

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МАГИСТРАЛИ РОССИИ «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ»

Этим вопросам была посвящена международная конференция «Северный морской путь: состояние, проблемы, перспективы», прошедшая в Санкт-Петербурге 11–12 апреля 2013 г.

Конференция была организована ЦНИИ морского флота и журналом «Вести морского Петербурга» при поддержке Министерства транспорта РФ и Морского совета при городском правительстве. На мероприятии присутствовали генеральный директор ЦНИИМФ Всеволод Пересыпкин, руководитель ФБУ «Госморспасслужба России» Дмитрий Смирнов, заместитель генерального директора ФГУП «Атомфлот» Константин Князевский, гендиректор ООО «СКФ Арктика» Владимир Домнышев, управляющий группы по работе в суровых климатических условиях Американского бюро судоходства Хан Ю и другие.

Участники мероприятия затронули экономические, инфраструктурные и экологические аспекты. Основные темы конференции:

- СМП – основа транспортной системы Арктики: состояние инфраструктуры, перспективные объемы грузоперевозок, влияние на развитие арктических территорий России.

- Основные направления деятельности Министерства транспорта РФ по развитию судоходства в Арктике. Правовой режим Арктики.

- Поисково-спасательное и навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства. Риски судоходства в Арктике.

- Полезные ископаемые российской части Арктики. Основные направления морских перевозок углеводородного сырья. Проблемы транспортировки рыбной продукции по СМП.

- Изменения климата и площади распространения льда в Арктике. Выбор оптимальных маршрутов плавания судов.

- Требования к судам, работающим в Арктике. Перспективы развития ледокольного флота.

- Транспортировка грузов в Арктическом бассейне: опыт ГК «Совкомфлот», ГМК «Норильский никель», Nordic Bulk Carriers. Контейнерные грузы на СМП.

- Туристический потенциал Северного полюса, новые типы пассажирских судов для Арктики.

В докладе ААНИИ «Изменения климата и площади распространения льда в Арктике. Выбор оптимальных маршрутов плавания судов» было отмечено, что наряду с так называемой «парниковой теорией», из которой

следует, что глобальное потепление будет продолжаться и это приведет к катастрофическим последствиям, существует альтернативный подход к оценке причин изменения климата Земли. Странники данной точки зрения считают основным фактором изменений средней температуры воздуха не накопление в атмосфере парниковых газов антропогенного происхождения, а естественные изменения приходящей энергии Солнца. Альтернативный подход предполагает циклический характер изменений климата Земли, а это означает, что в ближайшие десятилетия следует ожидать похолодания климата (не катастрофического).

Во второй части доклада описаны процессы становления и развития отечественной системы гидрометеорологического обеспечения (ГМО) мореплавания в Арктике, которая в последнее десятилетие вышла на передовые позиции в мире. Отмечена необходимость восстановления утраченной связи между системой ГМО и системой ледокольного обеспечения мореплавания на СМП.

В одном из докладов был рассмотрен вопрос о возможности и рентабельности организации транспортировки по СМП рыбной продукции. Оказалось, что специалисты рыбной отрасли не информированы о возможности безледокольного плавания по СМП рефрижераторного флота и считают, что высокие тарифы Атомфлота являются непреодолимым препятствием для перевозки рыбы с Дальнего Востока, где имеется ее избыток, в Европейскую часть России. Последовавшая за этим дискуссия, которая продолжалась и после конференции, вылилась в то, что ААНИИ предложили представить доклад о современных возможностях ГМО рыбопромыслового и рефрижераторного флота на конференции «Агропродовольственная инфраструктура и логистика. Перспективы успешного бизнеса», организованной при поддержке Минсельхоза России и под патронатом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации. В представленном докладе содержалась важная для участников конференции информация об экономической целесообразности использования специализированного гидрометеорологического сервиса как при организации перевозок рыбы по СМП, так и при работе рыбопромыслового флота вблизи кромки морского льда. Организаторы получили большое количество откликов от участников конференции с просьбой организации доступа к презентации доклада.

С.В.Бресткин (ААНИИ).

Знакомство участников конференции «Северный морской путь: состояние, проблемы, перспективы» с уникальной экспериментальной базой Крыловского научного центра. Фото автора.

