

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ ПОДГОТОВКИ НОВОЙ ПРОГРАММЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В АНТАРКТИКЕ В МИНИСТЕРСТВЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РФ

Министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской провел совещание по вопросу подготовки новой программы исследований в Антарктике.

В мероприятии приняли участие представители Росгидромета, Минэкономразвития России, Минфина России, Минрегиона России, Минобрнауки России, Института океанологии РАН.

В ходе совещания его участники обсудили варианты дальнейшего финансирования научно-исследовательских работ российских ученых на континенте.

Как отметил С. Донской, проведение научно-исследовательских работ в Антарктике является основным механизмом обеспечения геополитических интересов России в регионе.

Разработанный ранее в 2012—2013 гг. проект новой федеральной целевой программы «Мировой океан» прошел согласование и был поддержан большинством заинтересованных ведомств. Он предусматривал мероприятия по модернизации 5 круглогодичных антарктических станций и 5 сезонных полевых баз, используемых оборудования и техники. Однако в связи с оптимизацией федерального бюджета программа не была утверждена.

С. Донской поручил Росгидромету в кратчайшие сроки доработать подпрограмму «Организация и обеспечение работ и научных исследований в Антарктике»

в рамках государственной программы «Охрана окружающей среды» с тем, чтобы уже в 2015 г. начать финансирование наиболее приоритетных мероприятий по модернизации российских станций и баз в Антарктиде.

Представители министерств, в том числе Минфина России, согласились с предложением Минприроды России и выразили готовность содействовать доработке и утверждению программы в максимально сжатые сроки.

В ходе совещания участники также обсудили проблему финансового обеспечения научно-исследовательских работ на архипелаге Шпицберген. Глава Минприроды России отметил, что в рамках подпрограммы могут быть предусмотрены мероприятия по созданию на Шпицбергене многопрофильного научно-исследовательского центра, основной задачей которого станет изучение проблемы изменения климата. Ранее, в 2013 г., соответствующее поручение Минобрнауки, Минприроды, Минэкономразвития, Минфину, Росгидромету и Российской академии наук дал заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович. По словам С. Донского, Минприроды России готово взять на себя функции основного координатора по проекту.

Пресс-служба Минприроды России.

<http://www.mnr.gov.ru/news/detail.php?ID=132263>

ВИЗИТ РОССИЙСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ НА ЮЖНЫЙ ПОЛЮС

Первый вице-президент РГО, представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров возглавил российскую делегацию, посетившую Южный полюс с 9 по 15 января 2014 г. Участники экспедиции побывали на российской станции Восток и американской Амундсен-Скотт.

«Поездка была организована для оценки условий работы и проживания российских полярников и состояния действующих станций», — заявил Чилингаров на пресс-конференции в РИА «Новости» 23 января 2014 г.

В состав делегации также вошли министр природных ресурсов и экологии РФ С.Е. Донской, президент РАН В.Е. Фортов, советник Президента РФ по вопросам изменения климата А.И. Бедрицкий, заместитель председателя Комитета ГД по природным ресурсам, природопользованию и экологии, председатель Попечительского Совета Бурятского республиканского отделения РГО М.В. Слипенчук.

Члены экспедиции обсудили с полярниками как условия работы и проживания, так и перспективы научных исследований, в частности дальнейшее изучение озера Восток. Эта уникальная программа глубокого бурения антарктического ледника и проникновения в подледное озеро выполняется на территории станции Восток.

На пресс-конференции участники поездки отметили, что люди, работающие на полюсе, совершают без преувеличения подвиг. Это особенно относится к полярникам станции Восток, вынужденным трудиться на высоте 3,5 тыс. м над уровнем моря и в условиях самых низких температур в мире, достигающих -70°C .

Проводимые в Антарктике работы важны с точки зрения изучения изменения климата. Когда Антарктику сравнивают с легкой планеты, это не такое уж большое преувеличение. Здесь формируются огромные воздушные массы, которые затем оказывают сильное влияние на погодные условия на разных континентах.

Присутствие в Антарктике является и вопросом геополитического статуса государства. На пресс-конференции неоднократно подчеркивалось, что Россия должна придерживаться высоких темпов по развитию в Антарктике и увеличивать присутствие в регионе.

Построенные в 1970–1980 гг. российские станции требуют модернизации. Сейчас из бюджета на содержание действующих станций и инфраструктуры выделяется 1,2–1,3 млрд руб. в год. Этого недостаточно, признает Сергей Донской. Развитие инфраструктуры в Антарктике, в частности строительство новых полярных станций, требует дополнительного финансирования в размере 1,6 млрд руб.

«Сегодня, чтобы летать внутри Антарктиды, надо иметь лыжные колеса и шасси. Других путей нет, — заявил Чилингаров. — По инициативе и под жестким контролем Президента РГО Сергея Шойгу идут работы по оснащению двух самолетов Ил-410 лыжами». По словам Чилингарова, к концу 2014 г. планируется ввести самолеты в эксплуатацию. «Без авиации о присутствии России в Антарктике говорить невозможно!» — подчеркнул Первый вице-президент РГО.

По материалам РГО.