

словам самого Борисова, данное любезное предложение исходило от А.И.Вилькицкого, когда пароход первый раз пристал к берегу Новой Земли. Согласно же А.И.Варнеку, это предложение Борисову сделал он, когда «Пахтусов» вернулся из плавания в Медвежий залив и работы гидрографической экспедиции были завершены. Думаю, что дело было так. Вилькицкий в то время, когда до завершения работы возглавляемой им экспедиции было еще больше месяца, лишь предложил Борисову подумать о возвращении в Архангельск на их пароходе. Окончательное предложение воспользоваться пароходом могло исходить только от Варнека, поскольку Вилькицкий покинул судно во время одного из его заходов в устье Печоры (9 или 14 августа). Вывод этот я сделал прежде всего на основе дневниковых записей А.И.Варнека. Из них видно, что все решения в период плавания в Медвежий залив принимал он сам. Отсутствует А.И.Вилькицкий и в числе тех шести участников данного плавания, которые поднялись на глетчер Витте. Из воспоминаний Вилькицкого, в свою очередь, также следует, что он лично лишь наве-

стил смельчаков на Новой Земле, а в конце лета снял их пароход экспедиции.

Двум мысам в заливе Чекина из 35 географических объектов, описанных экспедицией, Борисов присвоил имена Вилькицкого и Варнека (*Аветисов Г.П. Имена на карте Арктики. СПб.: ВНИИОкеанология, 2009. 623 с. <http://www.gpavet.narod.ru/names.htm>; Аветисов Г.П. Арктическая топонимика. <http://www.gpavet.narod.ru>; Philippow A.M. Polarreisen des russischen Malers Borissow // Petermanns Geogr. Mitteilungen. 1903. Heft X. S. 217–219.*). Вероятно, сделал он это в знак благодарности за снятие возглавляемой им полярной экспедиции в конце августа 1901 г. Нельзя не заметить, однако, что, согласно недавно опубликованной версии Г.П.Аветисова (*Аветисов Г.П. В честь какого Варнека назвал А.А. Борисов мыс в заливе Чекина на Новой земле // Российские полярные исследования. 2012. № 3 (9). С. 46–47*), мыс Варнека назван именем не командира «Пахтусова», а его деда – художника-портретиста Александра Григорьевича Варнека (1782–1843).

*В.А.Варнек (ИНХ СО РАН)*

## НАВИГАЦИЯ В ПРИПОЛЮСНОМ РАЙОНЕ: ОТ ИДЕИ С.О.МАКАРОВА ДО ПЛАВАНИЯ ПО РАСПИСАНИЮ

(100-е ДОСТИЖЕНИЕ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА НАДВОДНЫМ СУДНОМ)

30 июля 2013 г. российский атомный ледокол «50 лет Победы» достиг Северного полюса, выполняя туристический рейс. Это стало сотым достижением полюса судном в активном плавании в истории судоходства.

В настоящее время осуществляется активный поиск новых, перспективных, нетрадиционных трасс плавания в арктическом регионе. В связи с этим большой интерес вызывает опыт плавания в Арктическом бассейне, в том числе и в приполюсном регионе.

В середине XVIII века русский ученый М.В.Ломоносов разработал первое учение о природе центральных районов Арктики и сформулировал идею трансарктического транзитного плавания в Индию и Китай через приполюсный район. Принципиально новой страницей в истории всего арктического судоходства стало предложение адмирала С.О.Макарова о строительстве мощного ледокола для преодоления многолетних льдов и плавании «к Северному полюсу – напролом!». Постройка в конце XIX века ледокола «Ермак» послужила первым шагом к реализации этой идеи.

К середине прошлого столетия накопился изрядный опыт высокоширотных плаваний. Перед большей частью экспедиций стояла задача оценить возможность использования высокоширотного варианта трассы СМП в тех случаях, когда на прибрежных вариантах трассы складывалась сложная ледовая обстановка. Исследования, выполненные в течение этих плаваний, позволили получить новые данные о ледовом режиме северных районов арктических морей и прилегающих районах Арктического бассейна, оценить возможность и эффективность плавания судов на нетрадиционных трассах.

Только с появлением мощных ледоколов нового поколения, а также транспортных судов усиленного ледового класса плавание во льдах Арктического бассейна стало реальным.

Дальнейший прогресс в ледоколостроении и изучении природы Арктического бассейна привел к открытию новой, эпохальной страницы в высокоширотном мореплавании. В августе 1977 г. атомный ледокол «Арктика» впервые достиг Северного полюса в активном плавании. Рейс «Арктики» убедительно доказал возможность и эффективность плавания в Арктическом бассейне атомных ледоколов в летний период. Научной группой ААНИИ в период проведения рейса была отработана система научно-оперативного гидрометеорологического обеспечения плаваний в высоких широтах Северного Ледовитого океана, легшая в основу современной системы специализированного гидрометеорологического обеспечения мореплавания в Арктике.

Второй поход ледокола на Северный полюс состоялся спустя десять лет после рейса «Арктики». Основной целью экспедиции на атомном ледоколе «Сибирь» в 1987 г. явилось комплексное исследование западного района Арктического бассейна, а также решение практической задачи по эвакуации дрейфующей станции СП-27 и организации дрейфующей станции СП-29. Плавание «Сибири» было совершено в мае – начале июня, в период, отличающийся наиболее сложными ледовыми условиями.

На начало 90-х гг. прошлого столетия приходится своеобразный бум плаваний к Северному полюсу. В августе 1990 г. атомный ледокол «Россия» впервые в истории достиг Северного полюса с туристами на борту. С тех пор туристические рейсы отечественных атомных ледоколов в летний период стали регулярными (см. таблицу).

Рейс атомного ледокола «Советский Союз» в августе 1991 г. по маршруту п. Мурманск – архипелаг ЗФИ – Северный полюс – острова Де-Лонга – бухта Провидения показал возможность эффективного транзитного плавания из западного сектора Арктики в восточный через приполюсный район.



100 ледоколов на Северном полюсе.  
Инфографика И.В.Никуленкова.

В сентябре того же года впервые в истории Северного полюса достигли дизельные ледоколы: шведский «Oden» и немецкий «Polarstern». Эти ледоколы принимали участие в международной научной экспедиции, проводившей комплексное изучение природы Арктического бассейна.

21 августа 1994 г. атомный ледокол «Ямал» достиг полюса в третий раз за год. На следующий день к «Ямалу» подошли два дизельных ледокола – американский «Polar Sea» и канадский «Louis S. St Laurent», принимавшие участие в международной научной экспедиции «Arctic Ocean Section-94», задачей которой являлся сбор натуральных данных на маршруте Берингов пролив – Северный полюс – архипелаг Шпицберген. На подходе к полюсу американский ледокол сломал лопасть винта. «Ямал» оказал помощь коллегам – до 85° с.ш. наш ледокол возглавлял караван, обеспечив тем самым беспроблемное плавание зарубежных ледоколов.

В июле–августе 1996 г. атомный ледокол «Ямал» в кратчайшие сроки прошел по маршруту п. Мурманск – ЗФИ – Северный полюс – м. Барроу на Аляске, воспользовавшись очень благоприятными ледовыми условиями в Арктическом бассейне. Плавание ледокола от полюса осуществлялось вдоль 180-го меридиана. 30 июля «Ямал» стал первым в мире надводным судном, достигшим в активном плавании Полюса относительной недоступности – точки, наиболее удаленной от всех арктических берегов (84° с.ш, 174° з.д.). Практически ледокол прошел вдоль всей границы полярных владений России.

Летом 2004 г. была выполнена уникальная морская операция по глубоководному бурению в районе хребта Ломоносова. Основной целью экспедиции «ACEX-2004» являлся отбор кернов океанического грунта по всей толщине осадочных пород до 400–500 м и геофизиче-

ская съемка на хребте Ломоносова в точках геологического разлома на широтах 82–88° с.ш. Для выполнения работ использовались три судна: атомный ледокол «Советский Союз», ледокол «Oden» и буровая платформа «Vidar Viking». Обратный путь каравана судов проходил через полюс.

29 августа 2005 г. НЭС «Академик Федоров», выполняющая работу в рамках экспедиции ААНИИ «Арктика-2005», открыл новую страницу в истории высокоширотного мореплавания – стал первым в мире транспортным судном, достигшим Северного полюса без ледокольной поддержки. В дальнейшем морская операция осуществлялась под проводкой атомного ледокола «Арктика». При подходе к ожидающему ледокол НЭС «Академик Федоров» ледокол «Арктика» во второй раз в своей славной истории достиг высшей точки Северного полушария. Это случилось 1 сентября 2005 г.

Особенно ярко успех высокоширотного плавания в Арктическом бассейне проявился во время проведения высокоширотной экспедиции «Арктика-2007» на борту НЭС «Академик Федоров» в июле–сентябре 2007 г. На первом этапе, в рамках работающей на борту судна Высокоширотной арктической глубоководной экспедиции, впервые в истории полярных исследований было совершено погружение глубоководных обитаемых аппаратов «Мир» на дно Северного Ледовитого океана в районе Северного полюса с установкой на дне Государственного флага Российской Федерации.

19 октября 2013 г. атомный ледокол «50 лет Победы» совершил 101-й рейс на полюс. На этот раз – в рамках проведения этапа эстафеты Олимпийского огня. Примечательно, что впервые плавание на полюс было осуществлено полярной ночью, в условиях интенсивного ледообразования.

Ледоколы и суда, достигшие Северного полюса в активном плавании

№ рейса	Ледокол, судно	Капитан	Дата достижения полюса	Страна	Тип двигателя	Характер рейса
1	а/л Арктика	Юрий Кучиев	17.08.1977	СССР	Атомный	Научно-практический
2	а/л Сибирь	Зигфрид Вибах	25.05.1987	СССР	Атомный	Научно-практический
3	а/л Россия	Анатолий Ламехов	08.08.1990	СССР	Атомный	Туристический
4	а/л Советский Союз	Анатолий Горшковский	04.08.1991	СССР	Атомный	Туристический
5	л/к Oden	Anders Backman	07.09.1991	Швеция	Дизельный	Научный
6	л/к Polarstern	Ernst-Peter Greve	07.09.1991	Германия	Дизельный	Научный
7	а/л Советский Союз	Анатолий Горшковский	13.07.1992	Россия	Атомный	Туристический
8	а/л Советский Союз	Анатолий Горшковский	23.08.1992	Россия	Атомный	Туристический
9	а/л Ямал	Андрей Смирнов	21.07.1993	Россия	Атомный	Туристический
10	а/л Ямал	Андрей Смирнов	08.08.1993	Россия	Атомный	Туристический
11	а/л Ямал	Андрей Смирнов	30.08.1993	Россия	Атомный	Туристический
12	а/л Ямал	Андрей Смирнов	21.07.1994	Россия	Атомный	Туристический
13	л/к Капитан Драницын	Виктор Терехов	21.07.1994	Россия	Дизельный	Туристический
14	а/л Ямал	Андрей Смирнов	05.08.1994	Россия	Атомный	Туристический
15	а/л Ямал	Андрей Смирнов	21.08.1994	Россия	Атомный	Туристический
16	л/к Louis S. St Laurent	Philip Grandy	22.08.1994	Канада	Дизельный	Научный
17	л/к Polar Sea	Lawson Brigham	22.08.1994	США	Дизельный	Научный
18	а/л Ямал	Андрей Смирнов	12.07.1995	Россия	Атомный	Туристический
19	а/л Ямал	Андрей Смирнов	28.07.1994	Россия	Атомный	Туристический
20	а/л Ямал	Андрей Смирнов	12.07.1996	Россия	Атомный	Туристический
21	а/л Ямал	Андрей Смирнов	27.07.1996	Россия	Атомный	Туристический
22	а/л Ямал	Андрей Смирнов	14.08.1996	Россия	Атомный	Туристический
23	л/к Oden	Anders Backman	10.09.1996	Швеция	Дизельный	Научный
24	а/л Советский Союз	Станислав Шмидт	12.07.1997	Россия	Атомный	Туристический
25	а/л Советский Союз	Станислав Шмидт	25.07.1997	Россия	Атомный	Туристический
26	а/л Советский Союз	Евгений Банников	10.07.1998	Россия	Атомный	Туристический
27	а/л Советский Союз	Евгений Банников	23.07.1998	Россия	Атомный	Туристический
28	а/л Ямал	Станислав Румянцев	25.07.1999	Россия	Атомный	Туристический
29	а/л Ямал	Александр Лембрик	29.07.2000	Россия	Атомный	Туристический
30	а/л Ямал	Александр Лембрик	11.08.2000	Россия	Атомный	Туристический
31	а/л Ямал	Александр Лембрик	12.07.2001	Россия	Атомный	Туристический
32	а/л Ямал	Александр Лембрик	24.07.2001	Россия	Атомный	Туристический
33	л/к Oden	Mats Johansson	31.07.2001	Швеция	Дизельный	Научный
34	а/л Ямал	Александр Лембрик	05.08.2001	Россия	Атомный	Туристический
35	а/л Ямал	Александр Лембрик	23.08.2001	Россия	Атомный	Туристический
36	л/к Healy	David Vizneski	06.09.2001	США	Дизельный	Научный
37	л/к Polarstern	Jürgen Keil	06.09.2001	Германия	Дизельный	Научный
38	а/л Ямал	Александр Лембрик	11.07.2002	Россия	Атомный	Туристический
39	а/л Ямал	Александр Лембрик	21.07.2002	Россия	Атомный	Туристический
40	а/л Ямал	Александр Лембрик	12.08.2002	Россия	Атомный	Туристический
41	а/л Ямал	Александр Лембрик	25.08.2002	Россия	Атомный	Туристический
42	а/л Ямал	Станислав Румянцев	25.07.2003	Россия	Атомный	Туристический
43	а/л Ямал	Станислав Румянцев	10.08.2003	Россия	Атомный	Туристический
44	а/л Ямал	Станислав Румянцев	24.08.2003	Россия	Атомный	Туристический
45	а/л Ямал	Александр Лембрик	08.07.2004	Россия	Атомный	Туристический
46	а/л Ямал	Александр Лембрик	21.07.2004	Россия	Атомный	Туристический
47	а/л Ямал	Александр Лембрик	08.08.2004	Россия	Атомный	Туристический
48	а/л Ямал	Александр Лембрик	28.08.2004	Россия	Атомный	Туристический
49	а/л Советский Союз	Станислав Шмидт	07.09.2004	Россия	Атомный	Обеспечение
50	л/к Oden	Tomas Årnelon	07.09.2004	Швеция	Дизельный	Научный
51	л/к Vidar Viking	Jörgen Haave	07.09.2004	Норвегия	Дизельный	Научный
52	а/л Ямал	Александр Лембрик	11.09.2004	Россия	Атомный	Туристический
53	а/л Ямал	Станислав Румянцев	07.07.2005	Россия	Атомный	Туристический
54	а/л Ямал	Станислав Румянцев	20.07.2005	Россия	Атомный	Туристический



№ рейса	Ледокол, судно	Капитан	Дата достижения полюса	Страна	Тип двигателя	Характер рейса
55	а/л Ямал	Станислав Румянцев	07.08.2005	Россия	Атомный	Туристический
56	а/л Ямал	Станислав Румянцев	19.08.2005	Россия	Атомный	Туристический
57	НЭС Академик Федоров	Михаил Калошин	29.08.2005	Россия	Дизельный	Научный
58	а/л Арктика	Дмитрий Лобусов	31.08.2005	Россия	Атомный	Обеспечение
59	а/л Ямал	Станислав Румянцев	01.09.2005	Россия	Атомный	Туристический
60	л/к Nealy	Daniel Oliver	12.09.2005	США	Дизельный	Научный
61	л/к Oden	Tomas Arnellon	12.09.2005	Швеция	Дизельный	Научный
62	а/л Ямал	Александр Лембрик	08.07.2006	Россия	Атомный	Туристический
63	а/л Ямал	Александр Лембрик	19.07.2006	Россия	Атомный	Туристический
64	а/л Ямал	Александр Лембрик	07.08.2006	Россия	Атомный	Туристический
65	а/л Ямал	Александр Лембрик	18.08.2006	Россия	Атомный	Туристический
66	а/л Ямал	Станислав Румянцев	02.07.2007	Россия	Атомный	Туристический
67	а/л Ямал	Станислав Румянцев	14.07.2007	Россия	Атомный	Туристический
68	а/л Ямал	Станислав Румянцев	27.07.2007	Россия	Атомный	Туристический
69	а/л Россия	Александр Спирин	01.08.2007	Россия	Атомный	Научный
70	НЭС Академик Федоров	Михаил Калошин	01.08.2007	Россия	Дизельный	Научный
71	а/л Ямал	Станислав Румянцев	11.08.2007	Россия	Атомный	Туристический
72	а/л Ямал	Станислав Румянцев	23.08.2007	Россия	Атомный	Туристический
73	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	29.06.2008	Россия	Атомный	Туристический
74	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	12.07.2008	Россия	Атомный	Туристический
75	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	25.07.2008	Россия	Атомный	Туристический
76	а/л Ямал	Александр Лембрик	28.07.2008	Россия	Атомный	Туристический
77	а/л Ямал	Александр Лембрик	08.08.2008	Россия	Атомный	Туристический
78	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	15.07.2009	Россия	Атомный	Туристический
79	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	28.07.2009	Россия	Атомный	Туристический
80	л/к Oden	Mattias Peterson	23.08.2009	Швеция	Дизельный	Научный
81	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	14.07.2010	Россия	Атомный	Туристический
82	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	28.07.2010	Россия	Атомный	Туристический
83	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	10.08.2010	Россия	Атомный	Туристический
84	а/л Ямал	Александр Лембрик	08.09.2010	Россия	Атомный	Научный
85	НЭС Академик Федоров	Валерий Викторов	08.09.2010	Россия	Дизельный	Научный
86	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	01.07.2011	Россия	Атомный	Туристический
87	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	17.07.2011	Россия	Атомный	Туристический
88	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	28.07.2011	Россия	Атомный	Туристический
89	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	09.08.2011	Россия	Атомный	Туристический
90	л/к Polarstern	Штеффен Шварц	22.08.2011	Германия	Дизельный	Научный
91	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	01.07.2012	Россия	Атомный	Туристический
92	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	12.07.2012	Россия	Атомный	Туристический
93	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	25.07.2012	Россия	Атомный	Туристический
94	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	04.08.2012	Россия	Атомный	Туристический
95	л/к Oden	Erik Andersson	22.08.2012	Швеция	Атомный	Научный
96	а/л Россия	Олег Щапин	12.09.2012	Россия	Атомный	Научно-практический
97	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	25.06.2013	Россия	Атомный	Туристический
98	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	05.07.2013	Россия	Атомный	Туристический
99	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	19.07.2013	Россия	Атомный	Туристический
100	а/л 50 лет Победы	Дмитрий Лобусов	30.07.2013	Россия	Атомный	Туристический
101	а/л 50 лет Победы	Валентин Давыдянец	19.10.2013	Россия	Атомный	Общественно-спортивный

Сотрудники ААНИИ внесли значительный вклад в историю высокоширотных плаваний: участие в планировании, научном руководстве первых плаваний к полюсу, гидрометеорологическом обеспечении рейсов, проведении уникальных научных исследований с борта ледоколов и судов.

Современный российский ледокольный атомный флот располагает неопределимым опытом судоводителей.

Кроме богатого судоводительского опыта, в настоящее время накоплен значительный объем знаний о ледяном покрове Арктического бассейна, ледовых условиях плавания. В результате этого Арктический бассейн Северного Ледовитого океана стал активной средой судоходства.

С.В. Фролов (ААНИИ)