

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»

5–6 декабря 2012 г. в Санкт-Петербурге в отеле “Crowne Plaza St. Petersburg Airport” состоялся Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». Мероприятие прошло под эгидой межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и стало новой вехой в развитии конференции «Арктика – территория дружбы и сотрудничества», состоявшейся в Петербурге в декабре прошлого года при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и компаний «Арктикморгео» и «Нефтегазмонтажсервис».

Форум прошел при поддержке и участии Совета Федерации ФС РФ, Государственной думы ФС РФ, заинтересованных министерств и ведомств, региональных органов власти, ведущих компаний, участвующих в освоении Арктики, некоммерческих и научно-исследовательских организаций, образовательных учреждений.

Ключевыми участниками форума стали представители сразу нескольких министерств РФ, Федеральное космическое агентство, Федеральное агентство по развитию туризма, Правительство города Санкт-Петербурга, администрации арктических регионов

на инициатива учредить в России профессиональный праздник 21 мая — День полярника.

Основными направлениями дискуссии в рамках мероприятия стали хозяйственная деятельность в приполярной зоне, модернизация транспортной системы Арктики, обеспечение экологической безопасности, решение социально-экономических проблем районов Севера, организация и проведение научных исследований и полярных экспедиций, подготовка кадров для всех видов деятельности на территории региона.

Российские полярники инициируют создание плавучих судов-лабораторий нового поколения для проведения долгосрочных исследований приполюсных районов Арктического бассейна. По словам директора ААНИИ И.Е.Фролова, для обеспечения безопасности полярных исследователей дрейфующие станции, которые сейчас разворачиваются на льдинах и проводят комплексные исследования по гидрологии, аэрологии и в других сферах, необходимо располагать на специальных судах (по сути, плавучих лабораториях), а часть наблюдений проводить с помощью сети автоматических буев. Речь идет о судне, способном идти со скоростью до семи узлов. На борту будут оборудованы



Президиум форума.

России, крупные государственные и частные компании, общественные и научные организации стран Арктического совета, ведущие ученые отрасли, известные общественные деятели, представители культуры и спорта.

В рамках деловой программы форума состоялось пленарное заседание, на котором выступили губернатор Санкт-Петербурга Г.С.Полтавченко, президент Государственной полярной академии, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике А.Н.Чилингаров, заместитель министра регионального развития РФ С.М.Дарькин, статс-секретарь, заместитель министра транспорта РФ С.А.Аристов, посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ А.В.Васильев.

В работе форума приняли участие более 400 делегатов из 20 регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья. На пленарном заседании Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» была озвуче-

исследовательские лаборатории, размещена специальная аппаратура, вертолетная площадка. Будущее судно станет своеобразным аналогом дизель-электрического ледокола «Отто Шмидт», построенного на Адмиралтейском заводе в 1970-х гг., но уже списанного из состава действующего флота. Необходимость в подобном судне вызвана изменившейся ледовой обстановкой в Арктике, где сокращается площадь тяжелых многолетних льдов, пригодных для размещения станций.

Сотрудники ААНИИ рассказали о развитии систем мониторинга состояния окружающей среды в Арктике (И.М.Ашик) и перспективе проведения Международной полярной инициативы (В.Г.Дмитриев).

В заметке использованы материалы ИТАР-ТАСС, Мурманского вестника, других средств массовой информации.

*В.Г.Дмитриев (ААНИИ).
Фото автора*