

ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА (1910–1915). К СТОЛЕТИЮ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ СЕВЕРНОЙ ЗЕМЛИ

Одним из самых значительных событий в истории исследования и освоения Северного морского пути в начале XX века стала Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. Она была организована по инициативе Главного гидрографического управления и при поддержке Морского министерства и имела целью исследование и картирование побережья морей Северного Ледовитого океана. Возглавил экспедицию известный гидрограф И.С.Сергеев (в 1913 г. его сменил Б.А.Вилькицкий), для участия в ней были отобраны военные моряки-гидрографы, многие из которых уже имели опыт работы в Арктике.

В 1908–1909 гг. на Невском судостроительном и механическом заводе в Петербурге были построены два специальных судна, получивших названия «Таймыр» и «Вайгач». 9 октября 1909 г. суда вышли из Кронштадта и отправились в свое первое плавание – во Владивосток, выбранный в качестве базы экспедиции. Экспедиционные суда были оборудованы самыми современными на то время приборами для морской и береговой съемки, проведения магнитных, астрономических, гидрологических, метеорологических и аэрологических наблюдений, физико-химического и бактериологического исследования воды, воздуха и почвы и пр. Корабли могли поддерживать радиосвязь дальностью до 150 миль, что в условиях сложной навигационной обстановки обеспечивало их совместные действия и взаимопомощь в непредвиденных ситуациях.

16 июля 1910 г. «Таймыр» и «Вайгач» прибыли во Владивосток, а 30 августа вышли в первый рейс в Арктику. Из-за позднего выхода работы на Северном морском пути продолжались недолго. Не дойдя до мыса Сердце-Камень, суда были вынуждены повернуть назад, 2 ноября они вернулись на базу экспедиции. За время двухмесячного плавания участники экспедиции провели серию наблюдений за течениями

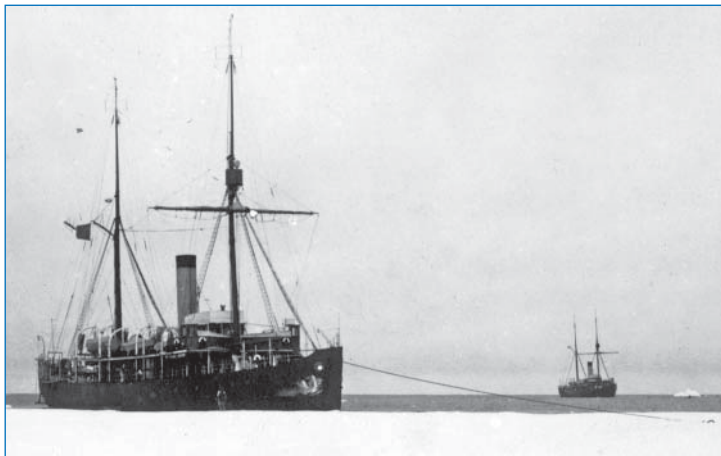
и приливно-отливными явлениями, на маршруте судов измерили глубины моря, выполнили гидрометеорологические и океанологические наблюдения, собрали богатые ботаническую и зоологическую коллекции. Кроме того, были внесены существенные исправления в очертания ряда бухт на Корякском берегу Берингова моря. Таким образом, первое короткое плавание экспедиционных судов положило начало систематическому изучению морей и побережий Северного Ледовитого океана.

Второе плавание «Таймыра» и «Вайгача» началось 4 августа 1911 г. Этот поход продолжался около трех месяцев и принес значительные более серьезные результаты – было проведено гидрографическое обследование восточного сектора Арктики от мыса Дежнева до устья реки Колымы, оборудовано навигационными знаками побережье на этом участке, измерены глубины, составлено точное описание

берегов, собран систематический материал по гидрологии, метеорологии, геологии, фауне и флоре. По этим данным уже в 1912 г. были изданы новые морские карты и составлена первая лоция восточной части Северного Ледовитого океана.

В новый полярный поход экспедиционные суда вышли 13 июня 1912 г. За четыре с половиной месяца плавания были описаны берега на протяжении 350 миль, измерены глубины в 9600 точках, составлена карта Северного Ледовитого океана от устья Колымы до Таймырского залива, выполнены наблюдения за течениями, собраны коллекции геологических пород и окаменелостей. Плавание «Таймыра» и «Вайгача» в 1912 г. доказало, что в течение, как минимум, двух месяцев значительная часть Северного морского пути – от Берингова пролива и до Таймырского полуострова – пригодна для судоходства.

Наиболее значительные результаты были достигнуты экспедицией в 1913 г. Суда вышли из Владивостока 9 июля, 25 но-



Суда «Таймыр» (на переднем плане) и «Вайгач» у кромки льда. 1 сентября 1913 г.

Подъем русского флага на вновь открытой земле. 4 сентября 1913 г.



ября они вернулись в бухту Золотой Рог. Во время этого похода с непрерывным морским промером и гидрометеорологическими наблюдениями было пройдено 6375 миль, морской съемкой уточнены северные берега Чукотского полуострова, Чаунской губы, часть Ляховских и Медвежьих островов, северные берега Новосибирских островов, берег Таймырского полуострова от устья Хатанги до мыса Челюскин, остров Беннетта и Колючинская губа, выполнены океанографические разрезы в не исследованных ранее районах, собраны сведения по лоции арктических морей. Участниками экспедиции был сделан ряд географических открытий – открыты остров Вилькицкого (назван в честь А.И.Вилькицкого), остров Старокадомского, остров Малый Таймыр, группа островов Вилькицкого (в честь Б.А.Вилькицкого), пролив Бориса Вилькицкого.

Ранним утром 3 сентября 1913 г. в судовых журналах «Таймыра» и «Вайгача» вахтенные офицеры В.Н.Гойнинген-Гюне и Н.И.Евгенов сделали записи об открытии неизвестной земли. Суда взяли курс на эту землю, оказавшуюся одним из островов целого архипелага (сейчас – остров Большевик). Двигаясь вдоль восточного берега острова на север, 4 сентября экспедиционные суда стали на якоря у северо-восточной оконечности острова, позже получившего название остров Октябрьской Революции. В 18 часов на мысе Берга (80° 04' с.ш.) был зачитан приказ начальника экспедиции об открытии новых земель и присоединении их к России и под оружейные залпы и многократное «ура» поднят российский государственный флаг. Далее «Таймыр» и «Вайгач» прошли вдоль восточного берега земли и повернули назад, немного не дойдя до северной ее оконечности (остров простирался за 81° с.ш.). Берега открытой земли были прослежены, описаны и нанесены на карту на протяжении почти 180 миль. Открытый архипелаг получил название Земли Николая II. (Это название просуществовало до января 1926 г., когда Постановлением Президиума ЦИК СССР он был переименован в Северную Землю.)

Зимой и весной 1914 г. участники экспедиции активно пропагандировали успехи навигации 1913 г., выступая с лекциями и докладами. 20 января 1914 г. Б.А.Вилькицкий выступил с докладом об открытиях экспедиции в Главном гидрографическом управлении, 5 февраля – в Русском географическом обществе, 12 февраля – в Обществе ревнителей военных званий, 17 февраля – на общем собрании членов Российского морского союза, 16 марта – в Русском собрании, 19 марта – на общем годовом собрании Общества судоходства. Сообщения о деятельности экспедиции появились во всех крупных газетах России и привлекли внимание научной общественности к исследованию полярных регионов. Открытия русских моряков стали толчком для создания в декабре 1914 г. постоянной Полярной комиссии Академии наук.

Основной целью следующего этапа экспедиции был сквозной проход судов из Тихого океана в Атлантический. Подготовка этого плавания была очень тщательной, для разведки состояния льдов и выбора наилучшего пути по предложению Б.А.Вилькицкого экспедиция была снабжена отечественным гидропланом типа «Фарман». (К сожалению, он так и не был использован из-за поломки, и в мае 1915 г. из его деталей участники экспедиции изготовили аэросани.)

7 июля 1914 г. «Таймыр» и «Вайгач» снялись с якорей и вышли из Владивостока. В конце сентября, пройдя с описью путь от Берингова пролива до Таймырского полуострова, экспедиционные суда были уже у пролива Бориса Вилькицкого. Дальнейший путь на запад оказался невозможным – пролив был закрыт тяжелыми льдами. 1 октября началась вынужденная зимовка экспедиции – «Таймыр» находился в 8 милях от берега (76° 40' с.ш., 100° 40' в.д.), «Вайгач» – в 20 милях (77° с.ш., 100° в.д.). Между судами поддерживалась постоянная радиосвязь. На льду вблизи судов были оборудованы метеорологические площадки, на которых проводились регулярные наблюдения за погодой и состоянием льда. Весной 1915 г. участники экспедиции произвели маршрутную съемку побережья вблизи места стоянки.

Сложные ледовые условия вызывали сомнения в том, что суда смогут летом освободиться из ледового плена, поэтому на них началась подготовка ко второй зимовке. Невозможность снабжения экспедиции продовольствием и топливом потребовала сокращения численности личного состава. В мае 39 человек из экипажей обоих судов совершили пеший переход на судно норвежской экспедиции «Эклипс» (капитан О.Свердруп), зимовавшее в 280 км от «Таймыра» и «Вайгача». В июле эта группа под руководством Н.А.Бегичева была доставлена в селение Гольчиха в устье Енисея. В начале августа началась подвижка и таяние льда, экспедиционные суда продолжили свой путь на запад. 16 августа «Эклипс» прибыл на Диксон, 30 августа туда же подошли «Таймыр» и «Вайгач», а 5 сентября «Вайгач» в Гольчихе принял на борт ожидавшую там часть команды.

8 сентября экспедиция вновь отправилась в путь, 14 сентября у мыса Канин Нос она встретилась с «Эклипсом» и пароходом «Брус» (позднее – «Малыгин»), высланным навстречу экспедиционным судам для проводки их к Архангельску. 16 сентября караван судов подошел к устью Северной Двины, в 11 часов утра «Таймыр» и «Вайгач» были встречены орудийным салютом у Соборной пристани Архангельска. Первый в истории сквозной проход Северным морским путем с востока на запад закончился.

Закончилась и работа Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, которая впервые положила на карту все северное побережье России от Берингова моря до полуострова Таймыр. Это была первая комплексная морская экспедиция Северного Ледовитого океана, выполнившая не только гидрографические, но и гидрометеорологические, океанографические, геологические, биологические и другие исследования. Экспедиционные суда «Таймыр» и «Вайгач» стали первыми специально оснащенными судами, предназначенными для проведения научных исследований в Арктике. Открытие архипелага Северная Земля и ряда островов увеличило территорию России более чем на 35 000 км². Научное наследие экспедиции стало основой для проведения дальнейших исследований в Арктике.

*М.В.Дукальская (РГМАА).
Фото из архива РГМАА*