

## ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

В г. Нарьян-Мар 6 июля 2011 г. состоялось совещание Морской коллегии при Правительстве РФ, на котором рассмотрены вопросы реализации Основ государственной политики РФ в Арктике до 2020 г. и на дальнейшую перспективу, а также меры по обеспечению экономического и социального развития Арктической зоны РФ на 2012–2020 гг.

Среди прочих были затронуты вопросы по развитию системы гидрометеорологической безопасности населения, территорий от угроз природного характера. В этой связи важное значение имеют прикладные и фундаментальные научные исследования состояния и изменений природной среды и климата, актуальность которых, в частности, усиливается в связи с наблюдаемыми изменениями в Арктике. Углубление научных исследований опирается на развитие соответствующей инфраструктуры. В частности, планируется создание ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс», которая придет на смену долговременным станциям «Северный полюс», базирующимся на дрейфующих льдах. Платформа существенно повысит на безопасность таких исследований и их эффективность. Также решается вопрос о строительстве нового многоцелевого экспедиционного судна для работ в Арктике, которое придет на смену НЭС «Михаил Сомов», построенному в 1975 г., ветерану сначала антарктических, а позже арктических исследований.

В ближайшее время будет проработано предложение Росгидромета о создании научно-образовательного центра (НОЦ) «Ладога» на берегу Ладожского озера, где находится НИС «Ладожская», принадлежащая ААНИИ Росгидромета. Предполагается, что НОЦ «Ладога» будет использоваться для проведения практик студентов, для стажировки спе-

циалистов, готовящихся к антарктическим и арктическим экспедициям, и как научный полигон.

На заседании также были предложены меры по обеспечению роста морских перевозок на трассе Северного морского пути. В последние два года намечается тенденция к росту перевозок по СМП, чему способствует более гибкая тарифная политика, которая будет совершенствоваться и в дальнейшем. Критичным для будущего СМП является старение атомного ледокольного флота. Необходимо как можно быстрее начать строительство новых двухосадочных атомных ледоколов проекта «22220» мощностью 60 МВт. Новые мощные ледоколы безусловно необходимы, несмотря на облегчение условий ледового плавания в среднем. Даже при самых легких летних условиях будет сохраняться вероятность возникновения очень тяжелых ледовых условий в зимний период в отдельных районах, где будет вестись активная морская деятельность. Примером может служить зима 2003 г. в Печорском море, где сложились очень сложные ледовые условия вследствие устойчивых северных ветров, что существенно затрудняло работу Варандейского отгрузочного терминала. Кроме того, нужно учитывать смещение деятельности по добыче и транспортировке углеводородного сырья в более высокоширотные районы, примером могут служить участки ОАО «Роснефть» на новоземельском шельфе.

На заседании было предложено разработать план первоочередных мероприятий по восстановлению системы навигационно-гидрографического, гидрометеорологического и аварийно-спасательного обеспечения плавания по трассе СМП.

*А.И. Данилов (ААНИИ)*

## МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РФ

Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Н.П. Патрушев 6 августа 2011 г. в г. Нарьян-Мар провел межведомственное выездное совещание по вопросу «О состоянии и перспективах развития транспортной инфраструктуры в Арктической зоне РФ с позиций обеспечения национальной безопасности».

В работе приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе И.И. Клебанов, заместители полномочных представителей Президента Российской Федерации в Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, руководители субъектов Федерации, расположенных в пределах Арктической зоны

Российской Федерации, руководители федеральных органов исполнительной власти, крупнейших компаний, осуществляющих свою деятельность в Арктике, сотрудники аппаратов полномочных представителей в федеральных округах и Совета безопасности.

Вопросы развития Российской Арктики всегда находились под самым пристальным вниманием руководства страны, особенно в последние три года. В 2008 г. на заседании Совета безопасности РФ утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 г. и на дальнейшую перспективу. В настоящее время Правительством Российской Федерации осуществляется план мероприятий по реализации Основ. Завершается разработка стратегии развития Арктической зоны России.