

## НОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НА 2013–2017 гг.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 г. № 28-р утвержден «План мероприятий по обеспечению деятельности Российской антарктической экспедиции в 2013–2017 гг.».

В 2013–2017 гг. планируются:

– организация и проведение ежегодных антарктических экспедиций в оптимальные климатические сроки для обеспечения деятельности российских организаций в Антарктике, в том числе для осуществления сухопутных и морских геолого-геофизических исследований, изучения глобальных изменений климата, исследования подледникового озера Восток, топографо-геодезических и картографических работ, а также для наземного обеспечения космической деятельности страны;

– обеспечение функционирования действующих российских антарктических станций и сезонных полевых баз, в том числе в тихоокеанском секторе Антарктики, с использованием в составе очередных российских антарктических экспедиций двух научно-экспедиционных судов «Академик Фёдоров» и «Академик Трёшников», а также результатов космической деятельности;

– текущий ремонт служебно-жилых зданий на российских антарктических станциях;

– вывоз отходов, образующихся при осуществлении деятельности российских антарктических станций и баз.

В 2013 г. будут проведены ледовые испытания в условиях Антарктики нового научно-экспедиционного судна для Российской антарктической экспедиции «Академик Трёшников» в рамках очередной Российской антарктической экспедиции.

В 2013–2014 гг. будет оптимизировано обеспечение геолого-геофизических исследований, деятельности и проведения транспортных операций (реконструкция научно-исследовательского судна «Академик Александр Карпинский»).

В 2013–2015 гг. завершится формирование новой базы для внутриконтинентальных транспортных операций на станции Прогресс. Будет создан новый полевой

лагерь на трассе внутриконтинентальных походов Прогресс – Восток и созданы центры по слежению за подвижными объектами с использованием результатов космической деятельности.

Этим же распоряжением утверждены «Параметры деятельности в Антарктике Российской антарктической экспедиции в 2013–2017 гг.».

Установлена численность Российской антарктической экспедиции без учета экипажей морских и воздушных судов: 110 человек – из числа зимовочного состава; 120 человек – из числа сезонного состава.

Определены действующие российские антарктические станции Прогресс, Мирный, Восток, Новолазаревская, Беллинсгаузен и действующие сезонные полевые базы Дружная-4, Союз, Молодежная, Ленинградская, Русская и Оазис Бангера (с 2015 г.).

Для авиационного обеспечения будут использованы снежно-ледовые аэродромы для приема тяжелых и средних самолетов на станциях Новолазаревская и Прогресс, а также снежно-ледовые аэродромы для приема самолетов среднего и малого класса на станциях Восток, Молодежная, Русская, Дружная-4 и Оазис Бангера (2015–2017 гг.) и 4 вертолета типа КА-32С; 2 самолета малого и среднего класса.

Определен ежегодный объем дизельного топлива для работы антарктических станций и баз – не менее 1900 т (2013–2014 гг.), не менее 2150 т (начиная с 2015 г.) и ежегодный объем авиационного топлива для обеспечения российских антарктических станций, сезонных полевых баз и научно-экспедиционных и научно-исследовательских судов Российской антарктической экспедиции – 550 т.

Судовое обеспечение будут осуществлять научно-экспедиционные суда усиленного ледового класса Росгидромета «Академик Федоров» и «Академик Трёшников» и научно-исследовательское судно Роснедр «Академик Александр Карпинский».

*А.И.Данилов (АНИИ)*

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ОПУБЛИКОВАЛО СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ДО 2020 г.

Правительство России опубликовало Стратегию развития Арктической зоны до 2020 г., утвержденную Президентом РФ В.В.Путиным.

Полный текст документа размещен на сайте Правительства России <http://правительство.рф/docs/22846/>

Стратегия предусматривает развитие единой арктической транспортной системы России, формирование конкурентоспособного научно-технологического сектора, а также развитие международного сотрудничества и сохранение Арктики в качестве зоны мира.

Документ закрепляет господдержку развития транспортной, промышленной и энергетической инфраструктуры, научной, научно-технической и инновационной деятельности, основных направлений государственной инвестиционной политики, особенности регулирования трудовых отношений и реализации государственной социальной политики в Арктической зоне.

Разработка схем территориального планирования муниципалитетов, регионов и в целом Федерации должна проводиться с учетом развития Арктической зоны и с учетом госпрограммы развития Арктической зоны, говорится в документе.

В Арктическую зону России включены целиком Мурманская область и Чукотка, северная половина Якутии (13 районов), три примыкающих к Белому морю района Карелии (Лоухский, Кемский и Беломорский), Архангельск и входящие в Архангельскую область Северодвинск и Новодвинск, Онежский, Приморский и Мезенский районы и все острова региона, город Воркута в Коми, Ненецкий и Ямало-Ненецкий автономные округа Тюменской области, Норильск, Игарка и Таймырский район Красноярского края.

Российской арктической зоной считаются открытые и могущие быть открытыми в дальнейшем земли и