял Первую высокоширотную морскую экспедицию на ледокольном пароходе «Садко», исследовавшую не изученные до этого районы Арктического бассейна.

В 1936–1940 гг. Г.А.Ушаков был руководителем Главного управления гидрометеорологической службы при СНК СССР, в 1940–1958 гг. работал в Академии наук СССР. В 1945–1948 гг. он принимал участие в создании Института океанологии АН СССР и работал в нем заместителем директора, был одним из инициаторов переоборудования теплохода «Экватор» («Марс») во всемирно известное научное судно «Витязь».

Умер в Москве 3 декабря 1963 г. По завещанию Г.А.Ушакова он был похоронен на острове Домашний архипелага Северная Земля.

М.В.Дукальская (РГМАА)

К 125-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ЮЛЬЕВИЧА ВИЗЕ (1886–1954 гг.)

В.Ю.Визе родился 21 февраля (5 марта) 1886 г. в Царском Селе. В 1904 г. он окончил Царскосельскую Императорскую Николаевскую гимназию, а затем отправился в Германию, где учился на химическом факультете Геттингенского университета и специализировался по химии в университете города Галле. В 1910 г. молодой ученый вернулся в Петербург и продолжил обучение на физико-математическом факультете Петербургского университета.

В 1912–1914 гг. В.Ю.Визе в качестве географа и руководителя метеорологических наблюдений принял участие в экспедиции к Северному полюсу на судне «Св. мученик Фока» под руководством



В.Ю.Визе.
Фото из архива РГМАА

Г.Я.Седова. Во время двух зимовок экспедиции Визе проводил метеорологические, океанографические и гляциологические наблюдения, участвовал в топографических и гидрологических съемках Новой Земли и Земли Франца-Иосифа.

С 1918 г. В.Ю.Визе работал в Главной геофизической обсерватории (ГГО) – сначала адъюнктом, а затем старшим физиком, в 1921 г. перешел на службу в Гидрографическое управление Военно-морского флота. В 1921 и 1923 гг. Визе участвовал в экспедициях в Карское море на судне «Таймыр». В 1923 г. он перешел работать в Государственный гидрологический институт (ГГИ), одновременно занимая

пост ученого метеоролога в Центральном управлении морского транспорта.

За годы работы в ГГО, Гидрографическом управлении и ГГИ В.Ю.Визе опубликовал около 50 работ, в том числе ряд статей о льдах и водах Баренцева, Карского и других арктических морей и методах предсказания ледовых явлений. В статье «О поверхностных течениях в Карском море», опубликованной в 1924 г., Визе, проанализировав дрейф судна экспедиции Г.Л.Брусилова «Св. Анна», сделал вывод, что на севере Карского моря находится неизвестный остров. (Этот остров, открытый в августе 1930 г. экспедицией на ледокольном пароходе «Г.Седов», был назван именем Визе.)

1920–1930-е гг. были периодом интенсивной экспедиционной деятельности ученого. В 1928 г. он начал работать в Институте по изучению Севера (ИИС), в том же году в качестве начальника экспедиции на ледокольном пароходе «Малыгин» принимал участие в спасении итальянской экспедиции У. Нобиле. В 1929 г. В.Ю.Визе руководил научными работами на ледокольном пароходе «Г.Седов» и участвовал в организации полярной станции в бухте Тихой на Земле Франца-Иосифа. В 1930 г. он также возглавлял научные исследования в Карском море на борту судна «Г.Седов».

В 1930 г., когда ИИС был преобразован во Всесоюзный арктический институт (ВАИ), В.Ю.Визе был назначен заместителем директора ВАИ. В 1932 г. в качестве заместителя начальника экспедиции и руководителя научных работ он принял участие в походе ледокольного парохода «А.Сибиряков» по трассе Северного морского пути (СМП) с запада на восток за одну навигацию. По совету Визе судно обошло

Северную Землю с севера по маршруту, которым не проходил до этого ни один корабль. В 1934 г. вновь в качестве научного руководителя экспедиции В.Ю.Визе участвовал в сквозном плавании по СМП с востока на запад на ледорезе «Ф.Литке».

В 1936 и 1937 гг. В.Ю.Визе возглавлял научно-исследовательские работы Второй и Третьей высокоширотных экспедиций на ледокольном пароходе «Садко», занимавшихся изучением труднодоступных районов Арктики.

Во время Великой Отечественной войны В.Ю.Визе находился в Красноярске, куда был эвакуирован Арктический научно-исследовательский институт (АНИИ), руководил составлением долгосрочных ледовых прогнозов, текущей научно-исследовательской и научно-оперативной работой АНИИ. В эвакуации Визе подготовил к печати классическую монографию «Основы долгосрочных ледовых прогнозов для арктических морей». За эту книгу ему была присуждена Государственная премия СССР.

За свою более чем 40-летнюю научную жизнь В.Ю.Визе опубликовал около 150 научных работ в области океанологии, метеорологии, геофизики и истории исследования полярных стран. В 1950 г. президент Всесоюзного Географического общества Л.С.Берг, выдвигая кандидатуру профессора Визе на присуждение Большой Золотой медали Географического общества, сказал, что в Советском Союзе нет и не было ученого, который бы внес столь значительный вклад в изучение Арктики, как это сделал на протяжении своей жизни В.Ю.Визе.

Умер В.Ю.Визе 19 февраля 1954 г. в Ленинграде и был похоронен на Литераторских мостках Волковского кладбища.

М.В.Дукальская (РГМАА)

К СЕМИДЕСЯТИЛЕТИЮ НАЧАЛА РАБОТЫ ВОЗДУШНОЙ ВЫСОКОШИРОТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ К ПОЛЮСУ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ НЕДОСТУПНОСТИ

Вторая половина 1930-х гг. в истории отечественного освоения Арктики во многом связана с началом всестороннего изучения ее высоких широт во время проведения морских и воздушных высокоширотных экспедиций. Еще в августе 1933 г. в ВАИ состоялось межведомственное совещание под председательством Р.Л.Самойловича, на котором был одобрен план исследования Центральной Арктики с целью поиска так называемого «северного варианта СМП» – трассы, пролегающей к северу от арктических островов. План предполагал проведение систематических исследований Центрального Арктического бассейна на «кораблях, самолетах и дирижаблях». Однако в эти годы проведение воздушных экспедиций было крайне затруднено из-за отсутствия самолетов, способных совершать дальние рейсы в глубь Северного Ледовитого океана.

Лишь в 1937 г. Управление полярной авиации Главсевморпути получило в свое распоряжение че-

тыре тяжелых самолета типа Ант-6 «СССР-Н-169», «СССР Н-170», «СССР Н-171» и «СССР Н-172», в том же году впервые в истории совершивших посадку на лед вблизи Северного полюса и доставивших грузы для организации первой дрейфующей научно-исследовательской станции «Северный полюс». Успех Первой воздушной высокоширотной экспедиции (начальник О.Ю.Шмидт) доказал возможность использования подобных самолетов для устройства на льду Северного Ледовитого океана временных научных станций.

Вскоре после окончания работы по организации станции «Северный полюс», в июне 1937 г., О.Ю.Шмидт в газете «Правда» выступил со статьей, в которой высказал идею организации в арктическом бассейне научных исследований во время неоднократных посадок на лед самолетов. Новизна подобного способа исследований заключалась в использовании самолета в качестве летающей об-