

– внедрение инновационных технологий на основе использования атомной энергии;

– разработка и реализации пилотных проектов по сооружению и опытно-промышленной эксплуатации объектов в области энергетики для улавливания и захоронения CO₂.

В разделе о международном сотрудничестве в области изменения климата поставлена задача совершенствования системы мониторинга климатических изменений и ее интеграции с международными системами мониторинга окружающей среды.

В 2011–2020 гг. будут внесены изменения в программу социально-экономического развития страны с учетом климатических рисков, смягчения антропогенных воздействий на климат и адаптации к климатическим изменениям.

Росгидромет и другие федеральные органы исполнительной власти к июлю 2012 г. должны разработать учебные программы и программы подготовки и повышения квалификации кадров в области изменения климата, а также реализовать предложения по созданию единого центра мониторинга, оценки и прогнозирования изменения климата и опасных природных явлений.

Минэкономразвития и заинтересованные федеральные органы исполнительной власти к 2012 г. должны разработать модель долгосрочного прогноза выбросов парниковых газов в России.

Минэнерго в 2011–2020 гг. обеспечит реализацию мер по ограничению выбросов парниковых газов при генерации энергии из ископаемого топлива, а также по увеличению использования возобновляемых источников энергии для генерации тепла и электричества.

Росатом отвечает за внедрение инновационных технологий на основе использования атомной энергии.

Росгидромет в 2011–2013 гг. должен обеспечить совершенствование системы мониторинга климатических изменений и ее интеграцию с международными системами мониторинга окружающей среды.

Минтранс до 2015 г. реализует комплекс мер по ограничению выбросов парниковых газов в гражданской авиации.

Подготовка и представление в Правительство Российской Федерации ежегодного доклада о реализации комплексного плана реализации Климатической доктрины Российской Федерации на период до 2020 г. возложены на Минприроды.

В целом принятие плана реализации Климатической доктрины Российской Федерации на период до 2020 г. стало заметным событием, способствующим обеспечению конституционного права граждан России на жизнь в безопасной окружающей среде.

С.Б.Балясников (зам. гл. редактора)

*По материалам сайта Правительства РФ
<http://правительство.рф/gov/results/150450>*

НОВОЕ СУДНО ДЛЯ ПОЛЯРНОГО ФЛОТА РОССИИ

Знаменательное событие состоялось 29 марта 2011 г. в Санкт-Петербурге. Со стапеля судостроительного завода ОАО «Адмиралтейские верфи» было спущено на воду новое научно-экспедиционное судно ледового класса «Академик Трёшников». Судно спроектировано ЦКБ «Балтсудопроект» и построено по заказу Росгидромета для выполнения научных исследований и грузо-пассажирских операций в Мировом океане без ограничения района плавания, в первую очередь для обеспечения деятельности российских арктических и антарктических полярных станций и полевых баз, их материально-технического снабжения, завоза топлива и продуктов питания, смены зимовочного и сезонного состава полярников Российской антарктической экспедиции.

«Академик Трёшников» водоизмещением 16,8 тыс. т и длиной 133,6 м является многоцелевым судном, сочетающим в себе качества сухогруза, танкера, носителя бортовых вертолетов, исследовательского и пассажирского судна. Научно-исследовательский потенциал судна будет обеспечен современным измерительным оборудованием, позволяющим выполнять широкий комплекс работ в области океанологии, геофизики, метеорологии и морского льда. За последние двадцать лет это первое научно-экспедиционное судно подобного класса, построенное Российской Федерацией.

Судно носит имя прославленного полярного исследователя – академика Алексея Федоровича Трёшникова, широко известного в нашей стране и в мировом научном сообществе. А.Ф.Трёшников участвовал в двадцати двух экспедициях в Арктику и Антарктику, в

создании первых атласов Арктики и Антарктики и Географического энциклопедического словаря, участвовал в открытии в 1948 г. подводного хребта Ломоносова в Северном Ледовитом океане.

В митинге, посвященном спуску на воду судна, приняли участие родственники академика Алексея Федоровича Трёшникова, руководитель Росгидромета А.В.Фролов и другие почетные гости. Это торжественное событие предваряла служба освящения судна по православному обряду – «сохранно плавать». Далее приветственные и благодарственные слова в адрес конструкторов и кораблестроителей высказали Специальный представитель Президента по вопросам международного сотрудничества в Арктике и Антарктике, почетный полярник А.Н.Чилингаров, губернатор города В.И.Матвиенко, председатель Законодательного собрания В.А.Тюльпанов, заместитель министра природных ресурсов и экологии Н.В.Попов, зам. директора ААНИИ А.И.Данилов.

В своем приветствии Руководитель Росгидромета Александр Васильевич Фролов отметил, что авторитет исследователей в современной географической науке в глазах мирового сообщества во многом определяется состоянием их научно-технической вооруженности. В этом отношении введение в строй нового научного судна для работы в полярных областях планеты является важным и необходимым шагом нашего правительства для утверждения российского присутствия в этих труднодоступных регионах Мирового океана.

Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Ивановна Матвиенко в своем приветственном слове говори-



Торжественный митинг, посвященный спуску судна на воду.
 Фото http://www.gov.spb.ru/Files/image/big_img15869.jpg

ла о том, что этого события наши полярники ждали не одно десятилетие. И вот уже совсем скоро новый флагман полярного флота России проложит свой путь в Антарктику.

Примечательно, что среди участников митинга было много людей, лично знавших Алексея Федоровича Трешникова. Они вспоминали его с большой теплотой и уважением. Таким образом, новое судно «Академик Трешников», помимо непосредственных научно-практических задач, вносит свою лепту и в связь времен, помогает сохранению истории полярных исследований.

В 13 ч 20 мин по московскому времени прозвучала команда перерезать «задержник». Честь выполнения этой операции предоставили двум газосварщикам – участникам строительства. В пять минут работа была выполнена. Судно двинулось по склону стапеля. В этот момент традиционная бутылка шампанского была разбита о носовую часть судна. По традиции это сделала «крестная мать» судна – заместитель министра финансов Татьяна Геннадьевна Нестеренко.

Под аплодисменты собравшихся судно величественно соскользнуло со стапеля и закачалось на глади Невы. Поочередно были отданы правый и левый носовые якоря. Через несколько месяцев после

соответствующего дооборудования судно будет передано в оперативное управление ААНИИ и готово к выполнению намеченных планов научных исследований.

Ввод в эксплуатацию нового экспедиционного судна позволит расширить научные исследования полярных областей Земли, укрепить позиции Российской Федерации в Арктике и Антарктике, принять дополнительные меры по реализации требований Протокола к Договору об Антарктике по охране окружающей среды, в том числе по увеличению объема вывозимых отходов из районов работ Российской антарктической экспедиции. Новый флагман полярного флота на долгие годы обеспечит планомерность и безопасность работы российских организаций в этих регионах Мирового океана.

*С.Б.Балясников
 (зам. гл. редактора)*

НЭС «Академик Трешников» на стапелях Адмиралтейских верфей.
 Фото С.Ю.Лукьянова

