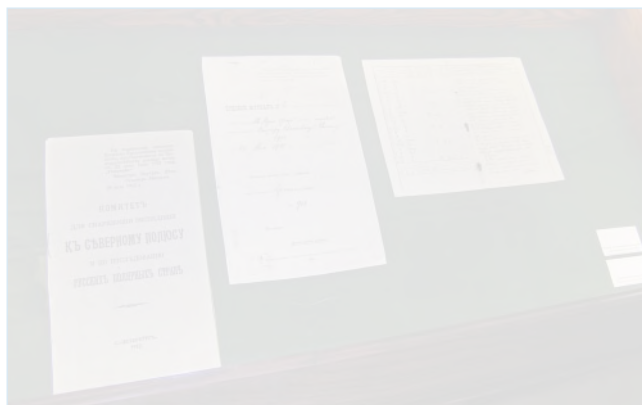


ВЫСТАВКА «ШПИЦБЕРГЕН: ПО СПИРАЛИ ВРЕМЕНИ»

С 27 декабря 2011 г. по 9 января 2012 г. в Русском географическом обществе (Санкт-Петербург, пер. Гривцова д. 10) проходила выставка «Шпицберген: по спирали времени», организаторами которой помимо РГО были: гуманитарный факультет Санкт-Петербургского государственного университета телекоммуникаций им. проф. М.А.Бонч-Бруевича и Балтийская международная бизнес-школа индустрии деловых встреч.

На выставке были представлены около четырех десятков фотографий современного состояния поселков на Шпицбергене, несколько картин горных и морских ландшафтов, а также копии фрагментов документов некоторых экспедиций прошлого века, история которых связана с архипелагом. Представленные материалы, как и фильм о Российском Шпицбергене, являются результатом работы на архипелаге первой студенческой научно-практической экспедиции «Arctoga Borealis» в июле 2011 г.

Видно, что подготовку и подбор материалов, как и разработку экспозиции, вели люди молодые, для которых это лишь первый опыт проникновения в исключительно интересную тему. Очень надеюсь, что эта попытка послужит началом дальнейших интересных экспозиций по Шпицбергену, более полно раскрывающих историю исследования и освоения Шпицбергена, его великолепной природы и животного мира, что послужит, как запи-



Материалы экспозиции.
Фото С.Ю.Лукьянова.

сано в подготовленном организаторами проспекте этой выставки, «для разработки концепции продвижения данного региона в России как научно-образовательной площадки и туристической дестинации (место посещения, привлекающее туристов своими специфической природой, достопримечательностями, историческим и культурным наследием. – С.Л.)».

С.Ю.Лукьянов (Полярная комиссия РГО)

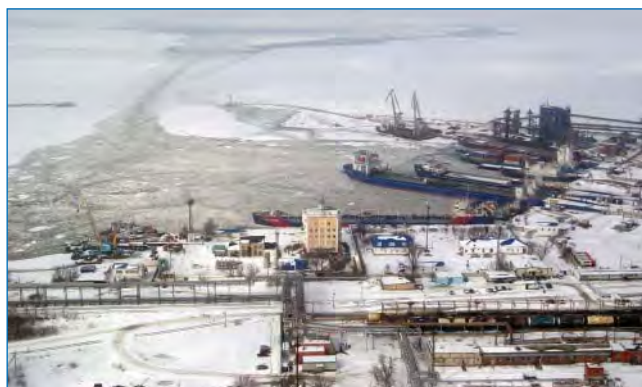
АНОМАЛЬНЫЕ ЛЕДОВЫЕ УСЛОВИЯ В АЗОВСКОМ МОРЕ

В зимний период 2011–2012 гг. в Азовском море сформировались аномально тяжелые ледовые условия. Всю акваторию занимали обширный припай с толщиной льда до 55 см и сплошной восторошенный дрейфующий лед с преобладанием однолетнего тонкого (толщина 30–70 см). Отсутствие достоверного долгосрочного прогноза ледовой обстановки и недостаточное внимание судовладельцев к данным мониторинга ледяного покрова в период его формирования привели к тому, что на 17 февраля 2012 г. в российских портах Азовского моря оказались заперты 65 судов, а в центральной части моря – 20 судов. Большинство этих судов по ледовым ограничениям не могли двигаться даже в сопровождении ледоколов. На входе в Керченский пролив со стороны Черного моря 93 судна ожидали ледокольной проводки. Из них только 40 имели соответствующий ледовый класс.

Росморречфлот обратился в Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) с просьбой принять участие в обеспечении операций по выводу оказавшихся в тяжелом положении судов. В соответствии с этой просьбой специалисты ААНИИ начали осуществлять прием и обработку спутниковых снимков ледового покрова Азовского моря, составление обзорных ледовых карт, проведение авиационных ледовых разведок и разработку навигационных рекомендаций по ледокольной проводке судов, попавших в ледовый плен.

Подобная тяжелая ледовая обстановка в Азовском море возникает крайне редко и последний раз отмечалась в 1965 г.

С.В.Бресткин, Г.А.Торохов (ААНИИ)



Порт «Кавказ»

(коса Чушка, Керченский пролив, Темрюкский район Краснодарского края РФ).
Фотография предоставлена командиром экипажа вертолета Ми-8 М.С.Журбе.