

ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА АРКТИКИ НАЧАЛАСЬ!

В апреле 2010 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин посетил выведенные из эксплуатации и боевого применения военные объекты войск ПВО, расположенные на островах архипелага Земля Франца-Иосифа, и заявил о необходимости проведения «генеральной уборки» в Арктике.

На выведенных из эксплуатации военных объектах, функционировавших на архипелаге Земля Франца-Иосифа, располагаются остатки строений, военной техники, оборудования, а также большое количество бочек и резервуаров с горюче-смазочными материалами и без них.

На основе указаний Президента РФ о «генеральной уборке Арктики» было подготовлено и издано Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации от 10 июня 2010 г. № 965-р «Об утверждении комплексов мер по снижению и предотвращению негативного воздействия на окружающую среду Арктической зоны Российской Федерации».

Для реализации указаний Президента РФ и Распоряжения Правительства РФ Министерством природных ресурсов и экологии были подготовлены и организованы конкурсы: в 2011 г. – по геоэкологическому обследованию островов архипелага ЗФИ (победителем было признан Совет по изучению производительных сил (СОПС)) и в 2012 г. – на проведение технологических работ по ликвидации накопленного в период прошлой хозяйственной деятельности экологического ущерба на загрязненных территориях островов в 2012–2013 гг. (победителем было признано Севморгео, директор – М.Ю.Шкатов). Заказчиком работ от лица Минприроды выступил «Национальный парк «Русская Арктика»».

На территории ряда островов архипелага Земля Франца-Иосифа (о. Земля Александры, о. Грезм-Белл, о. Гофмана, о. Рудольфа, о. Хейса и о. Гукера) располагаются объекты, покинутые в результате свертывания военной и хозяйственной деятельности в Арктике. К таким объектам относятся брошенные склады горюче-смазочных материалов (ГСМ), свалки пустых бочек и емкостей из-под ГСМ, на которых наблюдается разлив остатков нефтепродуктов из коррозированной бочкотары, частично поступающих в открытое море, нарушенные ландшафты и загрязненные земельные участки. Опасными видами загрязнения территорий архипелага Земля Франца-Иосифа, кроме нефтепродуктов, являются также тяжелые металлы и стойкие органические соединения, связанные со свалками на островах строительных и бытовых отходов, остатки авто- и авиатехники, радиоэлектронной аппаратуры, аккумуляторов и другого металлолома.

В 2011 г. были обследованы загрязненные территории (импактные участки) на островах Земля Александры, Грезм-Белл, Гофмана и Гукера. В результате проведенных полевых работ ГНИУ СОПС (г. Москва, руководитель работ – А.В. Шевчук) на архипелаге были установлены основные объекты загрязнения, где уровни загрязнения окружающей среды существенно превышают допустимые нормы. На острове Земля Александры было выделено 12 импактных участков, среди которых основными являются старые склады ГСМ в бухте Северная (около 50 000 двухсотлитровых бочек и большое количество резервуаров), локаторная станция, а также свалка на месте немецко-фашистской базы, располагавшейся там в годы Второй мировой войны. На острове Гукера было выделено всего два участка, но один из них имеет большую историко-культурную ценность – на нем располагалась первая на архипелаге постоянно действующая полярная станция, в то время самая северная в мире (1929 г.), в бухте Тихая. На острове Грезм-Белл выделено 14 участков, среди которых основными являются склады ГСМ на аэродроме (более 300 000 двухсотлитровых бочек и большое количество резервуаров). На острове Гофмана было выявлено два участка загрязнений.

Для каждого участка был составлен технический паспорт с указанием вида и объема загрязнения. Общие ориентировочные объемы зафиксированного загрязнения по островам архипелага Земля Франца-Иосифа составили: на о. Земля Александры – 25 761 т (металлолом и ГСМ); на о. Гукер – 1 790 т; на о. Грезм-Белл – 34 961 т (металлолом и ГСМ); на о. Гофмана – 16 100 т (в основном каменный уголь).

В 2012 г. Севморгео организовало и начало полевые работы по очистке островов Земля Александры и Гукера от различного вида загрязнения. По плану предстояло уменьшить уровень загрязнения на островах в объеме не менее 8 000 т различных видов загрязнений. В рамках данного проекта СОПС совместно с Севморгео продолжили геоэкологическое дообследование островов Хейса, Рудольфа и Циглера. В основном загрязненным оказался о. Хейса. Там было выявлено 13 участков загрязнения с общей массой загрязнения в 7 000 т.

Основные работы в августе–октябре были сосредоточены на о. Земля Александры, где был оборудован полевой лагерь на 90 человек. В уборке принимали участие ЗАО «Арктик-Консалтинг-Сервис» (г. Архангельск, генеральный директор С.Г.Камышанов) и НО «Полярный Фонд» (Москва, исполнительный директор Ю.Ф.Сычев). Севморгео занималось экологическим сопровождением работ и охраной персонала от нападения белых медведей.

Собранные после слива ГСМ пустые бочки (более 40 000 шт.) и резервуары, погрузка металлолома на понтон для доставки на судно на о. Грезм-Белл в 2013 г.



На о. Гукера представители Севморгео занимались ручной уборкой территории метеорологической станции и сохранением от разрушения исторических построек.

В результате работ было собрано лома черных металлов – 4572,6 т (включая 46911 бочек), лома цветных металлов (алюминий) – 25,0 т, горюче-смазочных материалов – 1743,8 т, древесных отходов – 2797,0 т. Итого – 9 137,4 т загрязняющих веществ и материалов.

Кроме этого, была проведена техническая рекультивация территорий на площади 50 га, которая включала в себя очистку территории от различных видов загрязнений и внесение специального арктического реагента на грунт в местах разлива нефтепродуктов.

В 2013 г. основной упор был сделан на очистку о. Грэм-Белл, т.к. по результатам геоэкологического обследования был установлен размыв береговой черты в районе склада ГСМ, в связи с чем часть склада оказалась в воде и возникла реальная угроза пролива ГСМ из резервуаров непосредственно в море.

Сложностью работ на острове являлось то, что в отличие от о. Земля Александры на данном острове прибрежная часть является мелководной и подход близко к берегу судна с грузом (автотехникой и оборудованием) затруднен. Кроме того, около острова, являющегося самым восточным в архипелаге, в течение всего летнего сезона периодически появляются дрейфующие льды, выносимые Трансарктическим течением из центральной части Северного Ледовитого океана, что существенно ограничивает возможности использования судов для выгрузки грузов на больших удалениях от берега. С учетом данных обстоятельств было принято решение о выгрузке грузов на ледяной припай в мае. Для обеспечения ледовой проводки НЭС «Михаил Сомов», использовавшегося для доставки груза и персонала, был арендован а/л «Таймыр». В результате проведенной наледной ледовой разведки припая в месте высадки были выявлены толщины льда в районе 90 см, которые явились пригодными для постановки на лед груза весом до 20 т с продолжительностью его стоянки до 30 минут. С учетом этих данных специалистами Севморгео и Северного УГМС был подготовлен ледовый причал. В течение трех дней была организована переправка автотехники, оборудования и жилых балков с НЭС «Михаил Сомов», находившегося на удалении в 2,5 км, на берег. Большую помощь в перевозке грузов оказал вертолет Архангельского авиаотряда, базировавшийся на НЭС «Михаил Сомов».

Для работ на острове был оборудован полевой лагерь на 70 человек. Работы начались в конце мая, и к середине августа 2013 г. план по сбору различных видов отходов был выполнен на 120 %. 15 августа на острове Грэм-Белл началась погрузка собранного металлолома на сухогруз «Пионер».



Прессовка бочек из-под ГСМ на о. Грэм-Белл в 2013 г.

Всего о. Грэм-Белл по состоянию на 22 августа 2013 г. было собрано 10 050 т различных отходов, в т.ч.:

ГСМ (керосин)	1735,8 м ³ ;
ГСМ (бензин)	630,0 м ³ ;
Метал. лом	4873,5 т;
Резервуары	203 шт.;
Автотехника	51 шт.;
Бочки из-под ГСМ (200 л)	1986,5 т (49 663 шт.);
Строит. мусор, дерево	793,5 м ³ ;
Резин. покрышки (60 кг)	522 шт.

Большое внимание при работах уделялось зачистке территорий от остатков загрязнений и разрушенных строений, осуществляемой в ходе технической рекультивации. На 22 августа общая площадь очищенной территории составила 22 га.

Для работ по «чистовой отделке» зачищенных территорий в 2012 г. на островах Земля Александры и Гукера Севморгео пригласило студенческий отряд «Гандвик» из Архангельска, сформированный из студентов СЗФО, в количестве 16 человек. Основным видом работ заключался в ручном сборе различного мусора и складировании его в специальные строительные мешки для последующего вывоза их на материк.

Ввиду того, что аэродром погранзаставы «Нагурское» на о. Земля Александры открылся позднее намеченного, работы по очистке загрязненных территорий на острове в 2013 г. начались с опозданием на три недели, т.е. только в начале августа. Усилия на этом участке в основном были направлены на завершение очистки территории острова, начатой в 2012 г. На 22 августа 2013 г. общая площадь очищенной территории составила 13 га.

Таким образом, хотя работы на островах архипелага продолжают, намеченный общий план на 2013 г. (вывоз загрязнений в количестве не менее 8000 т и выполнение технической рекультивации на площади не менее 34 га) уже выполнен.

*О.Ю.Корнеев, М.Ю.Шкатов (Севморгео).
Фото предоставлены авторами*

Результаты технической рекультивации на о. Грэм-Белл в 2013 г.

