

К 120-ЛЕТИЮ НАЧАЛА ЭКСПЕДИЦИИ Ф. НАНСЕНА НА «ФРАМЕ»

24 июня 1893 г. началась одна из величайших экспедиций второй половины XIX века – ледовый поход Фридофа Нансена на судне «Фрам».

18 февраля 1890 г. Ф.Нансен выступил на заседании Географического общества Норвегии, где заявил, что предполагает наличие морского трансполярного течения, проходящего от района Берингова пролива через околорасположенное пространство в Гренландию, и задумал использовать это течение, для того чтобы вместе с дрейфующими льдами пройти вблизи Северного полюса.

План Нансена был поддержан правительством и широкой общественностью Норвегии. Постановлением стортинга 30 июня 1890 г. на экспедицию было ассигновано 200 тыс. крон с условием, что она будет чисто норвежской по составу, а открытые земли в районе Северного полюса станут владениями Норвегии. Для покрытия оставшихся расходов в январе 1891 г. была открыта национальная подписка, первое пожертвование (20 тыс. крон) сделал король Швеции и Норвегии Оскар II. Помощь Нансену при подготовке экспедиции оказали и представители других государств – шведский промышленник О.Диксон поставил электрооборудование для «Фрама», российский полярный исследователь Э.В.Толль обязался доставить Нансену ездовых собак и оборудовать эвакуационные базы на Новосибирских островах, Королевское географическое общество Британии прислало 300 фунтов стерлингов.

Для реализации своего смелого плана

Нансен решил построить судно небольших размеров и как можно более прочное. Закладка судна произошла на верфи Колина Арчера в Ларвике 11 сентября 1891 г. Часть материалов заказали в Германии, паровую машину изготовили в Норвегии. Спуск судна на воду прошел 26 октября 1892 г. По предложению Евы Нансен судно получило название «Фрам» («Вперед»). Корпус «Фрама» от релингов до ледового пояса обшивки был белым, ниже ватерлинии – черным, штурманская кабина была ярко-красной, а наблюдательная бочка – белой, мачты венчали позолоченные медные шары. Важной конструктивной особенностью «Фрама» была яйцевидная форма обводов его корпуса, благодаря которой в случае сжатия льдов судно выжималось на поверхность льда.

Участвовать в экспедиции изъявили желание более 600 человек, из которых Нансен отобрал 12. Капитаном «Фрама» был назначен О.Н.Свердруп. Кроме него, в команду вошли младший лейтенант ВМФ Норвегии С.Скотт-Хансен, исполнявший обязанности главного метеоролога, астронома и специалиста по магнитным и гравитационным исследованиям, врач, ветеринар и ботаник Х.Г.Блессинг, штурман Т.К.Якобсен, старший машинист А.Амундсен, кок А.Юэлл, второй машинист Л.Петерссен, кочегар Ф.Я.Йохансен, матрос

П.Л.Хендриксен, кочегар, электрик и матрос Б.Нурдал, матрос и каюр И.О.Мугстадт и матрос Б.Бентсен. Все отобранные прошли тщательное медицинское обследование, в результате за все три года экспедиции ни один член команды серьезно не болел.

Все члены команды на борту «Фрама» жили в одинаковых условиях, для нужд команды было подготовлено все необходимое, включая библиотеку и даже механический орган. «Фрам» был загружен запасами консервов на пять лет пути – с собой были взяты продукты 52 наименований, упакованные в стеклянные и жестяные банки, в том числе большое количество сладостей и деликатесов, несколько тысяч бутылок пива и солодового экстракта, курительный и жевательный табак. Особое внимание было уделено профилактике цинги – консервы содержали достаточное количество витаминов. (Норвежская полярная экспедиция стала единственной в XIX веке, в которой не было ни единого случая цинги.)

Для проведения разнообразных научных наблюдений на борт было загружено метеорологическое оборудование, большой универсальный теодолит и два малых теодолита, несколько секстантов, четыре судовых хронометра и несколько карманных, полный набор оборудования для магнитных исследований, стереоскоп для наблюдений полярных сияний, электроскоп для исследований атмосферного электричества, 14 фотоаппаратов (из них 7



«Фрам».

ручных), маятниковый прибор для гравиметрических исследований, электрический галинограф для измерения солёности морской воды, ареометры, набор глубоководных термометров, драги, лоты и др.

24 июня судно вышло из залива Пиппервик. 21 июля, покинув последний норвежский порт Вардё, «Фрам» пустился в плавание по Баренцеву морю и через несколько дней вошел в Югорский Шар, в ненецкое становище Хабарово, куда по поручению Э.В.Толля были доставлены 34 остяцкие лайки. Пройдя Карским морем, экспедиция оказалась на траверзе Енисея, где обнаружила группы мелких островов, один из которых был назван в честь Свердрупа. Немного не дойдя до 75° с.ш., «Фрам» повернул на юг, 7 сентября экспедиция была у полуострова Таймыр. По пути было открыто несколько групп мелких островов, названных островами Скотт-Хансена, Фирнли и Хейберга. Гряды островов, впервые замеченных еще Норденшельдом, Нансен назвал архипелагом Норденшельда. 10 сентября экспедиция миновала мыс Челюскин, далее «Фрам» пошел на север по открытым разводьям, огибая остров Котельный. 22 сентября на 78° 50' с.ш., 133° 37' в.д. движение судна было остановлено сплошными ледяными полями, а 5 октября было объявлено о начале дрейфа.

Долгое время «Фрам» беспорядочно дрейфовал на мелководье, затем начал медленное движение на северо-запад. Много раз судно подвергалось сильнейшим сжатиям льда, но его корпус выдержал все испытания. 19 мая 1894 г., двигаясь в среднем со скоростью 1,6 мили в сутки, «Фрам» пересек 81° с.ш. В это время было сделано замечательное открытие – промеры глубин океана показали, что Полярный бассейн не является мелководным, как это представлялось ранее, в нем были измерены глубины более 3800 метров.

В конце 1894 г. «Фрам» достиг 83° 24' с.ш. К этому времени стало ясно, что судно пройдет значительно южнее Северного полюса, поэтому Нансен начал готовиться к походу на полюс на собачьих упряжках. В спутники Нансен взял Я.Йохансена – самого опытного лыжника и каюра в экспедиции. Санную экспедицию снаряжали в ограниченные сроки (около двух месяцев), используя только материалы, имевшиеся на борту экспедиционного судна. 14 марта 1895 г. Нансен и Йохансен покинули «Фрам» и направились на север.

Поход к полюсу оказался чрезвычайно тяжелым: температура воздуха не поднималась выше -30 °С, постоянно дули встречные ветры, дрейф льда скрадывал пройденное расстояние, слабели собаки, путешественники неоднократно проваливались под лед, обмораживали пальцы на руках. 8 апреля, дойдя до 86° 13' 36" с.ш. (до Северного полюса оставалось около 400 км), Нансен принял решение повернуть назад. Обратный путь был не менее тяжелым. К середине лета у спутников почти закончилось продовольствие и керосин, из-за недостатка корма пришлось пристрелить оставшихся собак. Температура воздуха порой достигала нулевой отметки, одежда не просыхала, а при понижении температуры – замерзала. 24 июля Нансен и Йохансен достигли маленького острова, который назвали островом Хоуэна, а 10 августа дошли до архипелага на севере Земли Франца-Иосифа, которому Нансен дал имя Белая Земля.

28 августа 1895 г. на мысе Норвегия в западной части острова Джексона путешественники решили остаться на зимовку. Из моржовых шкур и камней они выстроили землянку, в которой прожили до мая 1896 г. Температура в землянке не поднималась выше 0 °С, единственным средством освещения и приготовления пищи была жировая лампа.

21 мая 1896 г. зимовщики вновь отправились в путь, рассчитывая добраться до Шпицбергена, а 17 июня на мысе Флора они случайно встретились с английской экспедицией Ф.Джексона. Около месяца Нансен и Йохансен провели вместе с англичанами, а 13 августа на яхте «Виндворд» вернулись в Норвегию.

Перед уходом с «Фрама» в марте 1895 г. Нансен передал руководство экспедицией капитану судна О.Свердрупу. В это время «Фрам» находился на 84° 04' с.ш. и 102° в.д. Движение судна со льдами продолжалось, наибольшей широты «Фрам» достиг в середине ноября 1895 г., дойдя до 85° 56' с.ш. До этого ни одно судно не заходило в столь высокие широты. Летом 1896 г. «Фрам» был уже севернее Шпицбергена, а

3 августа после 1041-дневного дрейфа освободился из льдов.

14 августа 1896 г. «Фрам» прибыл на остров Датский (Шпицберген). Переход в Норвегию осуществлялся при попутном ветре, и уже 20 августа «Фрам» бросил якорь в Скьёрвё. 23 августа экипаж «Фрама» в Тромсё после 17 месяцев разлуки встретился с Амундсеном и Йохансеном.

Возвращение «Фрама» превратилось в национальный праздник. В каждом порту от Тромсё до Христиании (Осло) участников экспедиции встречали восторженные соотечественники, в столице навстречу «Фраму» вышли корабли военно-морского флота, а на пути на королевскую аудиенцию путешественники прошли через триумфальную арку, образованную телами 200 гимнастов.

Ф.Нансен был награжден Большим крестом ордена Св. Олафа, О.Свердруп и К.Арчер получили командорские кресты первого класса, Х.Блессинг, С.Скотт-Хансен и Я. Йохансен стали рыцарями Св. Олафа.

Популярное описание экспедиции в двух томах «Fram over Polhavet. Den norske polarfjrd 1893–1896» вышло в свет в 1897 г. Эта книга была переведена на немецкий, английский и русский языки (на русском языке книга выходила под названиями «В стране льда и ночи»

и ««Фрам» в Полярном море»). Научные результаты экспедиции обрабатывались в течение десяти лет и были изданы в Норвегии на английском языке в шести томах.

Экспедиция Нансена стала первой экспедицией, прошедшей через Арктический бассейн. Она доказала, что в центре Арктики нет обширной суши, открыла глубоководный полярный бассейн, провела комплексные климатические, гляциологические и другие измерения в течение трех лет подряд. В ходе санного похода Нансена и Йохансена были уточнены северные границы архипелага Земля Франца-Иосифа. В 1902 г. на основании анализа результатов экспедиции Нансен вывел правила, описывающие скорость и направление дрейфа льда, известные как «правила Нансена».

Многие технологические открытия Нансена, такие как легкие бамбуковые нарты с металлическими полозьями и аппарат для варки пищи и одновременной растопки питьевого льда, используются до настоящего времени. Для последующих полярных экспедиций важной оказалась и испробованная Нансеном тактика санных походов.

В 1897 г. Ф.Нансен был избран профессором зоологии университета в Осло. В том же году российское правительство по ходатайству Русского географического общества наградило Ф.Нансена орденом Св. Станислава 1-й степени, а совет Общества утвердил присуждение ему Константиновской золотой медали «за совершенный беспримерный подвиг, составляющий эпоху в исследовании Северного Ледовитого океана...». В 1898 г. Петербургская академия наук избрала Ф.Нансена своим почетным членом.

*М.В.Дукальская (РГМАА).
Фото из архива РГМАА*



В.В.Гаврилов. «Зимовка «Фрама»».