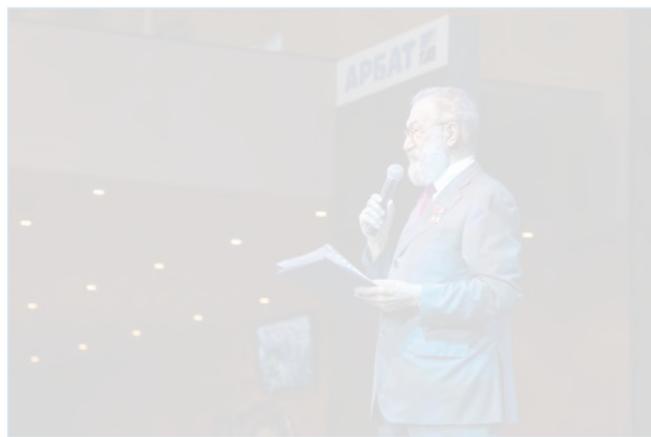


## □ КОНФЕРЕНЦИИ, СОВЕЩАНИЯ, ЗАСЕДАНИЯ



Заседание Совета Ассоциации полярников в рамках Дня полярника.



Президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров.

освоения», — подчеркнула вице-президент Ассоциации, ректор Северного (Арктического) федерального университета Елена Кудряшова и предложила выпустить специальную серию книг, посвященных истории региона. Идея была поддержана, курировать издание будут РАН, Ассоциация полярников и Русское географическое общество.

Одним из самых приятных моментов праздника стало вручение нагрудных знаков «Почетный полярник».

Памятные награды из рук президента Ассоциации, Первого Вице-президента Русского географического общества Артура Чилингарова получили более десяти человек.

Мероприятие завершилось праздничным концертом и фуршетом.

*Пресс-служба РГО.  
Фото И. Мельникова*

### **РЕЗОЛЮЦИЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ РОССИИ. ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»**

ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ — «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 29–30 АПРЕЛЯ 2014 Г.

Конференция «Ледокольный флот России. История и перспективы развития» приурочена к 150-летию ледокольного флота. В 1864 г. в Кронштадте судовладелец и предприниматель Михаил Осипович Бритнев впервые применил судно (пароход «Пайлот») с ледокольными свойствами для судоходства во льдах, что стало началом использования ледоколов в России.

150 лет — это большой исторический путь, требующий осмысления и подведения некоторых итогов для выстраивания стратегических приоритетов в будущем.

Конференция прошла под эгидой Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и была организована Музеем Мирового океана и его филиалом в Санкт-Петербурге музеем «Ледокол «Красин», Российским морским регистром судоходства, Ассоциацией «Морское наследие России», Ассоциацией морских капитанов (Санкт-Петербург), Арктической общественной академией наук.

Состоявшаяся конференция стала площадкой для обмена информацией и идеями между историками, представителями судостроительной промышленности и специалистами в сфере управления вопросами судостроения, мореплавания и освоения замерзающих морей.

В работе конференции приняли участие 30 докладчиков и более 80 слушателей.

Участники конференции:

– признавая важную и возрастающую роль Арктического региона в поддержании стабильности и безопасности в мире;

– отмечая особое значение Арктики в укреплении социально-экономического развития России;

– учитывая, что арктическая экосистема особенно сильно подвержена влиянию антропогенных и техногенных факторов;

– принимая во внимание возрастающее промышленное освоение Арктического региона;

– приветствуя развитие международного сотрудничества в циркумполярной зоне, констатируют, что:

– Российская Федерация, как арктическая держава, обладает крупнейшим в мире ледокольным флотом. Именно в сфере ледоколостроения и судоходства на арктическом пространстве Россия имеет неоспоримые достижения и богатую историю. Благодаря ледокольному флоту был освоен Северный морской путь, навигация по которому осуществляется в том числе и в зимнее время, и готовится проект по круглогодичному судоходству в большинстве портов Арктического региона.

– Современный мир ставит перед Россией новые вызовы — глобальное потепление, разграничение сфер влияния в Арктике, освоение шельфа и сохранение ранимых экосистем. Все эти вопросы требуют принятия ответственных решений по развитию одного из важнейших инструментов освоения Арктического региона — ледокольного флота.

– Именно сейчас настала потребность в осмыслении исторического опыта для выстраивания перспективной



Рабочий момент совещания.  
Фото В.Ю. Замятина.



Выступление С.В. Фролова (АНИИ).  
Фото В.Ю. Замятина.

стратегической линии в отношении ледокольного флота страны на новом историческом этапе.

Участники конференции приветствовали проведение первого в мире «Фестиваля ледоколов в Санкт-Петербурге-2014», который стал событием с общероссийским и международным резонансом, своеобразным «днем открытых дверей» на отечественных ледоколах, праздником окончания зимней навигации.

Участники конференции обращаются с рекомендациями к Правительству Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству регионального развития Российской Федерации, Министерству образования Российской Федерации, Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, ФГУП «Росморпорт», корпорации «ОСК», Правительству Санкт-Петербурга, Администрации Северного Морского пути и другим заинтересованным организациям:

- разработать и внедрить программы по подготовке специалистов для работы на производственных комплексах морской транспортной инфраструктуры Арктики;
- разработать и внедрить обучающие программы для тренажеров для сложных ледовых проводок;
- принять к сведению информацию о проблемах, касающихся функций ледового советника, ледового лоцмана и особенностей снятия лоцманов в акватории Северного морского пути;
- поддержать идею регулярных фестивалей ледоколов в России как ярких и уникальных событий, способных стать эксклюзивным брендом морской России;
- провести фестиваль ледоколов в Санкт-Петербурге в 2015 г., который будет приурочен к 200-летию

строительства первого парохода в России (построен в 1815 г. в Санкт-Петербурге на заводе Карла Берда, ставшем важнейшей составной частью Адмиралтейских верфей);

- поддержать создание электронного фотоархива «Ледокольный флот России» на базе Музея Мирового океана;
  - поддержать рабочую программу по сохранению атомного ледокола «Арктика» как объекта морского культурно-исторического наследия России;
  - рассмотреть вопрос о перспективном сохранении действующего судна НЭС «Михаил Сомов» в качестве музея в г. Архангельск;
  - проработать вопрос о создании «Ледового морского музея» на базе старого ледового бассейна ФГУП «Крыловский государственный научный центр»;
  - возродить традицию наименования вновь построенных ледоколов именами былинных героев, присвоить одному из строящихся ледоколов имя «Святогор»;
  - подготовить и принять государственный акт о праздновании 100-летия ледокола «Красин» («Святогор») в 2017 г.;
  - включить мероприятия по празднованию 100-летия ледокола «Красин» в программу мероприятий Правительства Санкт-Петербурга на 2016–2017 гг.
- Участники конференции считают необходимым издание итоговых материалов работы конференции (Музей Мирового океана).

*П.А. Филин (Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин»)*

## ФЕСТИВАЛЬ ЛЕДОКОЛОВ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Ни одна нация не заинтересована в ледоколах столько, сколько Россия.  
*С.О. Макаров*

3–4 мая 2014 г. в Санкт-Петербурге впервые в России и в мире состоялся Фестиваль ледоколов, который стал масштабным праздником с общероссийским и международным резонансом.

Фестиваль был приурочен к 150-летию ледокольного флота России. На набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной были ошвартованы пять действующих ледоколов Северо-Западного бассейнового

филиала ФГУП «Росморпорт»: «Санкт-Петербург», «Москва», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн», «Капитан Зарубин». В фестивале принял участие ледокол «Красин», филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге.

В течение двух дней на действующие ледоколы был организован свободный доступ. О значительном интересе к теме ледоколов свидетельствовал большой поток посетителей: за эти два дня ледоколы посетили