

ЕСТЬ ЮНЫЕ ПОЛЯРНИКИ, И ИМ НУЖНА ПОДДЕРЖКА

Что может быть прекрасней юности, думают люди зрелые. Как бы поскорей вырасти и заработать много денег, чтобы можно было позволить себе путешествовать и узнавать мир, думают подростки. И те и другие правы. У каждого возраста свои преимущества и свои сложности. В этой статье я представляю Клуб юных полярников кадетской школы № 1700 «Московский объединенный морской корпус Героев Севастополя».

Клуб – это объединение дополнительного образования кадетской школы. Самой школе уже 14 лет. Воспитанники-кадеты по возможности проходят морскую практику, участвуют в парадах. Наш Клуб юных полярников образовался в феврале 2012 г. Теоретические и практические занятия проводятся в стенах школы и на прилегающей территории. К настоящим путешествиям клуб еще только подходит – пока нет достаточного финансирования. Возраст нынешних участников – около 13 лет. Клуб принимает всех желающих.

Клуб юных полярников получил признание Всемирной Энциклопедии Путешествий, и наша страничка есть на сайте этой организации. С января 2013 г. мы начинаем совместные конкурсы также под эгидой Энциклопедии. Мы зарегистрированы и как общественная организация в Доме детских общественных организаций Северо-Западного округа г. Москвы.

Осенью 2012 г. наш клуб установил дружеские связи с Клубом юных полярников Санкт-Петербурга. В планах совместные мероприятия, тематические встречи и путешествия. Также наш клуб находится в дружеском контакте с Правительством г. Архангельска и Представительством Архангельской области при Правительстве России.

Деятельность клуба ориентирована на патриотическое воспитание подростков, сохранение и продолжение российских морских традиций, участие в походах и морских экспедициях, защиту и сохранение морской среды, отражение вех исторических и современных исследований полярных регионов и освоения Арктики художественными средствами.

Педагогическая идея наших дополнительных программ заключается в объединении детей разных возрастов общим интересным и значимым делом, предоставлении им возможности проявлять свои лучшие качества, оказывать друг другу помощь и поддержку, а также в развитии чувства самостоятельности и умения работать в одной команде.

Отличительная особенность программ – комплексное сочетание следующих учебно-познавательных направлений обучения юных участников: историко-географического, морской биологии и экологии, художественного (литература, рисование, скульптура, кино- и фотодокументалистика), основы морского права, экспедиционная деятельность, уроки выживания в экстремальных условиях.

Возможные участники – воспитанники старших классов начиная с пятого. Каждая дополнительная программа рассчитана на один год. Прием детей в клуб проходит в течение всего учебного года.

Будущее Клуба юных полярников, может быть, зависит и от вас, дорогие читатели, присоединяйтесь!

http://planetguide.ru/krugosvetka/exp/klub_polyarnikov_kadetskoj_shkoli_1700/znakomimsya_klub_polyarnikov_kadetskoj_shkoli_1700/

М.В. Семикова (руководитель объединения «Клуб полярников»)

НЭС «АКАДЕМИК ТРЁШНИКОВ» ВЫШЛО В ПЕРВЫЙ РЕЙС

21 декабря 2012 г. новое научно-экспедиционное судно Росгидромета в оперативном управлении ААНИИ «Академик Трёшников» вышло в свой первый рейс в Антарктиду. Сроки подготовки судна к выходу, намеченные еще несколько месяцев назад, были оценены реалистично и оказались строго выдержанными.

НЭС «Академик Трёшников» – первое научное судно, переданное в эксплуатацию полярным исследователям в новейшей российской истории. Судно было построено отечественным производителем – ОАО «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге. Ввод в строй нового научно-экспедиционного судна ставит своей целью продолжение российских научных исследований в Арктике и Антарктике на достигнутом уровне и содержит в себе хорошие предпосылки к их развитию.

Выход научного судна в дальний и продолжительный рейс в масштабах ААНИИ всегда событие неординарное. Но в данном случае к этому мероприятию было привлечено внимание весьма широкого круга ответственности и средств массовой информации.

Торжественное мероприятие на борту судна, посвященное его выходу в первый рейс, открыл капитан НЭС «Академик Трёшников» С.В. Лукьянов. Он зачитал

приветственную телеграмму «крестной матери» судна Т.Г. Нестеренко – первого заместителя министра финансов Правительства РФ.

С приветственным словом к участникам собрания обратился заместитель руководителя Росгидромета А.А. Макоско. Он особо отметил наглядное подтверждение самим фактом ввода в строй нового судна внимания Правительства РФ к изучению полярных областей планеты. Также А.А. Макоско подчеркнул, что научные лаборатории «Академика Трёшникова» оснащены самыми совершенными по современным меркам приборами и оборудованием и поблагодарил сотрудников ААНИИ за ответственную и добросовестную работу по подготовке судна к своевременному выходу в первый рейс.

Директор ААНИИ И.Е. Фролов зачитал поздравительную телеграмму специального представителя Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике А.Н. Чилингарова. В последующей части своего выступления И.Е. Фролов выделил знаменательный для сотрудников института факт присвоения судну имени выдающегося полярного исследователя, многолетнего директора ААНИИ, товарища и учителя многих и поныне остающихся в строю сотрудников ин-

ститута академика Алексея Федоровича Трешникова. Эта тема была поддержана и дополнена живыми подробностями в выступлениях-воспоминаниях об Алексее Федоровиче его ученика, широко известного в кругах полярных исследователей, Н.А.Корнилова, участника первой Континентальной антарктической экспедиции В.Я.Ходырева, а также родственника Алексея Федоровича – В.А.Касаткина, до сих пор сохраняющего тесные дружеские связи с институтом.

Выступавшие с особой теплотой и любовью вспоминали замечательные человеческие качества Алексея Федоровича – его способность своевременно определять перспективные направления новых научных исследований и находить пути их реализации.

Участники торжественного мероприятия были рады видеть в числе выступавших епископа Нарьян-Марского и Мезенского Иакова. Владыка уже многие годы в своем служении неослабное внимание уделяет мирянам, посвящающим свой труд исследованиям полярных областей. Он обратил внимание присутствующих на особую миссию России в Антарктиде, заключающуюся в привнесении мира и сотрудничества в этот район планеты. Глубоким нравственным основанием этой миссии является открытие шестого материка выдающимися русскими мореплавателями Ф.Ф.Беллинсгаузеном и М.П.Лазаревым без малого двести лет тому назад.

Завершило мероприятие выступление начальника РАЭ В.В.Лукина, в котором он выразил ставшее уже традиционным пожелание, чтобы этот первый ответственный и по ряду поставленных задач экспериментальный рейс не оставил ярких впечатлений о пережитых приключениях. «Нам нужны не приключения, а плановая спокойная работа, – сказал он, – обеспечить выполнение производственных и научных программ рейса».

По окончании собрания в конференц-зале судна состоялась встреча с представителями СМИ. На их вопросы ответили директор института И.Е.Фролов, зам. руководителя Росгидромета А.А.Макошко, начальник РАЭ В.В.Лукин и руководитель рейса А.В.Воеводин. Журналистов интересовало развитие отечественного научно-экспедиционного флота, объем научных исследований в предстоящем рейсе и другие темы.

Съемочные группы телеканалов не упустили возможности посетить лабораторные помещения судна и взять интервью у участников экспедиции.

В заключение торжественных мероприятий на капитанском мостике владыка Иаков совершил молебен о сохранном плавании. Он также передал в



НЭС «Академик Трешников» в день выхода в свой первый рейс у причала Морского порта Санкт-Петербурга.

дар экипажу судна освященный православный крест, который был укреплен в ходовой рубке.

Необходимые пограничные и таможенные формальности были завершены достаточно быстро. Судно отошло от 87-го причала контейнерного терминала 3-го района Морского порта Санкт-Петербурга в 20 ч 25 мин.

Ввод в строй российского научно-экспедиционного флота нового судна – выдающееся событие не только в масштабе Росгидромета,

но и страны в целом. Можно ожидать, что при продолжении эксплуатации нынешнего флагмана научного флота океанского и ледового плавания НЭС «Академик Федоров» (в сентябре текущего года исполнилось 25 лет с момента поднятия флага РФ на этом судне) появятся дополнительные возможности увеличить объем научных морских комплексных исследований как в Южном океане, так и в Арктическом бассейне. Тенденция к сокращению площади дрейфующего льда в летний период и к уменьшению количества многолетних льдов в Северном Ледовитом океане вынуждает пересмотреть и внести изменения в стратегию и тактику научных исследований в этом районе. Рост объема исследований с борта новых специализированных судов, несомненно, окажет помощь в решении этих непростых задач.

По состоянию на начало марта 2013 г. выполнение программы рейса происходит в соответствии с рейсовым заданием. Судно благополучно выполнило переход в южную полярную область по маршруту Санкт-Петербург – Бремерхафен (Германия) – Монтевидео (Уругвай) – российская антарктическая станция Беллинсгаузен.

В период с 6 по 8 февраля 2013 г. судном были проведены рейдовые грузопассажирские операции по обеспечению станции Беллинсгаузен. Затем до конца февраля экипаж судна проводил комплексные испытания ледовых качеств судна, проверку его соответствия спецификационным требованиям в области ледовой ходкости, а также проверку работы бортовой системы мониторинга судна и замеры параметров работы гребной электрической установки.

Первый этап ледовых испытаний судна проводился в Тихоокеанском секторе Антарктического полуострова в заливе Симонова. На втором этапе работы продолжились в море Уэдделла в районе острова Жуэнвиль. На судне также выполнялись комплексные научные исследования по программе рейса.

По плану возвращение судна в Санкт-Петербург намечено на 11 апреля 2013 г.

Пресс-служба
ААНИИ.
Фото В.Петрова

Напутственные выступления на борту НЭС «Академик Трешников» 21 декабря 2012 г.

