

## 25 ЛЕТ НЭС «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ»

10 сентября 1987 г. на финской верфи «Раума – Репола» был поднят флаг нашей Родины на научно-экспедиционном судне «Академик Федоров», построенном для обеспечения Советской антарктической экспедиции (САЭ).

А началось все в 1985 г. Еще ничто не предвещало политического кризиса. Страна активно расширяла свое присутствие в Антарктике. Требовалось новое современное эффективное оборудование, транспортные средства для доставки в Антарктику грузов, оборудования, людей, для выполнения научно-исследовательских работ в антарктических водах. Дирекция ААНИИ (Б.А.Крутских, Н.А.Корнилов), руководство САЭ хорошо это понимали и активно продвигали вопрос строительства нового судна для САЭ в руководстве Госкомгидромета. С пониманием отнесся к предложению ААНИИ начальник отдела флота Комитета А.В.Шишков. Именно он сумел убедить руководство А/О «Судоимпорт», организацию, ответственную за строительство новых судов за границей, дать согласие на строительство судна.

А/О «Судоимпорт» предложило на выбор проекты трех финских верфей: «Вяртсиля» (Хельсинки), «Валмет» (Турку) и «Раума – Репола» (Раума). После многочисленных переговоров и детального рассмотрения проектов предпочтение было отдано проекту верфи в Рауме.

В январе 1986 г. в ААНИИ была создана комиссия для рассмотрения технического проекта судна, представленного верфью «Раума – Репола». Возглавил комиссию заместитель директора ААНИИ Н.А.Корнилов. В нее вошли: Ю.Е.Андрюшин – База экспедиционного флота ААНИИ (БЭФ), В.А.Лихоманов – отдел ледовых качеств судов ААНИИ, С.С.Куракин (БЭФ), В.Н.Ефременко (САЭ), Е.М.Колтышев – отдел морских экспедиций ААНИИ (ОМЭ) и В.С.Папченко (ОМЭ). Все члены комиссии имели опыт в организации строительства новых судов, в том числе на зарубежных верфях, и поэтому работа пошла оперативно и сплоченно. Уже в августе 1986 г. на верфи состоялась закладка нового судна, а в марте 1987 г. судно было спущено на воду. До ввода в строй НЭС «Академик Федоров» оставалось ровно полгода.

Надо отдать должное финским судостроителям. Высокий уровень проектных работ (главный проектант Т.Тайпеле), профессионализм и культура производства при строительстве судна (директор верфи Н.Невала) позволили завершить строительство судна в заданные сроки и с высоким качеством. Стоимость судна составила около 75 млн долларов США.

Не раз в ходе строительства возникали сложные проблемы, но взаимопонимание сторон, творческий подход к делу решили все вопросы, и 10 сентября 1987 г. НЭС «Академик Федоров» вступило в строй отечественного научного флота.

Группа советских и финских специалистов на месте закладки НЭС «Академик Федоров». (Из архива верфи «Раума – Репола»)

24 октября 1987 г. НЭС «Академик Федоров» (капитан М.Е.Михайлов) вышло в первый рейс в Антарктику. Возглавлял экспедицию (33-я САЭ) Н.А.Корнилов.

Судно строилось и начало работать в годы подъема морских исследований в нашей стране, в годы расширения объема работ антарктической экспедиции. В операции по обеспечению САЭ в то время ежегодно участвовало от 5 до 8 судов различного назначения: пассажирские, грузовые, танкера, научные.

Но вот настал 1991 год, резко сократилось финансирование исследовательских работ, флот ААНИИ стал работать на выживание, выделенных средств едва хватало только на эксплуатационные расходы НЭС «Академик Федоров». Но и это финансирование стало возможным только благодаря Постановлению Правительства Российской Федерации «О деятельности РАЭ», в подготовку которого большой вклад внесли начальник РАЭ В.В.Лукин и его заместитель В.Л. Мартыанов.

С 1994 г. обеспечение антарктических станций лежит исключительно на «Академике Федорове». При этом задержка с финансированием в 1994–2001 гг. вынуждала направлять судно в Антарктиду с такой же задержкой, т.е. практически в зиму Южного полушария.

Операции по снабжению полярных станций приходилось проводить в сложных гидрометеорологических и ледовых условиях, в темное время антарктической зимы, когда все суда иностранных исследователей уже покидали антарктические воды, а до ближайшего порта 10–15 суток перехода. Надежда только на себя... «Академик Федоров» успешно справлялся с выпавшими на его долю трудностями, зарекомендовав себя одним из лучших в мире судов, построенных для освоения Антарктики.

И главным фактором успеха были люди. Поэтому сохранение экипажа в те суровые годы, когда зарплата «бюджетного» матроса составляла прожиточный минимум, а у «бюджетного» капитана была зарплата водителя автобуса, было второй главной задачей администрации института, сумевшей найти способы сохранения «костяка» экипажа, основой которого являлись капитаны: М.Е.Михайлов и В.А.Викторов, их ближай-



шие соратники, старшие помощники А.Н.Разгуляев и И.Ю.Стецун, главные механики В.В.Смирнов и Ю.А.Тихонов, механик И.В.Иванов, старшие электромеханики А.Л.Башкиров и С.Р.Молдаванов, электромеханик Е.А.Шевяков, помощники капитана по научной части В.Н.Зайцев и Е.М.Колтышев, начальник радиостанции А.Н.Смирнов, боцман В.В.Горбатенко, матросы М.Ю.Константинов, А.В.Дубровин, И.А.Чувашов, дневальная Н.О.Богданова, члены научно-технической службы В.П.Бунякин, С.П.Кислицын, В.А.Комаровский, А.С.Гамбарян, К.В.Папченко. Именно эти люди, презрев лишения и риски, сохранили преданность делу и позволили выстоять.

«Академик Федоров» является экспедиционным судном, поэтому нельзя не отметить вклад экспедиционного состава, выполнявшего и выполняющего на судне большую часть исследовательских работ и делившего с экипажем все трудности плавания. Неоднократно в это сложное время экспедиции возглавляли директор ААНИИ И.Е. Фролов, сотрудники РАЭ А.Б.Будрецкий и Л.С.Алексеев. Многократно участвовали в плаваниях сотрудники РАЭ А.Б.Даньяров, В.Л.Кузнецов, В.В.Киселев, В.М.Вендерович и многие другие полярники.

Со дня подъема флага прошло 25 лет. Судно совершило 34 рейса: 25 в Антарктику и 9 – в Арктику. Судно находилось в море 5424 суток (почти 15 лет), прошло 940983 морские мили в водах четырех океанов, совершило 3 кругосветных плавания, выполнило 150 заходов в 26 портов 18 стран.

За 25 лет работы НЭС «Академик Федоров» доставило в Антарктику огромное количество различных грузов для работы и жизнеобеспечения полярных антарктических станций: транспортной и специальной техники, приборов, продуктов питания, дизельного

топлива. На борту судна регулярно доставляется и возвращается на Родину личный состав антарктической экспедиции. Обратными рейсами судно вывозит из Антарктики для последующей утилизации все отходы производственной деятельности экспедиции.

Подтверждая статус научного, судно регулярно выполняет комплексные научные исследования, как в антарктических водах, так и в районе Центрального Арктического бассейна. В целях гидрометеорологического обеспечения безопасности мореплавания регулярно ведутся метеорологические наблюдения, составляются прогнозы погоды. Во время нахождения судна во льдах проводятся непрерывные ледовые наблюдения, выполняются ледовые авиаразведки, собирается и анализируется вся доступная ледовая информация, в том числе получаемая по каналам связи из института.

В 1992 г. (6-й рейс) НЭС «Академик Федоров» участвовало в организации первой дрейфующей станции на антарктическом льду в море Уэдделла. Аналогичные работы были продолжены в арктических рейсах судна: были организованы станции «Северный полюс» – СП-33, СП-35, СП-36.

По заданию Правительства РФ в период 2000–2011 гг. на НЭС «Академик Федоров» были организованы четыре комплексные геофизические экспедиции в Центральный Арктический бассейн для исследований с целью обоснования внешних границ континентального шельфа Российской Федерации. Научные материалы, собранные в ходе экспедиций, получили высокую оценку Заказчика.

29 августа 2005 г. в процессе выполнения программы исследований 23-го рейса НЭС «Академик Федоров» (капитан М.С.Калошин, начальник экспедиции И.Е.Фролов) самостоятельно, без ледокольного сопровождения, проследовало через географическую точку Северного полюса Земли.

2 августа 2007 г. с борта НЭС «Академик Федоров» в географической точке Северный полюс был осуществлен спуск двух глубоководных обитаемых аппаратов «Мир-1» и «Мир-2» на глубину 4300 м. Руководил спуском и в одном из аппаратов исполнял обязанности члена экипажа А.Н.Чилингаров, который 20 лет назад был председателем Государственной комиссии по приемке НЭС «Академик Федоров» в г. Рауме.

25 лет – солидный возраст для судна, особенно для судна, выполняющего такие сложные задачи в самых экстремальных для плавания районах мирового океана. Но все специалисты, посещавшие судно в различных портах мира, высоко оценивали его техническое состояние. Строгое выполнение регламентных работ, хорошая организация ремонтов дали наглядный результат. И в этом заслуга работников отдела флота В.А.Овсянникова, В.А.Кудрявцева, В.И.Петрова и возглавляющего эту работу главного инженера ААНИИ А.М.Сошникова.

Сегодня, как и всегда, «Академик Федоров», его экипаж, береговая служба обеспечения – отдел флота готовы к новым плаваниям в полярные районы мирового океана на благо российской науки.

*В.С.Папченко (ААНИИ)*



Подготовка к спуску НЭС «Академик Федоров» (март 1987 г.)  
(Из архива верфи «Раума – Репола».)