

## ОБЪЕДИНЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ ИНСТИТУТА ПОЛЯРНЫХ И МОРСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ИМ. АЛЬФРЕДА ВЕГЕНЕРА И ЕВРОПЕЙСКОГО ПОЛЯРНОГО СОВЕТА

14 октября 2011 г. на борту ледокола «Polarstern» в г. Бремерхафен (Германия) состоялось расширенное совещание экспертов «Перспективы скоординированного использования европейских ледоколов в будущих исследованиях Арктики». Совещание было организовано Институтом полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (Alfred Wegener Institute – AWI) и Европейским полярным советом (European Polar Board – EPB).

Совещание носило международный характер, в его работе принимали участие представители Германии, Швеции, Норвегии, России, Великобритании, Нидерландов, Франции, Польши, Италии, Испании, Дании и Европейской комиссии Евросоюза. Данное совещание можно рассматривать как начальный этап процесса развития концепции совместного управления существующими европейскими ледоколами при исследованиях Северного Ледовитого океана и его окраинных морей. Задача повышения эффективности использования исследовательских ледоколов в Арктике должна быть решена на основе взаимного согласия партнеров при раздельном и совместном финансировании затрат на эксплуатацию судов. Предполагается, что определение национальных обязательств и подготовка такого рода соглашения займет приблизительно два-три года в период 2014–2015 гг. Продолжительность действия соглашения о скоординированном использовании ледоколов будет носить стратегический характер, то есть охватывать не отдельные экспедиции или годы, а составлять приблизительно пять лет. Такой период времени должен дать возможность долговременного сотрудничества между научными учреждениями, чтобы наилучшим образом обеспечить партнерам выполнение их национальных стратегических программ полярных исследований. Хотя основное финансирование работ в качестве источника должно иметь национальные ресурсы, характер и возможности концепции совместного использования долж-

ны соответствовать европейским стратегическим перспективам научных исследований и возможностям финансирования в пределах European Research Area (ERA) и следующей программы «Horizon-2020», что позволит привлечь дополнительное финансирование европейских организаций для эксплуатации ледокольных судов и фундаментальных научных исследований.

В качестве объектов совместного управления рассматриваются германский ледокол «Polarstern» (до появления в 2016 г. его преемника) и шведский ледокол «Oden». Исследования высокоширотных районов СЛО зарубежными ледоколами имеют сравнительно непродолжительную предысторию. В 1984 и 1987 гг. немецкий научный ледокол «Polarstern» выполнил комплекс метеорологических, гидрологических, гидрохимических, биологических и геологических работ в Евразийском суббассейне Арктического бассейна СЛО. В 1991 г. аналогичные работы были выполнены с борта шведского ледокола «Oden». В 1993 г. в восточной части Арктического бассейна СЛО была проведена канадско-американская экспедиция на борту л/к «Polar Star». Главными задачами экспедиции было изучение геологического строения Канадского бассейна, определение степени заражения вод океана радионуклидами из мест захоронения ядерных отходов в Карском и Баренцевом морях, углубление представлений о структуре водных масс и течений, физики морского льда. В 1994 г. ледоколы «Louis S. St.-Laurent» (Канада) и «Polar Star» (США) пересекли центральную область Северного Ледовитого океана от Берингова пролива до Шпицбергена, выполнив при этом широкий комплекс работ по исследованию природы высокоширотной Арктики. В следующие годы работы по исследованию вод Арктического бассейна СЛО с борта зарубежных морских судов приняли практически регулярный характер.

Для начала разработки скоординированного планирования использования ледоколов необходимо ознакомиться с существующими программами национальных полярных исследований участников планирования и увязать их с разрабатываемой в настоящее время программой «ERICON Strategic Science Plan 2015–2030», завершение которой планируется в начале 2012 г. С учетом результатов этого анализа участниками планирования должны быть разработаны предложения, учитывающие потребности пользователей в инфраструктуре и возможностях ледоколов. Детальный план дальнейших действий должен быть сформирован в течение ближайших четырех–шести месяцев, и этот план определит последующие мероприятия и сроки их реализации. Следующее совещание запланировано на весну 2012 г. Организация этого совещания будет также осуществляться AWI и EPB.



Ледокол «Polarstern» – место проведения совещания

*И. М. Ашик (АНИИ)*

*Фото предоставлено автором*