

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА РОССИЙСКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ПРОГРЕСС УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНО

Осуществление инвестиционного проекта «Строительство снежно-ледовой взлетно-посадочной полосы с зимовочным комплексом на антарктической станции Прогресс» было начато на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2001 г. № 685 и финансировалось в рамках Федеральной целевой программы «Мировой океан» по подпрограмме «Исследование и изучение Антарктики».

Стройка проходила крайне сложно с финансовой точки зрения. Достаточно сказать, что за первые три года строительства с 2003 по 2005 г. на стройку выделялось от одного до пяти процентов в год от необходимых средств. Несмотря на все сложности, стройка была завершена в соответствии с установленными и многократно откорректированными сроками к 31 декабря 2012 г.

Среди объектов вновь построенного комплекса станции Прогресс функционирует служебно-жилое здание (СЖЗ), где расположены 26 жилых комнат (в каждой из которых предусмотрено размещение двух человек в сезонный период или одного – в зимовочный период), медицинский блок (хирургия, процедурная, стоматология, рентген, изолятор), кают-компания, камбуз, комнаты отдыха, бильярдная, тренажерный зал, радиостанция, пять лабораторий, офис станции, все бытовые помещения (шесть душевых, сауна, туалеты), а также все системы утилизации и очистки.

Выстроено здание электростанции-мастерских (ЗЭМ), включающее гараж-стоянку с ремонтными постами на шесть тягачей, электростанцию, оснащенную четырьмя дизель-генераторами (2×160 кВт и 2×200 кВт) со всеми видами автоматики и управления, автоматическую котельную, комплекс водоподготовки, комплекс очистных сооружений, мастерские и ряд других вспомогательных служб.

Нефтебаза станции имеет в составе четырнадцать 75-кубовых топливных емкостей, комплекс приемных и раздаточных насосных станций, специальную вертолетную площадку для доставки топлива в емкостях, эстакады для ГСМ в бочках, соответствующие топливные магистрали.

Снежно-ледовый аэродром с длиной взлетно-посадочной полосы (ВПП) 3000 и шириной 60 м может принять тяжелый самолет типа Ил-76. На аэродроме

имеется КДП (Командно-диспетчерский пункт), оборудованный аппаратурой передачи со станции цифровых синоптических карт. КДП обеспечен доступом в Интернет и приемом в режиме реального времени метеорологической информации с двух автоматических метеостанций, расположенных в районе аэродрома. Одна автоматическая метеостанция круглогодичного действия с солнечными батареями и возможностью регулярной передачи информации по каналам спутни-



Приемные антенны спутникового и радионавигационного комплекса.



Нефтебаза. Топливные емкости.



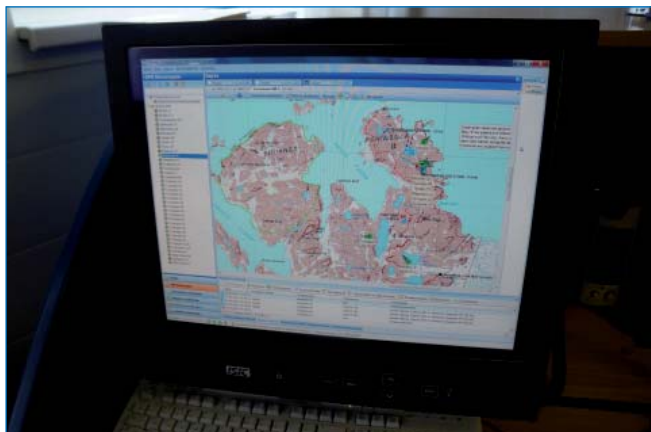
Вид служебно-жилого здания с севера.



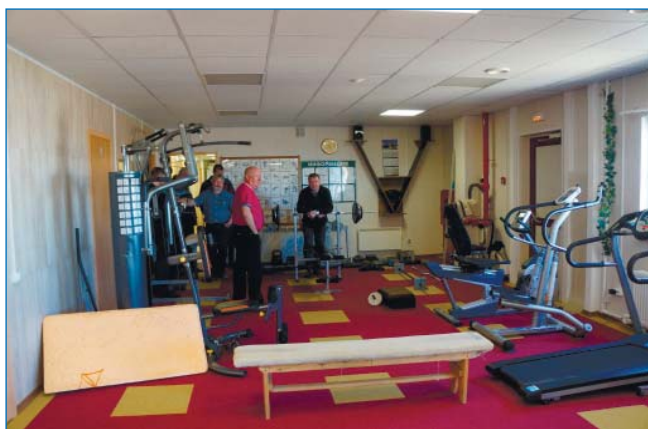
Машинный зал в здании электростанции-мастерских.

ковой связи расположена в дальнем торце ВПП. Вторая метеостанция расположена в районе перрона на КДП. Она задействована в период работы аэродрома и имеет, кроме обычных датчиков, также датчики вертикальной и горизонтальной видимости. Введен в строй аэродромный терминал со спальными местами на шесть человек, а также балок для ожидания на десять человек, оборудованный камбузом и туалетом. Аэродромный комплекс оснащен автономной дизельной электростанцией.

Вертолетная площадка на территории станции имеет все виды обеспечения полетов, в том числе и в темное время суток.



Контроль перемещений экспедиционных групп в рамках системы безопасности.



Тренажерный зал.



Общий вид станции Прогресс (январь 2013 г.).

Радиокомплекс станции включает:

- системы УКВ-ретрансляции в радиусе 100 км от станции на 200 номеров, при этом все люди и транспортные средства, подключенные к этой системе, постоянно отслеживаются по своему местоположению и отображаются на электронной карте в радиорубке станции;

- систему широкополосной спутниковой связи, включая доступ абонентов станции в систему Инмарсат, включение станции в телефонную сеть ААНИИ, получение двух каналов российского телевидения, которое ретранслируется по территории станции не только по проводам, но и по УКВ;

- системы радиорелейной связи с аэродромом для передачи цифровой информации;

- компьютерную, телефонную, ретрансляционную и телевизионную сети в каждом служебно-жилом помещении зданий СЖЗ и ЗЭМ.

Комплекс станции Прогресс полностью принят в эксплуатацию с 1 января 2013 г. По итогам работы приемной комиссии ФГБУ «ААНИИ», все построенные объекты станции соответствуют проектной документации. Все имевшиеся замечания устранены. Строители покинули станцию на борту НЭС «Академик Федоров».

На ближайшие два года запланированы работы по очистке территории станции от старых ветхих построек, строительного мусора и других отходов. На текущий момент станция Прогресс по своей инфраструктуре и техническому оснащению является передовой среди других российских антарктических станций – это новый экспедиционный центр российских исследований в Антарктике.

*В.Л. Мартьянов (РАЭ, ААНИИ).
Фото автора*



Аэродром. Командно-диспетчерский пункт.