

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ТРАССЕ СМП ОКЕАНОГРАФИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО СУДНА «АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» В НАВИГАЦИЮ 2014 г.

Кругосветный поход океанографического исследовательского судна (ОИС) «Адмирал Владимирский» был выполнен по решению командования ВМФ России. Планирование этого длительного рейса было начато осенью 2013 г. Инициатором и организатором его проведения выступило Управление навигации и океанографии (УНиО) МО РФ. Решение о включении в научный состав экспедиции океанографической группы РГГМУ стало возможным благодаря пониманию необходимости участия в уникальном рейсе и активному содействию ректора Л.Н. Карлина и проректора по НР В.Н. Воробьева. Включению в состав участников научно-учебной группы РГГМУ также способствовал заместитель начальника УНиО, начальник экспедиции, капитан 1 ранга О.Д. Осипов.

Кроме сотрудников и студентов РГГМУ, в рейсе принимали участие курсанты ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургского военно-морского института (Морской корпус Петра Великого), которые проходили практику и участвовали в работе различных научных отрядов экспедиции.

В состав группы океанографических (гидрологических) наблюдений экспедиции были включены сотрудники РГГМУ А.С. Аверкиев (руководитель океанографической научно-учебной группы), Ю.Е. Щербakov, М.В. Дрозд, К.Л. Марлян и штатный сотрудник ОИС «Адмирал Владимирский» инженер С.А. Мурзанаев.

В общие задачи рейса входило проведение следующих работ:

- океанографические исследования по маршруту следования;
- маршрутный гидрографический промер, промеры обнаруженных отличительных глубин;
- оценка гидрометеорологического обеспечения плавания по СМП;
- оценка зон работы радиостанций, ведущих факсимильные гидрометеорологические радиопередачи, и зон приема спутниковой информации;
- оценка навигационной безопасности по маршруту перехода, в первую очередь на трассе СМП.

Все эти задачи в ходе кругосветного плавания были успешно выполнены. В результате было пройдено 15 морей трех океанов: Северного Ледовитого (СЛО), Тихого (ТО) и Атлантического (АО). Общий путь судна составил 31770 морских миль (58 840 км).

Всего океанографическим отрядом была выполнена 281 гидрологическая станция до максимальной глубины 2000 м с измерениями температуры, электропровод-

ности (солёности) и давления. Из них на 203 станциях были проведены профильные измерения скорости течения.

Другими отрядами экспедиции в соответствии с поставленными задачами было выполнено более 1000 срочных метеонаблюдений, около 55800 км гидрографического промера, уточнены координаты и очертания острова Яя (73° 59,27' с.ш. и 133° 05,5' в.д.) вблизи архипелага Новосибирские о-ва, уточнены координаты нескольких островов и проливов и ряда поднятий дна в СЛО и ТО (т.н. отличительные глубины).

Первый этап экспедиции начался 18 августа 2014 г. Судно вышло из порта Кронштадт и через Балтийское, Норвежское и Баренцево моря проследовало в Североморск. На этом начальном этапе рейса были установлены вахты, распределены обязанности внутри отрядов и групп экспедиции и экипажа, отлажена аппаратура, выполнена 21 океанографическая станция, в том числе 12 с измерением скорости течений. Основными приборами для океанографических наблюдений были Зонды ОЛД-1, Валепорт MiniSVP Valeport Limited (штатные приборы ОИС «Адмирал Владимирский»), зонд Sea&Sun Technology CTD90M, акустический доплеровский измеритель скорости течения Work Horse Sentinel ADCP фирмы Teledyne RD Instruments, измеритель скорости течения «Вектор-2» (приборы РГГМУ).

Второй, основной этап экспедиции проходил по трассе СМП от порта Североморск до порта Петропавловск-Камчатский с 28 августа по 10 октября. На этом этапе было выполнено 132 гидрологических станции, в том числе 82 с измерениями скорости течений.

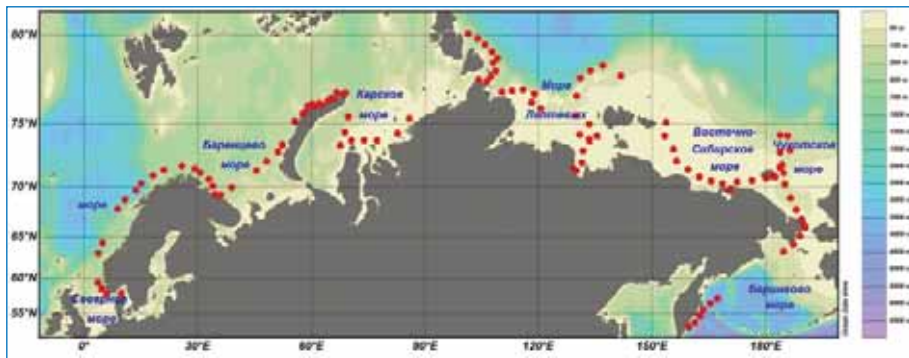
В результате проведенных океанографических исследований были отслежены проникновение и трансформация североатлантической водной массы в западный сектор Российской арктической зоны и проникновение североатлантической (берингоморской) водной массы в восточный сектор Арктики.

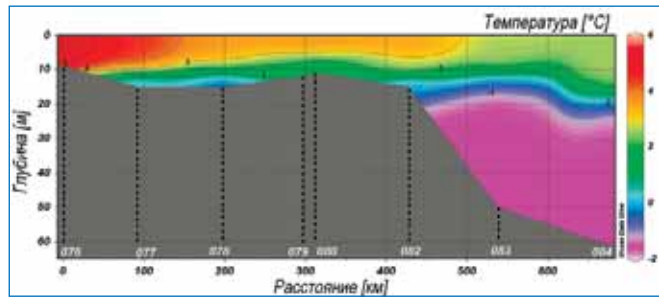
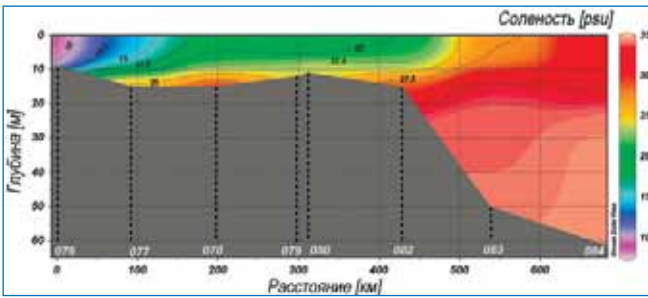
На океанографических разрезах отчетливо проявились особенности арктических морей, такие как распреснение поверхностных слоев за счет стока крупных рек, значительная изменчивость солёности, характерное вертикальное распределение скорости звука и др. На рисунках представлено распределение температуры на разрезе в море Лаптевых от 71,4° до 76,8° с.ш.

Посещения полярных гидрометеорологических станций (ПГМС) в пунктах остановок ОИС «Адмирал Владимирский» показало, что они проводят необходи-

мый объем работ по гидрометеорологическому обеспечению СМП. Однако выявилась необходимость существенного усовершенствования береговых гидрометеорологических наблюдений на ПГМС. Особенно это касается береговых гидрологических (океанографических) наблюдений.

Маршрут и положение станций на 1-м и 2-м этапах рейса ОИС «Адмирал Владимирский» в августе–октябре 2014 г.





Распределение солености (слева) и температуры (справа) на разрезе в море Лаптевых (станции № 76–84).

Поход ОИС еще раз подтвердил, что проход Северным морским путем обычным судном в настоящее время в летний период может быть совершен без ледокольного сопровождения. Прогноз ААНИИ благоприятной ледовой обстановки по маршруту следования на август–сентябрь 2014 г. полностью оправдался, и лед до 2–3 баллов наблюдался только в проливе Вилькицкого. Однако связь и обмен гидрометеорологической информацией в морях СЛО существенно затруднены: севернее параллели 75° с.ш. связь практически отсутствовала, и столь необходимой гидрометинформации из гидрометеорологических центров не поступало.

Полярный этап рейса ОИС «Адмирал Владимирский» имел не только значимую научную составляющую, но и культурно-историческое значение. Молодые участники экспедиции во время заходов на полярные станции и высадок на берег могли своими глазами увидеть свидетельства того, какие героические усилия были приложены полярными исследователями для открытия, освоения и защиты полярных арктических районов, большая часть которых принадлежит России.

Во время следования по трассе СМП судно зашло в несколько известных полярных портов, а именно поселки Диксон и Тикси, а также г. Певек. Уникальность рейса заключалась еще и в том, что, кроме этих заходов, были осуществлены «крупные» высадки на берег (длившиеся несколько часов, с участием нескольких десятков членов экспедиции), чтобы воочию ознакомиться с такими исторически значимыми «полярными легендами», как мыс Желания (арх. Новая Земля), о. Диксон, мыс Челюскин, о. Врангеля, мыс Дежнева, и «малые» высадки (участвовали только специалисты-гидрографы) на о. Панкратьева, в Русской Гавани (арх. Новая Земля), на о. Андрея (у п-ва Таймыр), на о. Столбовой, на о. Яя (арх. Новосибирские о-ва).

На мысе Желания члены экспедиции посетили созданный в 2009 г. национальный парк «Русская Арктика»,

где бережно сохраняются объекты исторической полярной гидрометеорологической станции (старый маяк, гидрографические знаки), проводятся работы по ее восстановлению, а также оборонительных сооружений времен Великой Отечественной войны. Необходимо отметить, что силами сотрудников парка в хорошем состоянии поддерживаются и памятники советским полярным исследователям, и стела от норвежского правительства в память Виллема Баренца — одним из первых европейцев достигшего северной оконечности Новой Земли.

Инспекторы национального парка также оберегают животных и птиц, живущих на мысе, от случайных полярных туристов. Территория парка практически очищена от накопившегося металлолома и мусора, на что были потрачены значительные материальные средства и усилия сотрудников. Чистота выгодно отличает эту территорию парка от других мест СМП, где располагаются или были расположены полярные станции.

Не менее интересной была и высадка в порту на о. Диксон с целью посещения местной метеостанции. К сожалению, порт в настоящее время не востребован как база дозаправки судов, следующих по трассе СМП; сам поселок Диксон приходит в упадок. Пока там поддерживаются в относительном порядке памятники морякам и артиллеристам — защитникам Диксона во время войны, функционирует аэропорт и метеостанция, но в целом город пустеет и ветшает. Энтузиасты восстановили один из первых домов в пос. Диксон 1915–1916 гг. постройки. Также вызвал интерес памятник норвежскому моряку Петеру Тессему, участнику нескольких полярных экспедиций, который в 1918 г. принял участие в экспедиции Р. Амундсена на шхуне «Мод» и погиб в 1920 г. вблизи о. Диксон.

На мысе Челюскин (полуостров Таймыр) — самой северной точке Евразийского континента (77° 43' с.ш. и 104° 18' в.д.) — члены экспедиции познакомились с работой метеостанции, посетили крайнюю точку, где установлен пограничный столб РФ и гурий Норденшельда

ОИС «Адмирал Владимирский» в порту на о. Диксон.



Мыс Челюскин. Исторический пограничный столб и гурий Норденшельда.





Памятник Г.А. Ушакову – начальнику полярной станции на о. Врангеля.

(1872 г.). Во время исторических полярных экспедиций здесь были такие легендарные полярные исследователи, как Лаптев, Челюскин (1742 г.), Норденшельд (1872, 1875 и 1878 гг.), Нансен (1893 г.), Толь (1901 г.), Амундсен (1919 г.), Папанин (1933, 1936 гг.), Ушаков (1930–1932 гг.), Шмидт на «Челюскине» (1933 г.).

Кратковременная стоянка в порту пос. Тикси запомнилась только тем, что в этом населенном пункте есть улица имени А.Н. Чилингарова. Порт действует, но, так же как и п. Диксон, не может принимать крупные суда из-за малых глубин и неготовности причалов; число жителей сокращается, но в меньшей степени, чем в Диксоне.

23 сентября 2014 г. члены гидрографического отряда экспедиции ОИС «Адмирал Владимирский» совершили высадку на остров Яя (арх. Новосибирские острова). Предварительно были уточнены координаты острова, открытого в 2013 г. с борта вертолета. Проведенные обследования показали, что этот новый гео-

Члены экспедиции у метеостанции им. Г.А. Ушакова.



графический объект представляет собой песчаное образование высотой менее 1 м с линейными размерами около 370×125 м; в его центре находится лагуна.

В отличие от Диксона и Тикси, порт и г. Певек если не процветают, то, во всяком случае, выглядят вполне благополучно. Во время захода в Певек 28–30 сентября 2014 г. члены экспедиции, включая студентов РГГМУ и курсантов ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, посетили Чукотское управление по гидрометеорологии, сотрудники которого подробно рассказали о сети наблюдений, входящих в сферу обслуживания управления, о работе самого управления, а также станций и постов. Интересным было и посещение краеведческого музея г. Певек. В музейной экспозиции значительное место уделено истории поиска, открытия и разработки месторождений олова, золота и других полезных ископаемых в этих краях, что и привело к развитию полярного города-порта.

Интереснейшим было посещение заповедника и полярной станции на о. Врангеля. Как и на других полярных станциях, здесь работают энтузиасты. Метеостанция носит имя Георгия Алексеевича Ушакова, известного полярника, члена комиссии по спасению экспедиции «Челюскина», основателя и первого руководителя полярной станции на о. Врангеля, впоследствии начальника Главного управления Гидрометслужбы СССР. Кроме сотрудников метеостанции в этой части острова работают инспекторы природного заповедника «Остров Врангеля». Полярный туризм и здесь представляет опасность для уникальной фауны острова Врангеля: белых медведей, моржей, овцебыков, оленей, песцов, птиц. В задачи инспекторов заповедника входит охрана природной среды и диких обитателей заповедника от ненужного вмешательства посторонних.

Мыс Дежнёва (крайняя восточная точка Чукотского полуострова и, соответственно, крайняя восточная материковая точка России и всей Евразии) 8 октября 2015 г. стал последним местом высадки участников экспедиции на берег.

Памятник-маяк расположен на высоте 80 м над уровнем моря и выглядит очень эффектно на фоне почти голых скал, обрывающихся прямо в море. Тем не менее место для памятника выбрано так, что небольшие суда, катера и шлюпки могут причалить на песчаный пляж, расположенный ниже памятника у подножья скал. Это позволяет поддерживать маяк в хорошем состоянии, несмотря на то, что вблизи маяка никто не живет.

Заход в Петропавловск-Камчатский завершил второй, «северный» этап рейса, прошедший по трассе СМП. Здесь была произведена заправка судна топливом, водой и продовольствием. Далее ОИС «Адмирал Владимирский» прошел с работами Охотским и Японским морями, зашел в п. Владивосток и отправился на юг в составе отряда боевых кораблей Тихоокеанского и Черноморского флотов. Океанографические исследования и другие работы были продолжены в Восточно-Китайском и Филиппинском морях, в приэкваториальной зоне Тихого океана и в Атлантическом океане на 3-м и 4-м этапах плавания. Были заходы в порты Коринто (Никарагуа) и Гаваны (Куба). 18 января 2015 г. кругосветный поход был успешно завершён в п. Кронштадт. Заметки и фотографии, сделанные во время плавания, можно увидеть на сайте РГГМУ (www.rshu.ru). Работа над результатами наблюдений в плавании продолжается.

А.С. Аверкиев (РГГМУ).

Фото А.С. Аверкиева и К.Л. Марляна