

ЯМАЛ – БОГАТСТВО РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ

Ямальский потенциал

Ямало-Ненецкий автономный округ – один из крупнейших субъектов Российской Федерации. Его площадь составляет 4,5 % всей территории страны. Весь округ относится к районам Крайнего Севера, а более половины его территории находится за Полярным кругом. Экстремальные природно-климатические условия арктических широт оказывают значительное влияние на жизнедеятельность людей и его социально-экономическое развитие.

Удельный вес численности населения автономного округа составляет лишь около 0,4 % населения России. Но, несмотря на это, показатели экономической деятельности в регионе занимают весомую долю в общих социально-экономических показателях России. По основным макроэкономическим показателям автономный округ занимает ведущие позиции среди субъектов Российской Федерации, тем более по показателям, рассчитываемым на душу населения.

Так, покупательная способность населения в регионе одна из самых высоких в России. В округе несравнимо более высокий, чем в целом по стране, процент экономически активного населения при одновременном недостаточном развитии товарного производства и сферы услуг. В регионе стабильно высокий внутренний спрос, что является привлекательным стимулом развития здесь бизнеса в таких секторах, как общественное питание (рестораны, кафе), торговля (гипермаркеты), услуги населению (торгово-развлекательные центры, химчистки, образовательные услуги и спортивные залы) и т.д.

Для поддержания высокой инвестиционной привлекательности и своевременного принятия управленческих решений в автономном округе на протяжении 13 лет ведется мониторинг кредитного рейтинга. За весь период наблюдения кредитный рейтинг автономного округа только повышался, даже несмотря на кризисные явления в макроэкономике в отдельные годы. В мае 2012 г. международное рейтинговое агентство Standard & Poor's подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг автономного округа по международной шкале на уровне ВВВ «Стабильный», а рейтинг по национальной шкале — «ruAAA». И сегодня Ямал входит в четверку регионов России с наивысшим кредитным рейтингом, что отражает предсказуемость исполнения бюджета округа в среднесрочной перспективе, а также качество управления экономикой региона и высокий уровень благосостояния населения.

Одним из основных показателей экономического развития территории является объем валового регионального продукта (ВРП). За период с 2000 г. он увеличился более чем в полтора раза. В среднесрочной перспективе тенденция роста ВРП сохранится. В 2013 г. объем производства ВРП по сравнению с 2011 г. возрастет примерно на 20 % и составит около 1 триллиона руб. (свыше \$31,5 млрд). А объем ВРП на душу населения увеличится по сравнению с 2011 г. на 16,5 % и превысит \$57 тыс.

Рост объемов ВРП ожидается за счет увеличения выпуска продукции в реальном секторе экономики. Основными отраслями, за счет которых в прогнозном периоде ожидается увеличение объемов ВРП, останутся добыча нефти и природного газа, строительство, транспорт и связь. Причем мультипликативным фактором роста ВРП станет развитие топливно-энергетического комплекса и транспортной инфраструктуры на территории автономного округа.

Основу промышленного производства округа составляет добыча и транспортировка углеводородного сырья – газа, нефти и газового конденсата. На добычу полезных ископаемых приходится более 88 % всего промышленного производства территории.

Объемы ежегодного извлечения природного газа в границах региона превышают 80 % российской добычи газа – пятую часть от его мирового производства. Объемы добычи нефти и газового конденсата составляют около 8 % общероссийской добычи. И в ближайшей перспективе добыча углеводородных ресурсов останется ведущей отраслью в обеспечении роста экономики региона.

При этом округ обладает значительным потенциалом для развития новых направлений экономической специализации, которые обеспечат высокий уровень и качество жизни людей в регионе.

Развитие региональной экономики будет обеспечено, прежде всего, за счет реализации крупнейших инвестиционных проектов в сфере нефте- и газодобычи, которые объединены в Программу «Комплексное освоение месторождений ЯНАО и севера Красноярского края». В рамках этой программы до 2020 г. в промышленную эксплуатацию добычи углеводородов будут вовлечены месторождения полуострова Ямал, полуострова Гыдан и пригыданского шельфа.

Существенное развитие получит система транспортировки углеводородов за счет строительства и ввода в эксплуатацию новых участков трубопроводов. Стратегическую роль для развития автономного округа сыграет реализация инвестиционного проекта «Строительство магистрального нефтепровода «Пурпе – Самотлор»». Его главное назначение – транспортировка нефти с западного направления в нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан».

В конце октября 2012 г. состоялось знаменательное событие не только для топливно-энергетического комплекса региона, но и для экономики всей страны – пущен первый кубометр природного газа с Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения. Этим вводом в эксплуатацию российский газовый гигант ОАО «Газпром» ознаменовал выход на освоение месторождений полуострова Ямал с дальнейшей перспективой разработки шельфов арктических морей. Суммарные запасы и ресурсы этого региона составляют нефти и конденсата – свыше 1,6 млрд т, а природного газа – свыше 26 трлн м³.

От добычи – к переработке

В 2010 г. в округе начата реализация проекта по созданию на полуострове Ямал нового центра по производству сжиженного природного газа (СПГ) на базе Южно-Тамбейского месторождения в районе поселка Сабетта. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию завода – 2016–2018 гг. Для транспортировки готовой продукции предполагается создание крупнотоннажного танкерного флота ледокольного класса. Круглогодичность отгрузок в арктических условиях планируется обеспечивать ледоколами. Минувшим летом (2012 г.) в поселке Сабетта начато строительство арктического морского порта, который кроме обслуживания центра по производству СПГ станет важным элементом Северного морского пути.

Согласно Стратегии социально-экономического развития ЯНАО до 2020 г., в 2011–2013 гг. на Ямале запла-

нировано к реализации несколько крупных проектов с общим объемом инвестиций свыше 3,5 млрд долларов США, из которых около 85 % – частные инвестиции. Большие надежды на развитие газопереработки и газохимии в регионе связываются с проектом строительства Новоуренгойского газохимического комбината (НГХК), который будет производить до 400 т этилена в год.

В целом перспективы нефтегазохимической промышленности на территории округа достаточно велики. В частности, рассматривается ряд проектов по производству метанола, мочевины, полиэтиленов и полипропиленов на основе переработки попутного нефтяного газа.

Наиболее актуальными для округа вариантами использования попутного нефтяного газа (ПНГ) являются решения, связанные с производством электроэнергии, сжижением углеводородного сырья, газонефтехимией, получением метанола или сжиженного синтетического топлива.

Принято решение приступить к развитию газохимического кластера на базе Новоуренгойского ГХК и организации средних и малых производств на основе продукции Новоуренгойского ГХК в рамках бизнес-инкубатора и технопарка. Следующий шаг – создание GTL (процесс преобразования природного газа в высококачественные моторные топлива и другие, более тяжелые углеводородные продукты) производства на базе использования низконапорного газа. Эти проекты являются наиболее реалистичными и могут быть запущены в ближайшие 5 лет, при этом можно рассчитывать на поддержку как со стороны местных органов власти, так и со стороны компаний, заинтересованных в их реализации.

Инфраструктурный прорыв в будущее

Наиболее острой проблемой развития экономического потенциала региона является относительно слабое развитие производственной инфраструктуры. Это направление в ближайшие годы получит активное развитие. Для обеспечения транспортировки углеводородов на полуострове Ямал будут построены участки железной и автомобильных дорог и созданы условия для перевозки сжиженного газа водным транспортом через Северный морской путь. До 2020 г. намечено строительство около 500 км автомобильных дорог. Расширение железнодорожной сети произойдет благодаря строительству и вводу в эксплуатацию «Северного широтного хода» и открытию еще нескольких линий железнодорожного сообщения между населенными пунктами округа. Кроме того, планируется строительство двух мостовых переходов: через р. Надым и через р. Обь в районе г. Салехарда.

Развитие водного транспорта будет обеспечено портовым терминалом в районе поселка Сабетта

Ямальского района, строительство которого началось летом 2012 г., и развитием Северного морского пути, которому и будет способствовать новый порт в Сабетте.

Зона централизованного электроснабжения получит развитие благодаря вводу в эксплуатацию новых энергетических мощностей. В целях развития альтернативной энергетики планируется строительство ветроэлектростанций в 11 сельских населенных пунктах и объектов энергетики с использованием попутного (природного) газа.

Инвестпроекты по созданию ветродизельных комплексов экономически эффективны для частных инвесторов и будут иметь положительный эффект для бюджета региона за счет сокращения субсидий населению. Развитие ветроэнергетики в ЯНАО предполагается осуществлять в три этапа: подготовительный, реализация пилотного проекта создания ветро-дизельной электростанции в изолированной энергосистеме и этап массовой модернизации изолированных энергосистем. По предварительным расчетам, операционные затраты у ветро-дизельного комплекса существенно ниже, чем у дизельных электростанций.

Регион может выступить в роли соинвестора проекта, испытательной площадки для оборудования и технологий, потребителя продукции и участника процесса разработки и производства некоторых узлов.

Арктический агропром

Агропромышленный комплекс Ямало-Ненецкого автономного округа – основной сектор экономики, обеспечивающий занятость коренных северян и являющийся основным источником жизнеобеспечения народов Севера, проживающих на его территории. Этот сектор экономики обладает мощным потенциалом для развития. В округе уже созданы предпосылки для реализации ряда новаторских проектов. Основой реализации большинства из них служит внедрение инновационных подходов, которые будут активно стимулироваться государством. Среди наиболее перспективных проектов в АПК такие направления, как восстановление высокотоварного оленеводства и искусственное разведение сиговых пород рыб.

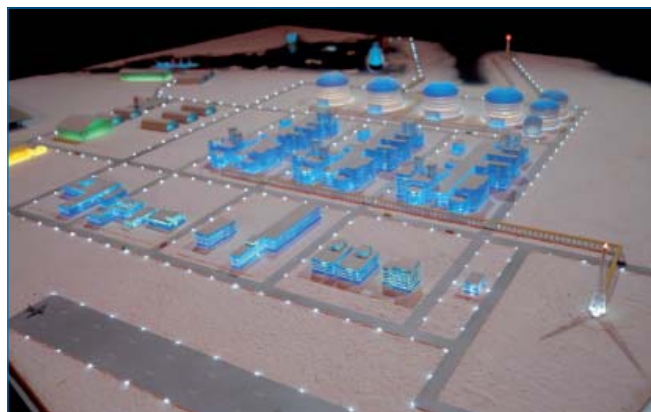
Проводится разработка пилотных проектов по внедрению безотходных технологий переработки продукции оленеводства и рыболовства. Предусматривается создание компактных комплексных производств, созданных на основе инновационных энергосберегающих технологий. В отдельных городах автономного округа планируется развитие бройлерного птицеводства (мясное направление).

Утилизация тепла, производимого газовыми электростанциями, позволяет в экстремальных условиях

Бованенковское месторождение, ЯНАО.



Макет завода по производству сжиженного газа (проект «Ямал СПГ»).



Крайнего Севера развивать тепличные хозяйства для выращивания овощей на закрытом грунте.

Не только углеводороды

Недра Ямала богаты не только углеводородным сырьем. Запасы твердых полезных ископаемых в недрах Полярного Урала создают предпосылки для активного развития горнорудной промышленности, которая в свою очередь мультипликативно отразится на развитии сопутствующих отраслей. Так, ресурсы Харпского горнопромышленного района, например, будут способствовать решению задачи обеспечения строительными материалами для жилищного строительства.

Пилотными проектами развития промышленного производства строительных материалов в ЯНАО могут стать кластеры добычи и обработки натурального камня и цементного производства. Суммарный спрос на цемент со стороны только основных потребителей в ЯНАО будет составлять не менее 750 тыс. т в год, при этом большая его часть будет сконцентрирована в западной части округа. Ямальский габбро востребован при отделке исторических, общественных зданий и метрополитена.

Проекты создания цементного производства и кластера добычи и обработки натурального камня, а также ряд других проектов области производства строительных материалов в ЯНАО могут быть реализованы путем создания регионального холдинга по развитию производства строительных материалов. Этот холдинг будет формировать условия для создания производства строительных материалов, заниматься поиском соинвесторов для каждого отдельного бизнеса, созданием и развитием этих бизнесов, обеспечивая возврат вложенных средств за счет получения прибыли и продажи долей в успешных бизнес-проектах.

К слову, о мультипликативности эффектов развития отраслей: сравнение современных технологий домостроения по себестоимости квадратного метра, скорости строительства и долговечности показывает, что наиболее привлекательным в условиях Крайнего Севера является деревянное каркасно-панельное домостроение. Организация такого производства – комплексный проект по реализации потенциала лесных ресурсов округа и обеспечению доступным качественным жильем городов востока ЯНАО. Проект позволит реализовать потенциал лесных ресурсов округа, поддержать занятость и социальную стабильность в районах производства, создать производство и обеспечить качественным жильем население ряда районов ЯНАО. Продукция лесопереработки будет служить сырьем для производства блочно-модульных домов для застройки населенных пунктов сель-

ской зоны. Кроме того, есть перспективы использования дерева для мебельного производства.

Одним из наиболее перспективных направлений диверсификации региональной экономики является развитие въездного этнографического туризма. Потенциал региона позволяет развить несколько направлений туризма. Основу туристского потенциала составляют природные ландшафты северной тундры, лесотундры, горных образований Полярного Урала, богатая флора и фауна, северная экзотика, историко-этнографическое наследие коренных малочисленных народов Ямала. Туризм уже стал частью досуга для многих любителей активного отдыха. Особой популярностью пользуются: водно-горный маршрут по реке Сось, маршрут по легендарной 501-й стройке ГУЛАГа – «Мертвая дорога», культурно-познавательные туры, экстремальные, приключенческие, этнографические, оздоровительные, охотничьи, рыболовные и спортивные туры, посещение праздников оленеводов, эколого-краеведческий маршрут. Показательным является ежегодный рост количества не только российских, но и иностранных туристов.

Учитывая многообразие региональных ресурсов, перечень перспективных проектов не ограничивается приведенными в статье. В целях их активного вовлечения в экономический оборот Правительством ЯНАО уже реализуются и будут расширяться меры поддержки и стимулирования инвестиционных проектов, реализуемых на территории и создающих добавленную стоимость и рабочие места.

Судьба Ямала – быть энергетической кладовой государства, это объективная реальность. Но инвестиционный потенциал региона не ограничивается только углеводородами. Наши проекты не менее привлекательны для бизнеса, ориентированного на другие сферы. В регионе делается многое для обеспечения эффективности инвестиций и комфортного ведения бизнеса, но особое внимание уделяется компаниям, занятым в инновационной сфере. Самым важным результатом уже пройденного пути по направлениям повышения инвестиционной привлекательности ЯНАО считаю то, что экономика округа начала качественно изменяться: уходить от чисто ресурсного к ресурсно-инновационному развитию. Все это открывает широкие перспективы как компаниям, так и региону.

*Д.Н.Кобылкин
(Губернатор Ямало-Ненецкого
автономного округа РФ).
Все фотографии из архива
пресс-службы Губернатора ЯНАО*

Строительство моста через р. Надым, ЯНАО (проект «Северный широтный ход»).



Продукция агропромышленного комплекса ЯНАО.

