



Выступление Н.А. Корнилова..

родной стихией трудности, и пожелал экипажу судна благополучного возвращения на Родину.

Юбилейные мероприятия не ограничивались проведением научной конференции. Сформированный в

ААНИИ оргкомитет по подготовке к празднованию юбилея предполагал в качестве одной из главных своих задач привлечение внимания широкой общественности и особенно молодежи к полярной тематике, что представляется безусловно важным для такой страны, как Россия, — страны по преимуществу северных территорий.

На веб-сайте ААНИИ была сделана новая рубрика «Академик Трёшников. 100 лет со дня рождения». На ряде популярных радио- и телеканалов вышли в эфир тематические сюжеты, появились публикации в печатных СМИ и интернет-изданиях. Тысячным тиражом издан иллюстрированный юбилейный календарь на 2014 г. Вышли в свет посвященные А.Ф. Трёшникову юбилейные конверт и почтовая открытка, гашение которых проводилось в день конференции. Издан очередной номер журнала «Проблемы Арктики и Антарктики», посвященный юбилею. В апрельском номере журнала «Метеорология и гидрология» опубликована статья, посвященная А.Ф. Трёшникову.

Накануне юбилея, 13 апреля на кладбище в поселке Комарово, что близ Санкт-Петербурга, могила академика Трёшников посетил группа родных, друзей и коллег Алексея Федоровича и возложила цветы.

Пресс-служба ААНИИ

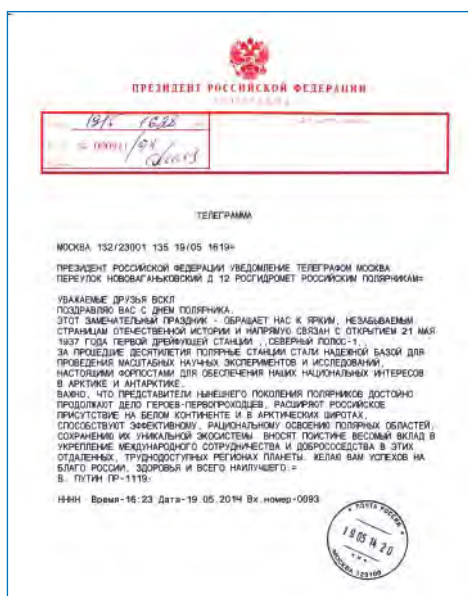
ДЕНЬ ПОЛЯРНИКА В МОСКВЕ

21 мая 2014 г. в Москве состоялись официальные торжественные мероприятия, посвященные Дню полярника. Это один из самых новых праздников нашей страны — указ о его учреждении был подписан 21 мая 2013 г. Дата праздника, 21 мая, выбрана не случайно: в этот день в 1937 г. легендарная четверка — Иван Панин, Евгений Федоров, Эрнст Кренкель и Петр Ширшов — начала работу на первой дрейфующей полярной станции «Северный полюс-1». День полярника стал кульминационным событием Дней Арктики в Москве, которые проходили с 19 по 21 мая 2014 г.

Полярников поздравил Президент РФ В.В. Путин.

В рамках праздника состоялось заседание Совета Ассоциации полярников. В его состав входят руководители крупнейших системообразующих компаний и организаций, а также ведущих научных учреждений страны. Совет обсудил вопросы сбережения уникальных экосистем Арктики, проблемы подготовки кадров для работы в высоких широтах, способы внедрения научных разработок и инновационных технологий и т.п.

«Важно не только развивать научную деятельность в Арктике, но и сохранить для потомков летопись ее



МОСКВА 132/23001 135 19/05 1619=

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УВЕДОМЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАФОМ МОСКВА ПЕРЕУЛОК НОВОГАГАНЬКОВСКИЙ Д 12 РОСГИДРОМЕТ РОССИЙСКИМ ПОЛЯРНИКАМ=

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ВСКЛ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ ПОЛЯРНИКА.

ЭТОТ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК - ОБРАЩАЕТ НАС К ЯРКИМ, НЕЗАБЫВАЕМЫМ СТРАНИЦАМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ И НАПРЯМУЮ СВЯЗАН С ОТКРЫТИЕМ 21 МАЯ 1937 ГОДА ПЕРВОЙ ДРЕЙФУЮЩЕЙ СТАНЦИИ „СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-1„ ЗА ПРОШЕДШИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ СТАЛИ НАДЕЖНОЙ БАЗОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МАСШТАБНЫХ НАУЧНЫХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ И ИССЛЕДОВАНИЙ, НАСТОЯЩИМИ ФОРПОСТАМИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАШИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ В АРКТИКЕ И АНТАРКТИКЕ.

ВАЖНО, ЧТО ПРЕДСТАВИТЕЛИ НАЫНШНЕГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛЯРНИКОВ ДОСТОЙНО ПРОДОЛЖАЮТ ДЕЛО ГЕРОЕВ-ПЕРВОПРОХОДЦЕВ, РАСШИРЯЯ РОССИЙСКОЕ ПРИСУТСТВИЕ НА БЕЛОМ КОНТИНЕНТЕ И В АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТАХ, СПОСОБСТВУЮТ ЭФФЕКТИВНОМУ, РАЦИОНАЛЬНОМУ ОСВОЕНИЮ ПОЛЯРНЫХ ОБЛАСТЕЙ, СОХРАНЕНИЮ ИХ УНИКАЛЬНОЙ ЭКОСИСТЕМЫ, ВНОСЯТ ПОИСТИНЕ ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В УКРЕПЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ДОБРОСОСЕДСТВА В ЭТИХ ОТДАЛЕННЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ РЕГИОНАХ ПЛАНЕТЫ. ЖЕЛАЮ ВАМ УСПЕХОВ НА БЛАГО РОССИИ, ЗДОРОВЬЯ И ВСЕГО НАИЛУЧШЕГО.=

В. ПУТИН ПР-1119-

НННН Время-16:23 Дата-19.05.2014 Вх.номер-0093

□ КОНФЕРЕНЦИИ, СОВЕЩАНИЯ, ЗАСЕДАНИЯ



Заседание Совета Ассоциации полярников в рамках Дня полярника.



Президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров.

освоения», — подчеркнула вице-президент Ассоциации, ректор Северного (Арктического) федерального университета Елена Кудряшова и предложила выпустить специальную серию книг, посвященных истории региона. Идея была поддержана, курировать издание будут РАН, Ассоциация полярников и Русское географическое общество.

Одним из самых приятных моментов праздника стало вручение нагрудных знаков «Почетный полярник».

Памятные награды из рук президента Ассоциации, Первого Вице-президента Русского географического общества Артура Чилингарова получили более десяти человек.

Мероприятие завершилось праздничным концертом и фуршетом.

*Пресс-служба РГО.
Фото И. Мельникова*

РЕЗОЛЮЦИЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ РОССИИ. ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»

ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ — «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 29–30 АПРЕЛЯ 2014 Г.

Конференция «Ледокольный флот России. История и перспективы развития» приурочена к 150-летию ледокольного флота. В 1864 г. в Кронштадте судовладелец и предприниматель Михаил Осипович Бритнев впервые применил судно (пароход «Пайлот») с ледокольными свойствами для судоходства во льдах, что стало началом использования ледоколов в России.

150 лет — это большой исторический путь, требующий осмысления и подведения некоторых итогов для выстраивания стратегических приоритетов в будущем.

Конференция прошла под эгидой Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и была организована Музеем Мирового океана и его филиалом в Санкт-Петербурге музеем «Ледокол «Красин», Российским морским регистром судоходства, Ассоциацией «Морское наследие России», Ассоциацией морских капитанов (Санкт-Петербург), Арктической общественной академией наук.

Состоявшаяся конференция стала площадкой для обмена информацией и идеями между историками, представителями судостроительной промышленности и специалистами в сфере управления вопросами судостроения, мореплавания и освоения замерзающих морей.

В работе конференции приняли участие 30 докладчиков и более 80 слушателей.

Участники конференции:

– признавая важную и возрастающую роль Арктического региона в поддержании стабильности и безопасности в мире;

– отмечая особое значение Арктики в укреплении социально-экономического развития России;

– учитывая, что арктическая экосистема особенно сильно подвержена влиянию антропогенных и техногенных факторов;

– принимая во внимание возрастающее промышленное освоение Арктического региона;

– приветствуя развитие международного сотрудничества в циркумполярной зоне, констатируют, что:

– Российская Федерация, как арктическая держава, обладает крупнейшим в мире ледокольным флотом. Именно в сфере ледоколостроения и судоходства на арктическом пространстве Россия имеет неоспоримые достижения и богатую историю. Благодаря ледокольному флоту был освоен Северный морской путь, навигация по которому осуществляется в том числе и в зимнее время, и готовится проект по круглогодичному судоходству в большинстве портов Арктического региона.

– Современный мир ставит перед Россией новые вызовы — глобальное потепление, разграничение сфер влияния в Арктике, освоение шельфа и сохранение ранимых экосистем. Все эти вопросы требуют принятия ответственных решений по развитию одного из важнейших инструментов освоения Арктического региона — ледокольного флота.

– Именно сейчас настала потребность в осмыслении исторического опыта для выстраивания перспективной