

шина. Прежде всего, мы рассчитываем на самолеты Ил-114 и Ил-112. Работы по их созданию уже развернуты. В 2017–2019 гг. они уже появятся, состоится их передача в серию», — сказал Дмитрий Rogozin.

Развитие получит и вертолетная техника, способная обслуживать шельфовые платформы. «Это, прежде всего, доказавшие свою неприхотливость и уникальную работоспособность в Арктике Ми-17», — уточнил вице-премьер.

Председатель Госкомиссии Дмитрий Rogozin особо отметил: «Обеспечение социально-экономического развития региона, реализация глобальных транспортных, энергетических, промышленных проектов, решение задач в области национальной безопасности будут сопровождаться сохранением уникальной арктической экосистемы, защитой законных интересов местного населения, в том числе коренных малочисленных народов».

Напомним, что Правительство РФ в марте утвердило постановление о создании Госкомиссии по Арктике. За-



Рабочий момент заседания.

дача созданного органа — координировать работу региональных, местных властей и других госорганов при решении социально-экономических задач в Арктике и обеспечении национальной безопасности, а также развивать связи и Северный морской путь. Председателем Госкомиссии назначен Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin. Также в состав Госкомиссии включены руководители заинтересованных

федеральных органов исполнительной власти, высшие должностные лица субъектов Федерации, полностью или частично входящих в состав Арктической зоны, полномочные представители Президента России в отдельных федеральных округах, представители аппарата Совета безопасности, Администрации Президента, других государственных органов, научных и общественных организаций.

По материалам

<http://www.gfi13.pfo.ru/?id=102827>

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО АРКТИКЕ И АНТАРКТИКЕ

Заседание Экспертного совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации состоялось в верхней палате российского парламента. В нем приняли участие председатели комитетов Совета Федерации, представители федеральных министерств, правительства РФ, а также субъектов, входящих в Арктическую зону Российской Федерации.

Встречу открыл председатель Экспертного совета по Арктике и Антарктике, член Совета Федерации, представитель от исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров. В качестве основного вопроса для обсуждения он обозначил проект федерального закона «Об Арктической зоне Российской Федерации».

Заместитель министра экономического развития РФ Александр Цыбульский отметил, что дискуссия о необходимости разработки и принятия специализированного закона, касающегося развития арктических территорий, идет довольно давно.

«Позиция нашего министерства такова: закон о развитии Арктической зоны РФ нам нужен. Его целесообразно рассматривать как некий комплексный документ, объединяющий в себе, помимо общих положений, и отраслевую специфику, а также региональные и местные особенности нормативно-правового регулирования арктических территорий», — сказал заместитель министра.

По его мнению, наряду с прочими положениями, закон должен определять параметры особых правовых режимов хозяйствования и иной деятельности в Арктической зоне, определять эффективные меры государственной поддержки такой деятельности, устанавливать механиз-

мы государственно-частного партнерства и закреплять финансовые механизмы устойчивого развития Арктики.

Председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель от исполнительного органа государственной власти Самарской области Дмитрий Азаров считает, что необходимо учитывать в законодательстве специфические особенности Арктической зоны России.

По его словам, Арктический регион занимает одно из ведущих положений в международной политике и национальных интересах ряда государств.

«При этом обеспечение геополитических и экономических интересов России в Арктике требует решения комплексных задач – восстановления и развития инфраструктуры, модернизации портов, создания новых транспортно-логистических комплексов, обновления атомного ледокольного флота, развития транспортной авиации. Многие из этих задач должны решаться на основе стратегии импортозамещения, с использованием возможностей отечественных предприятий», — отметил Дмитрий Азаров.

Решения, принятые по итогам встречи, будут после их доработки представлены на рассмотрение совместного заседания Президиума Экспертного совета и руководителей субъектов Арктической зоны, которое пройдет 27 июня в Якутске.

Совет Федерации

Федерального Собрания Российской Федерации

<http://council.gov.ru/press-center/news/55362/>