

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Е.И.ТОЛСТИКОВА (1913–1987)

Известный полярный исследователь Евгений Иванович Толстикова родился 9 февраля 1913 г. в Туле. Окончив в 1929 г. школу-девятилетку, он работал сначала слесарем-мотористом на «Тулканалстрое», а затем (с 1930 по 1932 г.) токарем на Тульском оружейном заводе.

В 1932 г. Е.И.Толстикова поступил в Московский гидрометеорологический институт (МГМИ). В 1937 г., окончив институт с дипломом первой степени и получив рекомендацию в аспирантуру, по собственному желанию он отправился на Чукотку, старшим синоптиком Бюро погоды станции Мыс Шмидта. Во время работы на полярной станции Е.И.Толстикова принимал активное участие в научно-оперативном обеспечении плавания судов по Северному морскому пути. В 1939 г. он поступил в заочную аспирантуру МГМИ, обучение в которой прервала Великая Отечественная война.

В годы войны Е.И.Толстикова, как и многие гидрометеорологи Главсевморпути, продолжил работать в Арктике. Он руководил региональным бюро погоды на мысе Шмидта, в задачи которого входило обеспечение гидрометеорологическими прогнозами флота и авиации в восточном секторе Арктики, а также возглавлял метеорологическое обеспечение полетов авиации на одном из участков трассы Аляска – Красноярск.

Материалы семилетних наблюдений за атмосферными процессами в восточном секторе Арктики Е.И.Толстикова положил в основу своей диссертации, которую успешно защитил в 1946 г. Молодой кандидат географических наук был принят на работу в Арктический институт. В 1948–1949 гг. в качестве метеоролога он принимал участие в работе Воздушных высокоширотных экспедиций (ВВЭ) «Север-2» и «Север-4». За выдающиеся заслуги в деле изучения и освоения Советской Арктики и проявленный при этом трудовой героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 декабря 1949 г. Е.И.Толстикова был награжден орденом Ленина.

В 1951 г. Е.И.Толстикова был переведен на работу в административный аппарат Главного управления Северного морского пути (ГУСМП), а в 1953 г. назначен начальником Управления полярных станций и научных учреждений ГУСМП. Под его непосредственным руководством были организованы территориальные управления полярных станций на Диксоне, в Тикси и Певеке, в состав которых входили научно-исследовательские обсерватории (АНИО).

В 1954 г. Е.И.Толстикова возглавил коллектив первой смены полярников четвертой советской дрейфующей станции СП-4. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 августа 1955 г. за успешное выполнение заданий руководства и проявленные при этом мужество и отвагу Е.И.Толстикова было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1956 г. он отправился в Арктику в качестве руководителя ВВЭ «Север-8». Помимо научной работы, экспедиция совершила полеты на дрейфующую станцию СП-8, а в октябре произвела эвакуацию станции СП-5.

В 1957–1959 гг. Е.И.Толстикова руководил работой Третьей комплексной антарктической экспедиции, которая проводила исследования Антарктиды по программе Международного геофизического года. В октябре 1958 г. он возглавил первый в истории советской авиации трансконтинентальный перелет по маршруту Мирный – Южный географический полюс – станция Мак-Мердо. В конце того же года группа полярников под руководством Е.И.Толстикова впервые в истории совершила санно-гусеничный поход к Полюсу относительной недоступности Антарктиды и открыла в этой точке временную станцию Полюс недоступности.

Весной 1959 г. после возвращения из Антарктиды Е.И.Толстикова был назначен заместителем начальника Главсевморпути по научной работе, а в 1963 г., после передачи сети полярных станций и радиометеорологических центров Арктики в систему Гидрометслужбы СССР, – заместителем начальника Главного управления гидрометслужбы СССР. На этом посту он руководил деятельностью Гидрометслужбы в Арктике, Антарктике и Мировом океане. Под его руководством был создан научно-исследовательский флот гидрометеорологической службы, в состав которого вошли научно-исследовательские суда «Профессор Визе», «Профессор Зубов», «Михаил Сомов» и др.

В конце 1960-х – начале 1970-х гг. коллективом сотрудников АНИИ под редакцией Е.И.Толстикова были подготовлены два тома

Атласа Антарктики, обобщившего результаты советских исследований ледяного континента. В 1971 г. авторы этого фундаментального труда были отмечены государственными наградами, а Е.И.Толстикова удостоен Государственной премии СССР. В 1974 г. Е.И.Толстикова защитил докторскую диссертацию, в том же году он был назначен главным редактором журнала «Метеорология и гидрология», редакцию которого возглавлял до конца жизни.

В 1980 г. Е.И.Толстикова вновь отправился в Антарктиду – он возглавил воздушную экспедицию на самолете Ил-18Д, открывшую воздушный мост по маршруту Москва – станция Молодежная. Из Молодежной самолет совершил перелет к Южному географическому полюсу и обратно через самое высокое место ледового материка – плато Советское.

Е.И.Толстикова – автор более 100 научных трудов и нескольких научно-популярных книг. Его общественная деятельность была столь же многогранной, как и научная. С 1961 г. он возглавлял советскую делегацию на консультативных совещаниях стран – участниц Договора об Антарктике, в 1978–1987 гг. был национальным представителем СССР в Исполнительном совете Межправительственной океанографической комиссии (МОК) ЮНЕСКО и возглавлял делегации нашей страны на заседаниях руководящих органов МОК.

Умер Евгений Иванович Толстикова 3 декабря 1987 г., похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

М.В.Дукальская (заместитель директора по научной работе РГМАА)



Е.И.Толстикова.
Фото из архива РГМАА.