

ПОКОРЕНИЮ ЮЖНОГО ПОЛЮСА – 100 ЛЕТ

Вряд ли можно назвать более труднодоступную точку на Земле, чем та, которая имеет координаты 90° ю.ш., среднегодовая температура воздуха в ней составляет –48,9° С, а толщина ледового панциря – 2840 м. Это Южный географический полюс, который был достигнут 100 лет назад, в декабре 1911 г.

Участники первых экспедиций XIX и начала XX вв. не ставили для себя задачи обследования внутренних районов материка и изучали береговую линию континента. Лишь английская экспедиция 1901–1903 гг. под руководством Р.Скотта (участником которой был также Э.Шеклтон) достигла 82°17' ю.ш., не дойдя до Южного полюса около 400 миль.

В 1907 г. сам Э.Шеклтон возглавил первую экспедицию, ставившую своей целью достижение Южного полюса. Ей не суждено было достичь заветной цели: в начале 1909 г. путешественники с тяжелым сердцем повернули назад, водрузив на 88° 23' ю.ш. и 162° в.д. британский флаг, не дойдя до полюса около 187 км (около пяти дней пути).

В наши дни на Южном географическом полюсе располагается американская научная станция Амундсен-Скотт, напоминающая своим названием о том, какие драматические события развернулись на ледяном континенте в конце 1911 г. – начале 1912 г.

Английская экспедиция, снаряженная и возглавляемая Робертом Скоттом, в 1910 г. отправляется в Антарктику с целью водрузить британский флаг на самой южной точке Земли. Но уже в Новой Зеландии Р.Скотт узнает, что в стремлении достичь Южный полюс у него нашелся опасный соперник в лице норвежского полярного исследователя Руала Амундсена – в Мельбурне Р.Скотт получил краткую телеграмму: *«Имею честь уведомить Вас отправляюсь Антарктику – Амундсен».*

Р.Амундсен стал всемирно известен бла-

годаря открытию Северо-Западного прохода – морского пути вдоль северных берегов Америки из Атлантики в Тихий океан, полету на самолетах к Северному полюсу с вынужденной посадкой на дрейфующие льды, первому пересечению Северного Ледовитого океана на дирижабле и, наконец, достижению Южного полюса.

19 октября 1911 г. в путь к полюсу отправилась партия из 5 человек: Р.Амундсен, Х.Ханссен, О.Вистинг, С.Хассель и У.Бьоланн. 1 ноября 1911 г. в поход к заветной точке с базы на мысе Эванс, находившейся дальше от полюса, чем база Амундсена, выступил Р.Скотт во главе группы из 12 человек. Обе экспедиции использовали собачьи упряжки; кроме того, выносливый и неутомимый Амундсен большую часть пути бежал на лыжах; англичане же безуспешно пытались использовать моторные сани, шотландских пони.

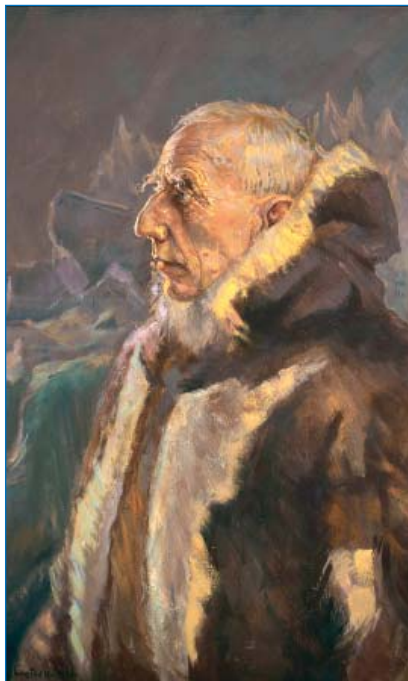
14 декабря 1911 г. норвежцы достигли 89° 45' ю.ш. Последние астрономические определения с помощью секстанта показали, что в этот день они находились несколько севернее полюса и лишь 15 декабря

вышли на нужную точку. Водружая норвежский флаг на Южном полюсе, Р.Амундсен сказал:

– Итак, мы водружаем тебя, любимый наш флаг, на Южном полюсе и даем равнине, на которой он находится, имя: Равнина короля Гокона VII.

Впоследствии, выступая в Королевском географическом обществе в Лондоне, Амундсен назвал датой достижения полюса 16 декабря 1911 г.

Амундсен писал: *«Смолodu мне вскружил голову Северный полюс, а теперь я оказался у Южного. Можно ли представить себе большую противоположность?»* Норвежцы обследовали ледниковое плато в радиусе около 16 км, поставили на полюсе маленькую палатку, над которой укрепили норвежский флаг. В палатке Амундсен оставил мешочек с письмом норвежскому королю, в котором сохранился краткий от-



Руал Амундсен

Маршрут экспедиции Р.Амундсена



чет о путешествии. Там же была краткая записка для Р.Скотта, в которой Амундсен просил передать письмо норвежскому королю, если его партия погибнет на обратном пути. Однако опасения не оправдались.

Что же касается английской экспедиции, то Р.Скотта и его спутников, начавших поход позже и продвигавшихся медленнее, все время беспокоила мысль о норвежцах, которые могли их опередить. 16 января 1912 г. англичане заметили первые признаки того, что их обогнали. Г.Бауэрс первым увидел впереди черную точку, которая оказалась черным лоскутом, привязанным к воткнутому в снег полозу от саней, который был поставлен норвежцами в месте привала. Дальше группа Скотта шла уже по следам Амундсена.

17 января 1912 г. англичане подошли к палатке, которую Амундсен оставил на полюсе. Угнетающе действовала на изнуренных труднейшим переходом путников оставленная в палатке записка, в которой сообщалось о достижении норвежцами Южного полюса 16 декабря 1911 г., то есть на месяц раньше англичан.

Их обратный путь был поистине мученическим. Дневник Р.Скотта был единственным документом, который поведал миру обо всем, что испытали путники. Читая этот дневник, можно только удивляться силе духа Р.Скотта. Предчувствуя близкую смерть, он пишет письма родным, а последняя его записка гласит: *«Ради Бога, не оставьте наших близких...»*

В ноябре 1912 г., в то время, когда Амундсен делал доклад в Королевском географическом обществе, три тела, пролежавшие в палатке на шельфовом



Норвежский флаг на Южном полюсе

леднике Росса 8 месяцев, были найдены поисковой партией во главе с Э.Аткинсоном. Уилсон и Бауэрс казались умершими во сне: их спальные мешки были закрыты над головами. Скотт, очевидно, умер позднее. *«Он отбросил отвороты своего спального мешка и раскрыл куртку. Маленькая сумка с тремя записными книжками лежала у него под плечами, одна рука покоилась на теле Уилсона»*, – писал впоследствии Э.Аткинсон. Тела не тронули. Когда были убраны бамбуковые подпорки, палатка рухнула и накрыла собой погибших. Прочли заупокойную молитву. Затем соорудили над ними огромный гурий, который увенчали грубым крестом, сделанным из пары лыж.

Амундсен, опередивший Р.Скотта в достижении Южного полюса, писал: *«Я пожертвовал бы славой, решительно всем, чтобы вернуть его к жизни. Мой триумф омрачен мыслью о его трагедии, она преследует меня...»*.

Достижение Южного полюса было несомненным триумфом человеческой настойчивости и знаменовало собой поворот в ходе исследований ледяного континента.

В 1929 г. американец Ричард Бэрд первым пролетел на самолете над Южным полюсом. В 1958 г. британско-новозеландская экспедиция В.Фукса и Э.Хиллари осуществила первый трансантарктический санно-гусеничный поход от моря Уэдделла через Южный полюс к морю Росса.

Л.М.Саватюгин (ААНИИ)

Иллюстративный материал из архивов ААНИИ

ФРИТЬОФ НАНСЕН (1861–1930)

Норвежский полярный исследователь Фричьоф Нансен родился 10 октября 1861 г. в усадьбе Стуре-Фрэн неподалеку от Кристиании (ныне Осло) в семье юриста Балдура Нансена. После окончания гимназии в 1880 г. Фричьоф поступил в университет Кристиании на отделение зоологии. Свое первое плавание по Северному Ледовитому океану Нансен совершил еще в студенческие годы, в 1882 г., на судне зверобойной компании «Викинг». Во время этого плавания он собирал материалы по морскому зверю и производил наблюдения за состоянием льдов и погодой. После окончания университета в 1883 г. молодой ученый был назначен куратором отдела зоологии в музее города Берген, а в 1885–1886 гг. работал в университете Пармы и на первой в Европе морской

биологической станции в Неаполе. В 1885 г. была издана первая научная работа Нансена, за которую в 1886 г. он был удостоен большой золотой медали Королевской академии наук.

В 1888 г. Нансен организовал и возглавил экспедицию в Гренландию, которая продолжалась пять месяцев. За это время Нансен и его спутники на лыжах пересекли южную часть острова, преодолев около 660 километров и установив наличие сплошного оледенения внутренних районов Гренландии. За эту экспедицию Нансен удостоился двух высоких наград: в 1889 г. шведское Общество антропологии и географии вручило ему медаль «Веги», а в 1891 г. Королевское географическое общество в Лондоне – медаль Виктории.