

ИВАН ДМИТРИЕВИЧ ПАПАНИН К 120-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

В этом году мы отмечаем юбилей выдающегося полярного исследователя, доктора географических наук, дважды Героя Советского Союза Ивана Дмитриевича Папанина. 26 ноября исполняется 120 лет со дня его рождения.

И.Д. Папанин родился в Севастополе на Корабельной стороне — отдаленной бедной окраине города. Отец его, простой матрос, зарабатывал мало и не мог прокормить большую семью. Поэтому Иван, старший из шестерых детей, вынужден был рано повзрослеть: после окончания с отличием четырех классов школы в 12 лет он устроился на работу в мастерские по изготовлению навигационных приборов для Черноморского флота. Смышленный подросток прекрасно выполнял свою работу, быстро учился, проявлял большой интерес к технике. За четыре года он завоевал авторитет у лучших мастеров завода. В 1912 г. его пригласили на работу на крупный судостроительный завод в Ревель, и юноша впервые покинул родной город.

Крутой перелом в жизни И.Д. Папанина связан с началом Первой мировой войны. По законам того времени призываться должны были по месту рождения, и Папанин вернулся в Севастополь. Его определили на флот, так как очень нуждались в специалистах по части техники. В конце 1917 г. он вступил в Красную гвардию, участвовал в гражданской войне в звании комиссара, сражался в Крыму. После окончания войны за участие в освобождении Крыма и проявленный героизм был награжден двумя орденами Красного Знамени.

В 1920 г. Папанин был назначен комендантом Крымской ЧК. Порой служба здесь казалась ему сложнее, чем во время военных действий. Работа была очень нервной, и через некоторое время Иван Дмитриевич попал в больницу с диагнозом «полное истощение нервной системы», а позже был переведен в Харьков военным комендантом.

В 1923 г. Папанин демобилизовался и перешел работать в систему Народного комиссариата почт и телеграфов в Москве. Летом 1925 г. его назначили заместителем начальника строительства радиостанции в Якутии, на Алдане. Для того чтобы станция заработала в назначенное время, Ивану Дмитриевичу пришлось немало ездить по Якутии в поисках всего необходимого. Побывал он и на севере Сибири и был очарован северной природой. Житель юга, он никогда не видел ничего подобного, и все ему нравилось в этих суровых просторах:

ясные и чистые краски, удивительная нетронутая природа, необыкновенная тишина вокруг. Эти холодные снежные моря Папанин любил не меньше, чем родное Черное море.

В 1926 г. первая на огромной территории Якутии радиостанция начала работать, и Иван Дмитриевич вернулся в Москву, где продолжил службу в Наркомате почт и телеграфов. В это же время он учился на высших административных курсах связи и в Плановой академии и все чаще осознавал, что тоскует по северу и мечтает туда вернуться. Осуществить свою мечту ему удалось в 1931 г.

В 1931 г. была завершена подготовка международной арктической экспедиции на дирижабле «Граф Цепелин» для изучения ледяного покрова морей Северного Ледовитого океана и уточнения месторасположения архипелагов и отдельных островов.

Маршрут экспедиции пролегал над территорией советской Арктики. В это же время планировалось провести морскую экспедицию к Земле Франца-Иосифа (ЗФИ) на ледокольном пароходе «Малыгин». В бухте Тихая на острове Гукера экспедиция должна была обменяться корреспонденцией с «Графом Цепелином», а для этого необходимо было взять с собой на корабль представителей Наркомата почт и телеграфа. Выбор пал на И.Д. Папанина.

На пути к ЗФИ Папанин часами стоял на палубе и наслаждался фантастическими, чистыми и спокойными пейзажами. Во время этого плавания он решил стать профессиональным полярником и посвятить исследованию Арктики свою трудовую жизнь. Немалую роль в его решении сыграло знакомство с В.Ю. Визе, научным руководи-

телем экспедиции, и его заместителем Н.В. Пинегинным. После окончания экспедиции Иван Дмитриевич переехал в Ленинград и по рекомендации В.Ю. Визе был зачислен в штат Всесоюзного арктического института.

Год спустя И.Д. Папанин вернулся в Арктику уже в качестве начальника полярной станции Бухта Тихая. В его задачи входила организация на базе небольшой станции крупной современной обсерватории для выполнения наблюдений по программе Второго международного полярного года. Коллектив станции состоял из 32 человек, среди которых были ученые, лаборанты, механики, радисты и т.д. За короткое время на станции возвели жилые дома, постройки для научных наблюдений, мощную радиостанцию.



Иван Дмитриевич Папанин. СП-1. 1937 г.
Фото из архива РГМАА.

Зимовка в Арктике — самое трудное время и самое тяжелое испытание. Именно в это время часто вспыхивают конфликты, а люди на нервной почве начинают ссориться. Однако Иван Дмитриевич сумел создать дружественную, теплую атмосферу, которая способствовала быстрой и качественной работе. Он лично занимался отбором кадров, и для многих, как и для него, эта зимовка на ЗФИ стала первым серьезным уроком жизни в Арктике.

Поздней осенью 1933 г. в бухту Тихая прибыл ледокольный пароход «Таймыр» и привез с собой новую смену полярников. Папанин со своим рабочим отрядом вернулся в Архангельск с чувством выполненного долга: была выстроена первоклассная обсерватория, план научных работ перевыполнен.

В следующем, 1934 г. И.Д. Папанин был назначен начальником полярной станции на мысе Челюскин. Участники экспедиции прибыли на станцию к середине августа 1934 г. С первых же дней закипела работа, времени на отдых не было: каждый день отправляли в Арктический институт подробные метеосводки, вели круглосуточные наблюдения. Пока царил полярная ночь, готовились к весенним походам: объезжали собак, проверяли нарты и снаряжение. С появлением первых лучей солнца самолеты стали летать на ледовую разведку, регулярно совершались походы на острова. К осени 1935 г. на мысе Челюскин была выстроена современная научная станция и создан радиоцентр.

В начале 1936 г. правительством был одобрен план организации научно-исследовательской станции на дрейфующем льду. Ее начальником был назначен уже опытный полярник И.Д. Папанин. В состав отправившейся на Северный полюс группы вошли также радист Э.Т. Кренкель, гидробиолог П.П. Ширшов и метеоролог Е.К. Федоров.

Доставка полярников к Северному полюсу была осуществлена самолетами Первой воздушной высокоширотной экспедиции «Север», которой руководил О.Ю. Шмидт. В период подготовки экспедиции на острове Рудольфа (ЗФИ) под руководством И.Д. Папанина была создана ближайшая к полюсу база, организован склад с продовольствием и горючим, подготовлен аэродром и радиостанция. Именно с острова Рудольфа самолеты отправались к центру Арктики.

21 мая 1937 г. четверка полярников, которую с этого времени стали называть «папанинцами», на флагманском самолете под командованием М.В. Водопьянова была доставлена на льдину в 20 километрах от Северного полюса.

Научная программа станции была обширна, и тот объем работ, который предстояло проделать папанинцам, в нормальных условиях проводили 12–15 человек. Особенно уставали П.П. Ширшов и Е.К. Федоров, им нередко приходилось работать по 16 часов в сутки. Благодаря великолепным организаторским способностям своего начальника ученые погрузились в работу. Синоптики регулярно получали от жителей льдины метеорологические данные о температуре, влажности воздуха, атмосферном давлении, направлении и силе ветра, форме облаков и др. Картографы наносили новые данные о глубинах Северного Ледовитого океана. Были собраны подробные сведения по магнетизму, силе тяжести, геологии морского дна, подводных течениях, скорости дрейфа льдов и т.д., которые пополнили сокровищницу науки.

Пока папанинцы занимались научными исследованиями, их льдину вынесло в Гренландское море. Дрей-

фовала она все быстрее, сталкиваясь с соседними льдинами, разрушаясь и ломаясь, рядом с жилой палаткой прошла трещина. Быстрый дрейф льдины беспокоил Главное управление Северного морского пути (ГУСМП), поэтому заранее к отважным исследователям было отправлено зверобойное судно «Мурманец», которое патрулировало вдоль кромки льда. На спасение героев направили также два ледокольных парохода «Таймыр» и «Мурман» и ледокол «Ермак».

19 февраля 1938 г. «Таймыр» и «Мурман» пришвартовались у кромки льда рядом с папанинцами, которые к этому моменту жили на льдине шириной в 30 метров. Капитаны кораблей тянули жребий, кто из участников станции «Северный полюс-1» отправится домой на их корабле. В результате Папанин и Кренкель поднялись на борт «Мурмана», а Ширшов и Федоров — на «Таймыр».

Станция была официально закрыта: закончился почти девятимесячный дрейф. Льдина за 274 суток дрейфа прошла расстояние в 2500 км. Работа героической четверки дала миру новые данные о природе центральной части Арктики и положила начало новому методу ее исследования.

В Москве и Ленинграде папанинцев встречали как героев: им был устроен прием в Кремле, они удостоились высших наград — звания Героя Советского Союза.

28 марта 1938 г. И.Д. Папанин был назначен первым заместителем начальника ГУСМП, в 1939 г. он возглавил ГУСМП, сменив на этой должности О.Ю. Шмидта.

За первые годы своей работы на посту начальника ГУСМП И.Д. Папанин существенно реорганизовал это управление, под его руководством уже к 1940 г. в Арктике в несколько раз увеличились морские, речные и воздушные перевозки. В навигацию 1939 г. самый мощный ледокол того времени «Иосиф Сталин» впервые в истории арктического мореплавания совершил два сквозных прохода по всему Северному морскому пути с запада на восток и обратно. На борту этого корабля находился и сам И.Д. Папанин, который проверял работу портов на трассе. В конце 1939 г. на этом же ледоколе Папанин отправился спасать захваченный в ледовый плен ледокольный пароход «Георгий Седов».

Героический дрейф «Г. Седова» начался в восточном секторе Арктики, в море Лаптевых осенью 1937 г., а в конце 1939 г., пройдя через центральную часть Арктики, ледокольный пароход вышел в Гренландское море. Спасательная экспедиция во главе с Папаниным на ледоколе «И. Сталин» вышла из Мурманска 15 декабря. Путь зимой по Баренцеву морю во тьме полярной ночи оказался крайне сложным. На протяжении всей дороги бушевали штормы, при этом приходилось преодолевать сплошные поля многолетнего пакового льда. Порывы сильного ветра трепали корабль, нападали огромные волны и уносили с собой катера, трапы, бочки с горючим и пр. Вода проникала во внутренние помещения, заливала каюты и машинное отделение. Но, несмотря на все сложности, в середине января 1940 г. ледокол «И. Сталин» подошел к пароходу «Г. Седов» и, взяв его на буксир, направился на родину. За успешное выполнение правительственного задания по спасению «Г. Седова» и за проявленный при этом героизм И.Д. Папанин был награжден второй медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.

В грозные военные годы Северный морской путь стал своеобразной дорогой жизни Севера. И.Д. Папанин на посту начальника ГУСМП руководил сложнейши-

ми операциями по перевозке грузов по северной трассе, а также выполнял работу уполномоченного Государственного Комитета Оборона по приему и переброске на фронт военного оборудования и снаряжения из Америки и Англии.

В октябре 1941 г. И.Д. Папанин с небольшой группой сотрудников прибыл в Архангельск. Архангельский порт, наряду с Мурманским, являлся самым близким к линии фронта западным портом. Сюда приходили конвои из Великобритании и США, союзники привозили боеприпасы, технику, продовольствие и стратегическое сырье. В Архангельске необходимо было организовать быструю приемку кораблей, оперативную разгрузку и срочную отправку грузов на фронт. Однако с первых

«Лед и пламень»: «Из четырех военных лет самым трудным для нас в Арктике был 1942 год. Гитлеровцы сожгли половину Мурманска. Но город жил и работал во имя победы. Затем фашисты попытались сжечь деревянный Архангельск. В навигацию 1942 года враг действовал в Арктике очень активно, стремясь вывести из строя Северный морской путь».

Архангельский и Мурманский порты до конца войны бесперебойно принимали вереницы кораблей. Суда приходили и разгружались вовремя. За успешную работу в военной Арктике И.Д. Папанин в 1943 г. получил звание контр-адмирала.

После войны он продолжил работать в ГУСМП, но тяжелые годы не прошли бесследно, здоровье его пошат-



И.Д. Папанин среди начальников дрейфующих станций. 1967 г.
Фото из архива ААНИИ.

дней знакомства с портом стало ясно, что он не способен принять большой поток грузов. Была проведена колоссальная работа по реорганизации скромного местного порта в крупный международный морской центр, куда могли заходить океанские корабли. В военное время Архангельский порт принял и отправил на фронт более пяти миллионов тонн грузов, большую часть которых составляли боеприпасы и вооружение.

Недалеко от Архангельска, также на берегу Белого моря, в Северодвинске, в военные годы был построен новый современный порт. Еще не были закончены строительные работы, а беспрерывная разгрузка прибывающих караванов кораблей уже началась.

С приходом зимы из-за сплошных льдов передвигаться по Белому морю стало сложнее. Поэтому внимание было сконцентрировано на единственном советском незамерзающем порте на Севере — Мурманске. Из-за своего местоположения город регулярно находился под бомбежкой вражеской авиации. В январе 1942 г. И.Д. Папанин прибыл в Мурманск для руководства восстановлением города и порта. Вспоминая об этих тяжелых днях, Папанин писал в книге о своей жизни

нулось. В 1946 г. он был освобожден от должности начальника ГУСМП. Вернувшись в строй после болезни, Иван Дмитриевич стал активным деятелем Академии наук СССР. Всю оставшуюся жизнь он посвятил изучению Мирового океана: на протяжении нескольких десятилетий стоял во главе научно-исследовательского океанского флота Советского Союза, был создателем и первым директором Института биологии внутренних вод в поселке Борок Ярославской области, являлся председателем Московского филиала Географического общества СССР.

Умер Иван Дмитриевич Папанин 30 января 1986 г. от сердечной недостаточности, ему был 91 год.

Долгий жизненный путь Ивана Дмитриевича — яркий пример мужества, трудолюбия и чести. Некогда простой матрос, сейчас он известен всему миру как один из великих первооткрывателей нашей планеты. В честь Папанина названы мыс на Таймырском полуострове, подводная гора в Тихом океане, а также горы в Антарктиде.

Д.А. Суркова (РГМАА)