

ВИКТОР ХАРЛАМПИЕВИЧ БУЙНИЦКИЙ

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

В декабре 2011 г. исполнилось 100 лет со дня рождения известного полярного исследователя, ученого-океанолога, директора Арктического института, профессора Виктора Харлампиевича Буйницкого.

Виктор Харлампиевич родился 31 декабря 1911 г. в Чите. В 1927 г. он окончил школу-семилетку и поступил в Читинский лесотехнический техникум, после окончания которого в 1930 г. был направлен на работу в Троицкий леспромхоз на Амуре и до августа 1932 г. работал в должности таксатора и начальника лесоисследовательских экспедиций.

В сентябре 1932 г. В.Х.Буйницкий поступил в Ленинградский горный институт, а в 1935 г. перешел на третий курс Гидрографического института Главсевморпути.

Летом 1936 г. во время практики он впервые отправился в Арктику – в Карское море, сначала старшим гидрографом экспедиции на судне «Ломоносов», а затем руководителем гидрографической экспедиции на судне «Папанин».

Окончив четвертый курс Гидрографического института, В.Х.Буйницкий в мае–августе 1937 г. принял участие в сверххранном рейсе ледокольного парохода «Садко» к Земле Франца-Иосифа. В августе того же года он был назначен старшим гидрографом Третьей высокоширотной экспедиции на «Садко». Целью экспедиции было проведение комплексных научных исследований в малоизученных районах восточного сектора Арктики. Экспедицию возглавлял Р.Л.Самойлович, научными работами руководил В.Ю.Визе. Следует отметить, что назначение В.Х.Буйницкого свидетельствовало о признании его научных заслуг, поскольку состав высокоширотных экспедиций формировался из ведущих сотрудников Арктического института и других организаций ГУСМП и Академии наук СССР.

В конце 1937 г. «Садко» вместе с ледокольными пароходами «Малыгин» и «Г.Седов» попал в ледовый плен в море Лаптевых у западных берегов Новосибирских островов. Во время вынужденной зимовки для студентов-гидрографов, проходивших производственную практику на пароходе «Г.Седов», были организованы занятия по океанографии, гидрографии, астрономии, электронавигационным приборам и др. К этой группе присое-

динился и Виктор Буйницкий, перешедший с «Садко» на «Г.Седов». Обучение в «дрейфующем втузе», как называл эти занятия сам В.Х.Буйницкий, продолжалось до апреля 1938 г., когда 184 участника зимовки, в том числе и студенты, были эвакуированы самолетами. На судах осталось всего 33 человека и в их числе – В.Х.Буйницкий.

Летом 1938 г. ледокол «Ермак» вывел из льдов пароходы «Садко» и «Малыгин», но не смог вывести пароход «Г.Седов», у которого было повреждено рулевое управление. Было принято решение оставить пароход во льдах, превратив его в научную дрейфующую станцию. На пароходе остались 15 добровольцев, в числе которых был В.Х.Буйницкий. Капитаном и начальником экспедиции был назначен К.С.Бадигин. В задачи В.Х.Буйницкого входила организация и проведение всех научных работ – астрономических, гравитационных, магнитных, ледоисследовательских, картографических, океанологических и метеорологических наблюдений.

Задача организации научных работ оказалась достаточно сложной – нужно было не просто обучить членов экипажа методике проведения наблюдений, но и оперативно решать проблемы, возникавшие в связи с нехваткой необходимого оборудования и приборов. Одной из таких проблем, например, было отсутствие специальной лебедки для измерения глубины океана. Изготовленные во время дрейфа тросы длиной около шести километров рвались и тонули. Лишь после нескольких неудачных попыток удалось изготовить устройство, позволившее измерить глубины в 39 точках Северного Ледовитого океана.

Дрейф судна продолжался еще почти полтора года. За это время пароход прошел через район обширного белого пятна в околполюсной области Арктического бассейна, причем маршрут судна пролегал значительно севернее маршрута норвежского судна «Фрам», дрейфовавшего в Арктике в 1893–1896 гг. Данные, полученные участниками экспедиции на пароходе «Г.Седов», были поистине уникальными и значительно расширили представления о природе центральной части Арктического бассейна.

В январе 1940 г. ледокольный пароход был вынесен дрейфом в Гренландское море. Для вывода парохода из льдов Правительством СССР была организована спасательная



В.Х.Буйницкий проводит магнитные наблюдения во время дрейфа ледокольного парохода «Г.Седов».

экспедиция на ледоколе «И.Сталин» под командованием капитана М.П.Белоусова. Руководил спасательной экспедицией И.Д.Папанин. 13 января 1940 г. ледокол «И.Сталин» встретился с «Г.Седовым», а в конце января суда прибыли в Мурманск.

Вместе с другими седовцами «за проведение героического дрейфа, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость» В.Х.Буйницкий был удостоен звания Героя Советского Союза.

16 февраля 1940 г. студент пятого курса Гидрографического института Главсевморпути Виктор Буйницкий доложил об исследованиях седовцев на специально созванном расширенном заседании Президиума АН СССР. 7 марта 1940 г. этот же доклад, сделанный им на совместном заседании Ученого совета и государственной экзаменационной комиссии Гидрографического института, был зачтен в качестве дипломной работы. После защиты диплома В.Х.Буйницкий был принят в Арктический институт и до июня 1941 г. руководил обработкой материалов экспедиции на ледокольном пароходе «Г.Седов».

В июне 1941 г., после начала Великой Отечественной войны, В.Х.Буйницкий был назначен директором АНИИ. В сентябре началась эвакуация Арктического института в Красноярск, а В.Х.Буйницкий ушел в действующие части Военно-морского флота. Служил на Краснознаменном Балтийском флоте, в Беломорской флотилии, а затем на Северном флоте, был штурманом сторожевого корабля СКР-30, эскадренного миноносца «Урицкий», а затем флагманским штурманом специальной группы штаба Северного флота, конвоировавшей караваны транспортов союзников. За участие в Великой Отечественной войне он был удостоен двух орденов Отечественной войны 1-й и 2-й степени и трех боевых медалей.

В июне 1942 г. В.Х.Буйницкий был отозван из действующей армии в распоряжение Главсевморпути и вновь назначен директором Арктического института. Как отмечал В.Ю.Визе, высоко ценивший организационные и научные способности В.Х.Буйницкого, «благодаря ему, Арктический институт в тяжелые годы Великой Отечественной войны не только не прекратил научной работы, но, наоборот, развил ее». Ведущие сотрудники института работали в Штабах морских операций, участвовали в работе ледово-гидрологических патрулей и авиационной ледовой разведке, принимали активное участие в обеспечении флота и авиации в Арктике ледовыми и гидрометеорологическими прогнозами.

Ученые, работавшие непосредственно в институте, занимались обобщением полученных в довоенные годы материалов. В первой половине 1940-х гг. в АНИИ был подготовлен и издан ряд обобщающих трудов, в том числе монографическая работа, посвященная теоретическим основам прогноза ледовитости, монографии по морям Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому и Чукотскому, составлены магнитные карты Арктики, разработаны десятки навигационных пособий для обеспечения военно-морского флота и авиации в Арктике, созданы новые методики долгосрочных прогнозов погоды для Арктики, разработаны новые приемы прогноза уровня в портах.

До 1944 г. институт работал в Красноярске, затем вернулся в Ленинград. Координация деятельности института значительно осложнялась тем, что в 1943 г. часть его оперативных подразделений была эвакуирована в Москву и лишь по завершении навигации 1945 г. вернулась в Ленинград.

В 1945 г. под руководством В.Х.Буйницкого была проведена реорганизация АНИИ. (Напомним, что ВАИ создавался как многоотраслевой инсти-

В.Х.Буйницкий выступает с лекцией о дрейфе ледокольного парохода «Г.Седов». 1940 г.



тут, ведущий комплексные исследования в Арктике. Однако ряд реорганизаций, проведенных в 1938–1940-х гг., исключил многие направления деятельности института, сосредоточив основное внимание на гидрометеорологическом обеспечении трассы Северного морского пути. В 1940 г. в составе института работали всего три отдела – ледовой службы и службы погоды, морской гидрологии и геофизики). В процессе реорганизации в АНИИ были воссозданы отделения метеорологии, гидрологии, биологии, геологии, географии и истории Арктики, расширено экономическое отделение, создан кораблеисследовательский отдел.

В это же время были намечены основные направления научной деятельности института, определившие его развитие в последующие годы.

В 1945 г. на юбилейной сессии АНИИ В.Х.Буйницкий выступил с докладом, в котором изложил пятилетний план деятельности института на 1946–1950 гг. Одной из важнейших задач, поставленных перед АНИИ, было исследование центральной части Северного Ледовитого океана с широким применением авиации, т.е. путем организации воздушных высокоширотных экспедиций. Планировалось начать проведение океанографических, метеорологических и геофизических наблюдений на стандартных разрезах в центре Арктического бассейна. Конструкторскому бюро института поручалось разработать дрейфующие буи для изучения дрейфа льдов в Северном Ледовитом океане и дрейфующую автоматическую радио-



Директор АНИИ В.Х.Буйницкий. 1945 г.

метеорологическую станцию для получения данных о метеорологическом режиме арктических морей. В целях дальнейшего развития экспериментально-лабораторной базы института была запланирована постройка ледоисследовательской лаборатории с большим ледовым бассейном. В этом же докладе В.Х.Буйницкий впервые обосновал идею разработки советской антарктической программы, основанной на опыте, полученном советскими учеными в процессе освоения Арктики и включающей создание на ледяном континенте постоянно действующих станций, в том числе в районе Южного полюса. Отметим, что все пункты этого плана были реализованы институтом в 1940–1950-х гг.

В 1946 г. В.Х.Буйницкий защитил кандидатскую диссертацию.

В октябре 1947 г. он был снят с должности директора с формулировкой «за широкое освещение работы АНИИ в период празднования 25-летия института» и подвергнут так называемому суду чести, который вынес ему общественное порицание. Даль-

нейшую работу в институте он продолжил в должности старшего научного сотрудника.

В 1948 г. он защитил докторскую диссертацию на тему «Формирование и дрейф ледяного покрова Арктического бассейна». В апреле–мае 1949 г. В.Х.Буйницкий принял участие в работе Четвертой высокоширотной воздушной экспедиции «Север» в качестве океанолога. В июне 1949 г. постановлением Совета министров СССР ему было присвоено звание инженер-генерал-директора Северного морского пути III ранга.

В 1950 г. В.Х.Буйницкий был уволен из АНИИ. В том же году по приглашению В.Ю.Визе он начал работать в должности ассистента кафедры океанологии Ленинградского государственного уни-

верситета. В ноябре 1953 г. В.Х.Буйницкий был избран деканом географического факультета, а в 1954 г. возглавил кафедру океанологии, которой руководил до 1980 г.

В университете научные интересы В.Х.Буйницкого сконцентрировались на изучении Антарктики. В 1952 г. он опубликовал брошюру «Природа Антарктики», а в 1956 г. – первую в стране сводку о ледовом режиме антарктических вод и статью об естественной северной границе Антарктики.

В 1958 г. В.Х.Буйницкий возглавил ледоисследовательский отряд в составе Четвертой Советской антарктической экспедиции на дизель-электроходе «Обь», а в 1961 г. принимал участие в Седьмой САЭ. В 1973 г. был издан его капитальный труд «Морские льды и айсберги

Антарктики», подготовленный на основе личных наблюдений и анализа материалов других экспедиций.

В.Х.Буйницкий – автор более 100 научных работ, из них 14 книг и брошюр, его труды имеют мировую известность. Доклад В.Х.Буйницкого «Основные причины и закономерности дрейфа льдов в полярных районах Мирового океана» был включен в программу Первого Международного океанографического конгресса (1959, Нью-Йорк), на Втором конгрессе в Москве в 1966 г. он выступал с докладом «Физические свойства морских льдов и живые организмы».

В 1974 г. В.Х.Буйницкий был удостоен звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». За большой вклад в изучение Арктики и за подготовку специалистов и развитие науки в ЛГУ он был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Умер В.Х.Буйницкий 18 июня 1980 г., похоронен в Санкт-Петербурге на Обуховском кладбище.

*М.В.Дукальская (РГМАА).
Фото из архива РГМАА*