

ЭКСПЕДИЦИЯ НА А/Л «РОССИЯ» ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДРЕЙФУЮЩЕЙ СТАНЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-39»

Работы проводились с участием а/л «Россия» ФГУП «Росатомфлот», который 17 сентября 2011 г. вышел из Мурманска с группой специалистов для новой дрейфующей станции и грузом, включающим оборудование, топливо и различные запасы. 25 сентября 2011 г. ледокол подошел к дрейфующей станции СП-38. Снятие со льдины полярников прошло успешно.

С борта атомохода было совершено несколько вылетов вертолета-разведчика для поиска многолетних ледяных полей, пригодных для высадки новой СП. Поначалу эти поиски положительных результатов не дали. 26 сентября было проведено обследование южной льдины, ранее отколовшейся от основного поля, где располагался лагерь СП-38, которое подтвердило ее надежность и пригодность для базирования новой дрейфующей станции. Высадка экипажа, передислокация строений, выгрузка на лед и перемещение необходимых запасов горюче-смазочных материалов и оставшегося имущества СП-38 проводились круглосуточно несколькими рабочими бригадами и продолжались четверо суток. Необходимо отметить, что и в этот трудный для полярников и членов экипажа и ледокола период практически весь комплекс плановых научно-исследовательских работ выполнялся без сбоев и перерывов.

1 октября 2011 г. в 6:30 мск в точке с координатами 84° с.ш. и 150° з.д. на новой дрейфующей станции «Северный полюс-39» был поднят Государственный флаг России. Станция открыта, начался новый цикл работ по исследованию климатических процессов в высокоширотной Арктике. На станции выполняются океанографические, ледовые, метеорологические, гидрографические и другие комплексные наблюдения.

Завершив работы по высадке станции «Северный полюс-39», 1 октября 2011 г. а/л «Россия» взял курс на Мурманск, куда прибыл 8 октября.

Необходимо отметить слаженную работу коллектива полярников и экипажа атомного ледокола. Очередная высокоширотная экспедиция еще раз показала, что атомные ледоколы необходимы не только для обеспечения плавания по трассам Северного морского пути, но и для российских научных исследований высокоширотной Арктики.

На 30 ноября 2011 г. станция находилась в координатах 85° 55' с.ш. и 130° 45' з.д. Генеральный дрейф в направлении на северо-восток составил около 470 км. В конце ноября на станции была отмечена температура -32,1 °С. Выполняются все запланированные наблюдения, персонал станции здоров

По материалам пресс-службы ААНИИ

Открытие станции «Северный полюс-39».

А/л «Россия» берет курс на Мурманск.

Центральная часть станции СП-39.
Фото К.Куцило

