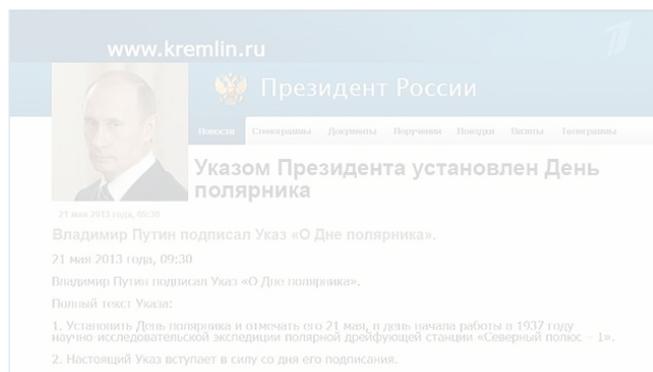


УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА УСТАНОВЛЕН ДЕНЬ ПОЛЯРНИКА



ПЕРВОЕ ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ПОЛЯРНИКА В ААНИИ

21 мая в Арктическом и антарктическом НИИ Росгидромета состоялось торжественное собрание в ознаменование учрежденного Указом № 502 Президента России утром того же дня общенационального Дня полярника. Очевидно, что достойное проведение этого ответственного мероприятия могло быть обеспечено соответствующей подготовкой при достаточной заблаговременности. Полярники буквально восприняли слова Президента, произнесенные им в ходе прямого эфира 25 апреля, в ответе на поставленный прямо в телестудии вопрос старейшего полярника Героя Социалистического Труда Николая Александровича Корнилова об учреждении этого праздника. Ответом было: «Начинайте праздновать...» Этого оказалось достаточно, чтобы начать подготовку к празднованию.

Организаторы этого мероприятия видели свою задачу, во-первых, в том, чтобы создать условия для встречи ветеранов исследований и хозяйственной деятельности в полярных областях с активным молодым поколением полярников. Во-вторых, планировалось подведение итогов работ и обозначение актуальных задач, связанных с полярной проблематикой. Собрание полярников 21 мая проходило именно в этом ключе.

После вступительного слова директора ААНИИ И.Е.Фролова полярников поздравили официальные лица: – специальный представитель Президента по международному сотрудничеству в Арктике и Антаркти-



ке А.Н.Чилингаров, министр природных ресурсов и экологии РФ С.Е.Донской, руководитель Росгидромета А.В.Фролов, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т.И.Чекалова. Затем вниманию собравшихся был предложен ряд сообщений, позволивших оценить масштаб и широту охвата текущих работ и исследований в полярных областях планеты, ведущихся российскими полярниками.

Раскрытию главного смысла и основного содержания этих работ было посвящено выступление заместителя директора ААНИИ по научной работе А.И.Данилова. Он отметил, ученые наряду с фундаментальными проблемами прогноза погоды и климата должны решать задачи гидрометеорологического обеспечения функционирования сложных морских и сухопутных инженерных сооружений нефтегазового комплекса в Российской Арктике. Частным случаем решения одной из подобных задач является ныне действующая экспедиция ААНИИ в Карском море на борту атомного ледокола «Ямал» ФГУП «Атомфлот». Об условиях и предварительных результатах этой экспедиции рассказали в ходе прямого радиомоста капитан атомохода А.Ю.Лембрик и научный руководитель экспедиции д-р геогр. наук Е.У.Миронов. Были также проведены радиомосты с начальником зимовочного состава 58-й РАЭ В.М.Вендеровичем (станция Новолазаревская) и начальником научно-исследователь-

Высокие гости торжественного собрания (слева направо): А.Н.Чилингаров, А.В.Фролов, С.Е.Донской, Т.И.Чекалова.





Ветераны-полярники в зале заседания.

ской дрейфующей станции «Северный полюс-40» Н.И.Фомичевым.

Собравшиеся тепло встретили выступления ряда ветеранов. Лейтмотивом выступлений была мысль об ответственности современной России перед будущими поколениями за грамотное и бережное управление народным достоянием, сосредоточенным в арктических территориях и акваториях. В кулуарах собрания предметом разговоров и обсуждений были не только воспоминания, но и текущие трудности, проблемы, недостатки, с которыми связаны те или иные виды исследовательской и хозяйственной деятельности в полярных районах.

Первое празднование Дня полярника в ААНИИ дает повод предположить, что в последующие годы акцент



Директор ААНИИ И.Е.Фролов и начальник ВАЭ В.Т.Соколов проводят радиомост с дрейфующей станцией «Северный полюс-40».

в обсуждениях на подобного рода встречах переместится на актуальные темы, касающиеся всех сторон исследовательской и хозяйственной практики в Арктике и Антарктике, с участием лиц, непосредственно связанных с этими районами по роду своей деятельности, и тех, кто отвечает за выработку и принятие решений, касающихся условий жизни и работы людей в этих районах.

Ход торжественного собрания, на котором присутствовало более 400 человек, освещали около десяти ведущих теле- и радиокomпаний.

*Пресс-служба ААНИИ.
Фото Н.А.Меркуловой*

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ О СОЗДАНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»

Документ подготовлен и внесен Минтрансом России в целях совершенствования системы государственного управления Северным морским путем и создания организационно-правовых условий для выполнения государственных функций в акватории Северного морского пути и развития его конкурентоспособности.

Распоряжение направлено на реализацию статьи 3 Федерального закона от 28 июля 2012 г. №132-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути», которой предусмотрено создание администрации Северного морского пути в форме федерального казенного учреждения.

Согласно документу учреждение отнесено к ведению Росморречфлота. Основными целями деятельности администрации Северного морского пути являются

организация плавания судов в акватории Северного морского пути, обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

Предельная штатная численность учреждения устанавливается в количестве 15 человек без увеличения предельной штатной численности Росморречфлота и подведомственных ему федеральных казенных учреждений.

Кроме того, Распоряжением предписывается Росморречфлоту осуществлять функции и полномочия учредителя администрации Северного морского пути, в месячный срок утвердить ее состав и в двухмесячный срок обеспечить государственную регистрацию учреждения.

Финансовое обеспечение администрации Северного морского пути будет осуществляться в пределах и за счет перераспределения лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Росморречфлоту.

Распоряжение от 15 марта 2013 г. № 358-р

1. Создать федеральное государственное казенное учреждение «Администрация Северного морского пути» (далее – учреждение) и отнести его к ведению Росморречфлота.
2. Определить, что основными целями деятельности учреждения являются организация плавания судов в акватории Северного морского пути, обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути.
3. Установить предельную штатную численность учреждения в количестве 15 единиц (без увеличения предельной штатной численности Росморречфлота и подведомственных ему федеральных казенных учреждений).