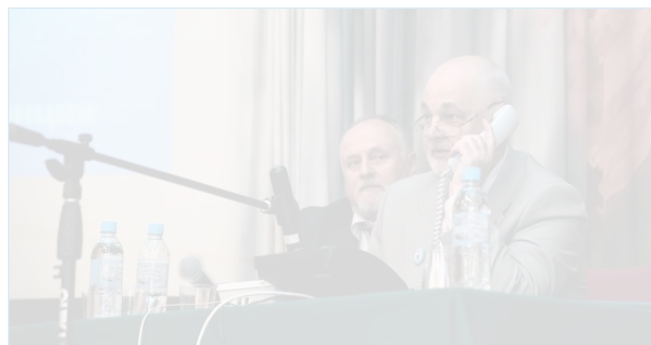




Ветераны-полярники в зале заседания.



Директор ААНИИ И.Е.Фролов и начальник ВАЭ В.Т.Соколов проводят радиомост с дрейфующей станцией «Северный полюс-40».

ской дрейфующей станции «Северный полюс-40» Н.И.Фомичевым.

Собравшиеся тепло встретили выступления ряда ветеранов. Лейтмотивом выступлений была мысль об ответственности современной России перед будущими поколениями за грамотное и бережное управление народным достоянием, сосредоточенным в арктических территориях и акваториях. В кулуарах собрания предметом разговоров и обсуждений были не только воспоминания, но и текущие трудности, проблемы, недостатки, с которыми связаны те или иные виды исследовательской и хозяйственной деятельности в полярных районах.

Первое празднование Дня полярника в ААНИИ дает повод предположить, что в последующие годы акцент

в обсуждениях на подобного рода встречах переместится на актуальные темы, касающиеся всех сторон исследовательской и хозяйственной практики в Арктике и Антарктике, с участием лиц, непосредственно связанных с этими районами по роду своей деятельности, и тех, кто отвечает за выработку и принятие решений, касающихся условий жизни и работы людей в этих районах.

Ход торжественного собрания, на котором присутствовало более 400 человек, освещали около десяти ведущих теле- и радиокompаний.

*Пресс-служба ААНИИ.
Фото Н.А.Меркуловой*

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ О СОЗДАНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»

Документ подготовлен и внесен Минтрансом России в целях совершенствования системы государственного управления Северным морским путем и создания организационно-правовых условий для выполнения государственных функций в акватории Северного морского пути и развития его конкурентоспособности.

Распоряжение направлено на реализацию статьи 3 Федерального закона от 28 июля 2012 г. №132-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути», которой предусмотрено создание администрации Северного морского пути в форме федерального казенного учреждения.

Согласно документу учреждение отнесено к ведению Росморречфлота. Основными целями деятельности администрации Северного морского пути являются

организация плавания судов в акватории Северного морского пути, обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

Предельная штатная численность учреждения устанавливается в количестве 15 человек без увеличения предельной штатной численности Росморречфлота и подведомственных ему федеральных казенных учреждений.

Кроме того, Распоряжением предписывается Росморречфлоту осуществлять функции и полномочия учредителя администрации Северного морского пути, в месячный срок утвердить ее состав и в двухмесячный срок обеспечить государственную регистрацию учреждения.

Финансовое обеспечение администрации Северного морского пути будет осуществляться в пределах и за счет перераспределения лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Росморречфлоту.

Распоряжение от 15 марта 2013 г. № 358-р

1. Создать федеральное государственное казенное учреждение «Администрация Северного морского пути» (далее – учреждение) и отнести его к ведению Росморречфлота.
2. Определить, что основными целями деятельности учреждения являются организация плавания судов в акватории Северного морского пути, обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути.
3. Установить предельную штатную численность учреждения в количестве 15 единиц (без увеличения предельной штатной численности Росморречфлота и подведомственных ему федеральных казенных учреждений).

4. Росморречфлоту:

- осуществлять функции и полномочия учредителя;
- утвердить в месячный срок устав учреждения;
- обеспечить в 2-месячный срок государственную регистрацию учреждения;
- совместно с Росимуществом обеспечить закрепление на праве оперативного управления за учреждением здания, расположенного в г. Москве, ул. Школьная, д. 35, и иного имущества, необходимого для осуществления его деятельности.

5. Реализация настоящего распоряжения осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Росморречфлоту на соответствующий финансовый год.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

<http://правительство.рф/gov/results/23372/>

ЗА ААНИИ РОСГИДРОМЕТА СОХРАНЕН СТАТУС ГОСУДАРСТВЕННОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА РФ

Распоряжением Правительства от 15.05.2013 г. № 797-р за федеральным государственным бюджетным учреждением «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» сохранен статус государственного научного центра Российской Федерации.

ААНИИ Росгидромета стал государственным научным центром Российской Федерации в 1994 г. и вот уже почти 20 лет сохраняет этот высокий статус.

Деятельность ГНЦ РФ ААНИИ направлена на обеспечение стратегических национальных приоритетов Российской Федерации в областях развития фундаментальной и прикладной науки, образования, обеспечения обороны и безопасности страны.

ГНЦ РФ ААНИИ является единственным в России научно-исследовательским учреждением, проводящим комплексное изучение полярных регионов Земли, и занимает ведущее положение в стране в области фундаментальных и прикладных исследований по приоритетному направлению развития науки, технологий и техники Российской Федерации «Рациональное природопользование» в области комплексного изучения, оценки и прогноза состояния окружающей природной среды в Арктике и Антарктике.

В институте сохранено научное и научно-техническое лидерство в стране и за рубежом в области комплексного исследования и прогноза состояния окружающей среды в полярных регионах и замерзающих морях.

Уровень научных исследований ГНЦ РФ ААНИИ по мониторингу окружающей природной среды в Арктике и Антарктике, технологических разработок по морской гляциологии, океанографии, метеорологии, климатологии и высокоширотной геофизике в интересах экономики и обороны страны в полярных районах Земли

не уступает научно-техническому уровню лучших мировых разработок. В 2012 г. сверхглубокая скважина на станции Восток достигла поверхности подледникового озера Восток. При вскрытии озера Восток получен уникальный научный материал – керн озерного льда из придонных слоев антарктического ледника и образцы замерзшей воды озера. Есть все основания ожидать, что комплексные исследования этих образцов дадут научные результаты мирового значения, которые внесут фундаментальный вклад в познание природы уникального подледникового водоема и станут новым свидетельством конкурентоспособности российской науки на международном уровне.

Научно-технический и финансово-экономический потенциалы ГНЦ РФ ААНИИ позволили при государственной поддержке и при использовании дополнительных источников финансирования проводить научные исследования для создания теоретической и прикладной базы разработки новых и усовершенствования существующих методов и технологий диагноза и прогноза состояния природных сред полярных регионов, технологий их мониторинга, анализа климатических изменений и состояния экосистем, обеспечения безопасности объектов,

таких как морские суда и проектируемые сооружения на арктическом шельфе и др.

ГНЦ РФ ААНИИ является базовой научно-исследовательской организацией для повышения квалификации специалистов по профилю деятельности института.

Сохранение за институтом статуса ГНЦ РФ является высокой оценкой деятельности всего коллектива.

*В.Г.Дмитриев,
А.И.Данилов (ААНИИ)*

