

Осталась в моей памяти на долгие годы и наша последняя с ним поездка в Арктику на дрейфующие станции СП-27 и СП-28 в апреле 1986 г., которую организовал наш полярный писатель Владимир Ильич Стругацкий. Особенно последняя ночь на острове Жохова, где в то время базировалась ВШЭ «Север». Старшим был на острове Сергей Аркадьевич Кессель, многократный начальник Высокоширотных экспедиций «Север». Он вместе со своим помощником Валерием Петровичем Семеновым, тоже опытным полярником, участником многих дрейфующих станций и ВШЭ «Север», организовали для нас прекрасную баню. После бани в полярном домике за чашкой крепкого чая состоялась интересная беседа известного полярного исследователя и ученого, академика Алексея Федоровича Трешникова с молодыми, но уже опытными полярниками, во время которой происходил обмен мнениями о полярных экспедициях,

о начале работы дрейфующих станций в 1950-е годы и продолжении — в 1980-е, о ледовых дрейфующих островах, исследованием которых занимался С.А. Кессель. Алексей Федорович предложил ему на эту тему написать кандидатскую диссертацию, руководителем которой он согласился быть. Но, к сожалению, этому не суждено было свершиться. Не суждено было еще раз побывать в Арктике и Алексею Федоровичу, о чем он так мечтал.

*Н.А. Корнилов,
Герой Социалистического Труда,
участник многих арктических
и антарктических экспедиций*

ГОСУДАРСТВЕННОМУ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОМУ ИНСТИТУТУ — 75 ЛЕТ

Свою историю ОАО «Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт» начинает от Научно-испытательного гидрографическо-штурманского института ВМФ, созданного 10 марта 1939 г. Научно-испытательный гидрографическо-штурманский институт был создан на базе Научно-исследовательского бюро Гидрографического управления РК ВМФ как орган, ответственный за координацию работ и создание технических средств навигации и гидрографии для ВМФ.

За долгие годы своей деятельности под различными названиями институт внес выдающийся вклад в укрепление обороноспособности страны. Во время Великой Отечественной войны институт занимался навигационно-гидрографическим обеспечением боевых действий кораблей и частей флотов.

С созданием в середине 1950-х гг. ракетно-ядерного флота институт принимал непосредственное участие в обеспечении кораблевождения и применения оружия в удаленных районах Мирового океана.

Специалистами института и Гидрографической службы ВМФ были созданы карты района высоких широт в квазигеографической системе координат, разработаны методические рекомендации и руководства для навигационного обеспечения плавания в этих широтах.

Сотрудники института принимали участие в океанских походах по изучению процессов, происходящих в Мировом океане, в экспедициях в Антарктиду.

Совместно с другими научными учреждениями за короткий период удалось заложить научно-технический фундамент и к началу 1960-х гг. подготовить этап практического создания спутниковой навигационной си-



стемы. 23 ноября 1967 г. запущен первый отечественный навигационный спутник «Космос-192».

В 1970-е гг. институт заявил о себе как о зрелом, полностью сформировавшемся научно-исследовательском учреждении, способном решать самые сложные задачи в области навигации, гидрографии, морской картографии, гидрометеорологии и океанографии.

В 1980-х гг. деятельность института была нацелена на создание современной системы навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения ВМФ.

Указом Верховного Совета СССР от 2 февраля 1984 г. институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Для создания широких возможностей использования потенциала института в экономике и науке страны, в 1994 г. институт был преобразован в Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт (ГНИНГИ) Минобороны. На ГНИНГИ была возложена ответственность за обоснование и разработку технической политики в области навигации, морской картографии, океанографического обеспечения обороны и экономики страны. Сегодня ГНИНГИ является открытым

акционерным обществом, имеет коллектив высококвалифицированных специалистов и является единственным в стране научным учреждением, активно работающим по вопросам навигации подвижных объектов, гидрографии, морской картографии и океанографического обеспечения в интересах как обороны, так и экономики страны.



Здание ОАО «ГНИНГИ».

*С.Б. Балясников
(Редколлегия)*