

дороги, установлены емкости для топлива, эстакады, подготовлены фундаменты для будущих строений, построены ангары для хранения техники зимой 2013/14 г., произведен монтаж каркаса самой станции и многое другое. Строительство и консервация техники были закончены 9 марта, после чего все сотрудники «Хюндай»

и экспедиции отправились в Новую Зеландию на борту «Араона». В сезон 2013/14 г. планируется завезти оставшиеся 20 % груза на транспортном судне и закончить строительство одной из самых современных станций Антарктиды – Жан Бого.

А.Д.Масанов (АНИИ)

ПЕРВЫЙ АНТАРКТИЧЕСКИЙ РЕЙС НЭС «АКАДЕМИК ТРЁШНИКОВ» ГЛАЗАМИ НОВИЧКА

Торжественный выход НЭС «Академик Трёшников» в первый антарктический экспериментальный рейс состоялся 21 декабря 2012 г. из порта г. Санкт-Петербург. Пройдя судопропускные сооружения дамбы, судно взяло курс на немецкий порт Бремерхафен, где находится Институт морских и полярных исследований им. Альфреда Вегенера. В Бремерхафене немецкие ученые из этого всемирно известного научного центра имели возможность посетить новый флагман научного полярного флота России и убедиться в передовой оснащен-

ской праздник «День Нептуна», посвященный первому переходу судна и большей части участников настоящего рейса через экватор. Часы досуга научная группа посвящала совместным просмотрам полярных фильмов в кают-компании и принятию солнечных ванн на вертолетной площадке. Ведь как объявляли по громкой связи: «7 января, температура за бортом +21 °С, разрешена тропическая форма одежды!».

И вот мы уже стоим в южноамериканском порту Монтевидео! Предстоящие несколько дней обещали



Рассвет на рейде порта Монтевидео.

ности имеющихся на его борту научных лабораторий. В первом рейсе нового судна немногочисленной научной группе российских исследователей предстояло ввести в эксплуатацию и протестировать установленное оборудование.

Также в Бремерхафене, являющемся не только портом, но и центром климатических исследований, российские участники рейса посетили научный музей Климахаус (*Klimahaus*) – «дом климата», где воспроизведены природные условия в разных уголках планеты: от антарктического мороза до африканской жары, зоопарк (*Zoo am Meer*), музей мореплавания (*Deutschen Schifffahrts Museum*).

После трех дней, занятых подготовкой судна к океанскому переходу и изучению окрестностей города, все участники рейса с нетерпением ждали выхода в море.

Три недели прошли незаметно, проведенные в «научной суете», изучением нового оборудования, детальном планировании предстоящих в Антарктике исследовательских работ. Не был забыт и традиционный мор-



«Повозка» – памятник переселенцам XIX века.

быть насыщенными: посещение Уругвайского Антарктического института, где капитан и руководитель нашей экспедиции рассказали о новом судне и исследованиях, проводимых РАЭ, визит в посольство России в Монтевидео, проведение дня открытых дверей на борту, на котором для гостей прошли презентации и небольшие экскурсии в лаборатории, демонстрирующие научно-технический потенциал судна.

Свободное время можно было провести в прогулках по городу и его окрестностям, отправиться на экскурсию и познакомиться поближе с многочисленными памятниками Монтевидео, среди которых – «Повозка» (*La carreta*) и «Дилижанс», раскрывающими колониальную историю Уругвая. Решившимся на самостоятельную поездку в парки Rodo Park или Battle Park и наиболее терпеливым и внимательным посчастливилось увидеть зеленого попугая и колибри.

К удаче фотолюбителей, в конце января в Монтевидео начинается самый длительный карнавал в мире, во время которого по улицам города проходят тысячи

выступающих, одетых в карнавальные костюмы, проводятся красочные представления, фейерверки и концерты уличных музыкантов. На этом закончились наши яркие южноамериканские дни, а впереди нас уже ждала Антарктика.

Приближение антарктических широт сказывалось на всех участниках рейса: кто-то с нетерпением ждал начала работ на океанографических и биологических разрезах и возможности проверить в действии новое оборудование, кто-то начал всерьез задумываться о высадке на станции и предстоящей зимовке, а кто-то вглядывался вдаль, ожидая увидеть первые айсберги и, конечно же, пингвинов!

Беллинсгаузен – российская антарктическая станция на острове Кинг-Джорж, самом крупном из архипелага Южные Шетландские острова. Также на этом острове базируются научные станции, принадлежащие Аргентине, Бразилии, Китаю, Польше, Уругваю, Перу, Чили и Южной Корее.

Зимовочный состав 57-й РАЭ, который предстояло забрать и доставить домой, где их с нетерпением ждали родные и близкие, встретил нас очень приветливо. Полярики рассказали о научных исследованиях, проводимых на станции, организовали экскурсии и показали основные достопримечательности, включая православную церковь Святой Троицы, находящуюся неподалеку.

Мне также удалось посетить китайскую и чилийскую станции, находящиеся по соседству от российской, и почувствовать на себе гостеприимство и радушие работающих там ученых.

Выполнив основные операции по высадке сезонного и зимовочного состава, наше судно на время покинуло бухту Ардли для проведения морских работ и ледовых испытаний в море Беллинсгаузена.

Научная группа НЭС «Академик Трёшников» СОС (АНИИ, БИН и ЗИН РАН) 58-й РАЭ.



Залив Маргерит, море Беллинсгаузена.

В рамках океанографических исследований было выполнено около 40 гидрологических станций в заливе Маргерит с целью зондирования водной толщи, позволивших получить вертикальные профили температуры, солености и содержания растворенного кислорода в воде. Также были отобраны пробы воды для последующего анализа на содержание биогенных соединений, растворенного кислорода и соленость в лаборатории на борту судна.

Помимо этого сотрудниками Зоологического института РАН (ЗИН РАН), Ботанического института РАН (БИН РАН) и Санкт-Петербургского государственного университета была выполнена научная программа по биологии.

Закончив морские и ледовые работы, судно отправилось на станцию Беллинсгаузен, чтобы забрать сезонный и зимовочный состав. А впереди предстоял еще один заход в Монтевидео и долгий переход через всю Атлантику в родной порт Санкт-Петербурга.

Оставшаяся часть рейса проходила в подготовке отчетной научной документации о работах, выполненных в период 57-й РАЭ.

На человека, оказавшегося в Антарктике впервые, она производит неизгладимое впечатление: огромные столообразные плоские айсберги, берега, покрытые вечными снегами, озаренными заходящим солнцем, ледяные поля, кажущиеся на первый взгляд непроходимыми, туманность и дождливость местной погоды на острове Кинг-Джорж, не перестающие удивлять и привлекать внимание пингины, разгуливающие между домиками на станции и заставляющие делать новые и новые фотографии, и, конечно, доброжелательность местных, хотя и временных, обитателей станций.

*И.А.Семерюк (АНИИ).
Фото автора*

Папуанский пингвин.

