

МОРСКОЙ ПРАЗДНИК НА НЕВЕ — II ФЕСТИВАЛЬ ЛЕДОКОЛОВ



2–3 мая 2015 г. в Санкт-Петербурге в акватории Невы состоялся второй Фестиваль ледоколов, который стал масштабным культурным событием в жизни нашего города.

Как официальное мероприятие, Фестиваль ледоколов был утвержден и внесен в план на 2015 г. на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации в декабре 2014 г.

В фестивале приняло участие шесть ледоколов: на Английской набережной были пришвартованы ледоколы «Иван Крузенштерн» и «Мудьюг», а на набережной Лейтенанта Шмидта — ледоколы «Москва», «Капитан Сорокин» и «Невская застава». Флагманом фестиваля являлся легендарный ледокол «Красин». Ледокольный флот вызвал большой интерес у жителей и гостей города: число посетителей фестиваля за два дня составило более 45 тысяч человек.

В рамках фестиваля удалось воплотить ряд уникальных проектов, в частности — «Вальс ледоколов», во время которого под мелодии знаменитых вальсов четыре ледокольных буксира и ледоколы «Иван Крузенштерн» и «Москва» выполняли скоординированные маневры в акватории Невы. Удивительно красиво выглядела неожиданно появившаяся радуга под мощными струями воды, выпущенными из брандспойтов буксиров. По сути, то был «живой» фонтан на Неве.

Также была организована военно-историческая реконструкция Полярного конвоя «PQ 15», которая напомнила посетителям о суровых военных годах. В 1941–1943 гг. ледокол «Красин» совершил кругосветный боевой поход, шел в составе полярного конвоя «PQ 15» и сейчас является единственным кораблем на плаву в России, принимавшим участие в морских сражениях Великой Отечественной войны.

Одним из основных партнеров фестиваля — Всероссийским обществом охраны природы, при поддержке

Российского государственного музея Арктики и Антарктики, была создана отдельная экологическая зона, где были организованы выставки макетов ледоколов и о природе и истории исследования Арктики, также были прочитаны лекции об экологии Арктического региона.

На набережной Лейтенанта Шмидта, на территории фестиваля была организована развлекательно-досуговая зона, где аниматоры, художники и музыканты представили свою культурную программу гостям праздника. Также к услугам посетителей фестиваля были развернуты палатки с многочисленными городскими сувенирами и питанием.

Кроме того, в рамках Фестиваля ледоколов 2015 состоялось открытие 7-го морского молодежного фестиваля «Морфест 2015».



Ледокол «Красин».

Год постройки: 1917. Филиал Музея Мирового океана.

Класс: Российского морского регистра судоходства.

Паровая машина «Altona» 3800 л.с.

Длина: 94,44 м. Ширина: 21,59 м. Осадка: 8,7 м.



Ледокол «Капитан Сорокин».

Год постройки: 1977. Тип: линейный.

Класс: Российского морского регистра судоходства.

Мощность 18 МВт, 22000 л.с. Длина: 141,4 м. Ширина: 31,1 м. Осадка: 8,5 м.



Ледокол «Москва».

Год постройки: 2008. Тип: линейный.

Класс: Российского морского регистра судоходства.

Мощность на винтах: 16 400 кВт. Длина: 114,0 м. Ширина: 27,5 м. Осадка: 8,5 м

В число партнеров фестиваля вошло более 30 различных организаций, главными из которых стали ФГУП «Росморпорт», Музей Мирового океана, транспортная компания «Портовый флот», «Всероссийское общество спасания на водах», ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» и Российский морской регистр судоходства. Они оказали неоценимую профессиональную поддержку и тем самым помогли воплотить смелые идеи проведения фестиваля в реальность.

В проведении праздника приняли участие более 100 волонтеров из общества «Добровольцы Петербурга» и Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Напомним, что впервые в России и в мире Фестиваль ледоколов прошел год назад, 3–4 мая 2014 г., в акватории Невы, когда за два дня шесть ледоколов («Иван Крузенштерн», «Мудьюг», «Москва», «Санкт-Петербург», «Капитан Зарубин» и «Красин») посетило более двадцати тысяч человек, а число жителей и гостей города, которые любовались зрелищем впечатляющего морского праздника с набережных и Благовещенского моста, было на порядок больше.

Опыт первого фестиваля показал, что тема ледокольного флота и его роль в истории России интересуют самые различные и по социальному, и по возрастному

составу категории граждан, а также многочисленных туристов и гостей нашего города, что и послужило основанием для организации второго Фестиваля ледоколов в 2015 г.

Хочется отметить, что в Санкт-Петербурге сложились уникальные условия для проведения фестивалей ледоколов: во-первых, в городе имеется большой ледокольный флот, который обеспечивает навигацию в зимний период; во-вторых, по окончании зимней навигации, что обычно происходит в конце апреля — начале мая, все ледоколы остаются в Санкт-Петербурге; в-третьих, как правило, в конце апреля — начале мая набережные в центре города пустуют, к этому времени еще не приходят большие круизные суда, которые швартуются на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной; в-четвертых, сами причалы находятся в ведомстве «Росморпорта», той же организации, которая владеет ледоколами. В связи этим в Санкт-Петербурге имеется реальная возможность постановки ледоколов после окончания зимней навигации в центре города и организации доступа на них для гостей и жителей города.

По всему миру проходят фестивали парусных судов, но «У России, — по определению Д.И. Менделеева, — так много берегов Ледовитого океана, что нашу страну справедливо считают лежащую на берегу этого океана», так почему бы не сделать в морской столице державы парад ледоколов? Так родилась идея организации первого в истории России Фестиваля ледоколов, принадлежащая сотрудникам музея «Ледокол «Красин»».

Можно с уверенностью сказать, что Фестиваль ледоколов — это новая морская традиция в России, это новое явление, которое вызывает огромный интерес и резонанс в нашем обществе.

В перспективе фестиваль ледоколов в Санкт-Петербурге и других портовых городах может проводиться регулярно. Столь яркое и необычное событие станет настоящим брендом морской России.

*П.А. Филин (зам. директора филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол "Красин"»).
Фото М.А. Емелиной, М.А. Савинова,
П.А. Филина*



Ледокол «Невская застава».

Год постройки: 2010. Тип: Буксир ледокольного класса для аварийно-диспетчерской службы судоходных акваторий Санкт-Петербурга.

Класс: Российского речного регистра.

Мощность главных двигателей: 2×1800 кВт.

Длина габаритная: 41,5 м. Ширина: 11,8 м. Осадка: 3,8 м.



Ледокол «Мудьюг».

Год постройки: 1982.

Тип: линейный. Класс: Российского морского регистра судоходства.

Мощность на винтах: 9560 кВт. Длина: 111,56 м. Ширина: 22,2 м. Осадка: 6,82 м.



Ледокол «Иван Крузенштерн».

Год постройки: 1964. Тип: портовый.

Класс: Российского морского регистра судоходства.

Мощность на винтах: 4500 кВт. Длина: 67,7 м. Ширина: 18,28 м. Осадка: 6,05 м.