

## ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

В г. Нарьян-Мар 6 июля 2011 г. состоялось совещание Морской коллегии при Правительстве РФ, на котором рассмотрены вопросы реализации Основ государственной политики РФ в Арктике до 2020 г. и на дальнейшую перспективу, а также меры по обеспечению экономического и социального развития Арктической зоны РФ на 2012–2020 гг.

Среди прочих были затронуты вопросы по развитию системы гидрометеорологической безопасности населения, территорий от угроз природного характера. В этой связи важное значение имеют прикладные и фундаментальные научные исследования состояния и изменений природной среды и климата, актуальность которых, в частности, усиливается в связи с наблюдаемыми изменениями в Арктике. Углубление научных исследований опирается на развитие соответствующей инфраструктуры. В частности, планируется создание ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс», которая придет на смену долговременным станциям «Северный полюс», базирующимся на дрейфующих льдах. Платформа существенно повысит на безопасность таких исследований и их эффективность. Также решается вопрос о строительстве нового многоцелевого экспедиционного судна для работ в Арктике, которое придет на смену НЭС «Михаил Сомов», построенному в 1975 г., ветерану сначала антарктических, а позже арктических исследований.

В ближайшее время будет проработано предложение Росгидромета о создании научно-образовательного центра (НОЦ) «Ладога» на берегу Ладожского озера, где находится НИС «Ладожская», принадлежащая ААНИИ Росгидромета. Предполагается, что НОЦ «Ладога» будет использоваться для проведения практик студентов, для стажировки спе-

циалистов, готовящихся к антарктическим и арктическим экспедициям, и как научный полигон.

На заседании также были предложены меры по обеспечению роста морских перевозок на трассе Северного морского пути. В последние два года намечается тенденция к росту перевозок по СМП, чему способствует более гибкая тарифная политика, которая будет совершенствоваться и в дальнейшем. Критичным для будущего СМП является старение атомного ледокольного флота. Необходимо как можно быстрее начать строительство новых двухосадочных атомных ледоколов проекта «22220» мощностью 60 МВт. Новые мощные ледоколы безусловно необходимы, несмотря на облегчение условий ледового плавания в среднем. Даже при самых легких летних условиях будет сохраняться вероятность возникновения очень тяжелых ледовых условий в зимний период в отдельных районах, где будет вестись активная морская деятельность. Примером может служить зима 2003 г. в Печорском море, где сложились очень сложные ледовые условия вследствие устойчивых северных ветров, что существенно затрудняло работу Варандейского отгрузочного терминала. Кроме того, нужно учитывать смещение деятельности по добыче и транспортировке углеводородного сырья в более высокоширотные районы, примером могут служить участки ОАО «Роснефть» на новоземельском шельфе.

На заседании было предложено разработать план первоочередных мероприятий по восстановлению системы навигационно-гидрографического, гидрометеорологического и аварийно-спасательного обеспечения плавания по трассе СМП.

*А.И.Данилов (ААНИИ)*

## МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РФ

Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Н.П.Патрушев 6 августа 2011 г. в г. Нарьян-Мар провел межведомственное выездное совещание по вопросу «О состоянии и перспективах развития транспортной инфраструктуры в Арктической зоне РФ с позиций обеспечения национальной безопасности».

В работе приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе И.И.Клебанов, заместители полномочных представителей Президента Российской Федерации в Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, руководители субъектов Федерации, расположенных в пределах Арктической зоны

Российской Федерации, руководители федеральных органов исполнительной власти, крупнейших компаний, осуществляющих свою деятельность в Арктике, сотрудники аппаратов полномочных представителей в федеральных округах и Совета безопасности.

Вопросы развития Российской Арктики всегда находились под самым пристальным вниманием руководства страны, особенно в последние три года. В 2008 г. на заседании Совета безопасности РФ утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2020 г. и на дальнейшую перспективу. В настоящее время Правительством Российской Федерации осуществляется план мероприятий по реализации Основ. Завершается разработка стратегии развития Арктической зоны России.

В этих документах задачи развития транспортной инфраструктуры Арктической зоны России с позиции обеспечения национальной безопасности занимают приоритетное место.

В реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике ключевую роль играет Северный морской путь (СМП). По оценкам экспертов, общий объем грузопотока по этой транспортной артерии в 2012 г. может превысить 5 млн т, в дальнейшем прогнозируется увеличение грузооборота более чем в 10 раз.

Возможности роста объемов перевозки сырья, включая нефть и газ, а также диверсификации направлений поставок углеводородов на мировой рынок во многом определяют эффективность хозяйствования в Арктике и могут быть реализованы только за счет потенциала СМП.

Вместе с тем состояние транспортной инфраструктуры в Арктике пока не отвечает необходимым требованиям по защите национальных интересов.

Совещание отметило необходимость внесения изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории СМП, формирования нормативно-правовых актов, предусматривающих защиту национальных интересов Российской Федерации и меры государственной поддержки отечественных организаций, осуществляющих деятельность в морской (речной) сфере.

Предусмотрен ряд мер по повышению эффективности реагирования на кризисные ситуации существующей и создаваемой группировки сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также по ликвидации на территории Арктической зоны Российской Федерации накопленного в результате прошлой хозяйственной и иной деятельности экологического ущерба, в том числе в рамках реализации ФЦП «Мировой океан».

Рассмотрены вопросы необходимости увязки работ по совершенствованию транспортной инфраструктуры с обеспечением военной и пограничной безопасности, создания в Арктической зоне Российской Федерации дополнительных координационно-спасательных подразделений, включения судов атомного ледокольного флота в состав сил постоянной аварийно-спасательной готовности и совершенствования гидрографической и навигационной инфраструктуры.

Уделено внимание выработке дополнительных мер государственной поддержки развития аэродромов и посадочных площадок местного значения, а

также авиакомпаний, работающих в труднодоступных районах Арктической зоны Российской Федерации и выполняющих социально значимые перевозки.

В целях прогнозирования опасных погодных явлений и обеспечения безопасности транспорта поставлены задачи создания ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» и разработки комплекса мероприятий, направленных на развитие гидрометеорологического обеспечения в Арктическом регионе, включая развитие морских наблюдений с помощью судовых и автономных средств, а также задачи модернизации центров сбора информации о состоянии природной среды в Арктике.

В целом комплекс проблем освоения региона требует стратегического планирования по развитию арктических территорий в рамках реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике.

В ходе обсуждения особое внимание уделено координации и межведомственной проработке вопросов, связанных с нормативно-правовым обеспечением инфраструктурного развития в Арктике, мерам по повышению транс-

портной доступности отдаленных районов Арктической зоны России, совершенствованию налоговой и инвестиционной политики с учетом особенностей арктических условий жизнедеятельности. На уровне субъектов Федерации предложено развернуть работу для подготовки предложений по формированию рациональной системы транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих устойчивое функционирование добывающих предприятий Арктической зоны.

Состоявшееся выездное совещание было ориентировано на более полное использование имеющихся резервных возможностей как федерального центра, так и регионов России, расположенных в Арктической зоне, на активизацию государственной политики Российской Федерации в Арктике. Реализация выработанных предложений позволит обеспечить достижение таких стратегических национальных приоритетов, как экономический рост и повышение качества жизни российских граждан, снизить дифференциацию в социально-экономическом развитии территорий Сибири и Дальнего Востока, а также повысить мобильность трудовых ресурсов за счет обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

*В.Г.Дмитриев (ААНИИ)*

*По материалам <http://www.scrf.gov.ru/news/667.html>*



Заседание Совета Безопасности РФ.  
Фото [http://www.uralfo.ru/press\\_08\\_08\\_2011.html](http://www.uralfo.ru/press_08_08_2011.html)