

ЛЕДОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ПРИПАЙНОМ ЛЬДУ В АРКТИКЕ В ПЕРИОД ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ 2014/15 ГОДА

В период зимней навигации 2014/15 года специалисты ААНИИ Росгидромета принимали участие в обеспечении погрузо-разгрузочных работ на припайных льдах на акваториях Баренцева, Карского, Лаптевых и Чукотского морей.

Работы проводились на островах Земля Александры (архипелаг Земля Франца-Иосифа, бухта Северная), Котельный (залив Стахановцев Арктики), Голомянный, Врангеля (пролив Лонга, бухта Роджерса), на мысе Шмидта, а также в Обской губе.



Состояние поверхности припая в районе о. Голомянный (13 июня 2015 года).

Полевые работы планировались на основе материалов прогностической гидрометеорологической информации: справок и прогнозов по толщине льда и основным ледовым фазам, а также рекомендаций по срокам проведения работ.

Непосредственно полевые работы проводились в период с февраля по июнь 2015 года. Полевые группы численностью два-три человека направлялись в районы проведения грузовых операций на весь период проведения работ. Специалисты выполняли ледовые промеры на припаях с целью выбора оптимальных трасс прокладки ледовых дорог, обозначали их вехами и проводили контроль состояния припая. Также осуществлялись четырехсрочные метеорологические наблюдения,

рассчитывалась грузоподъемность ледяного покрова на маршрутах движения транспорта и готовились рекомендации по эксплуатации трасс. Кроме того проводились исследования с целью выявления зон трещин, и наиболее опасные из них перекрывались настилами. Особое внимание уделялось участкам приливных трещин.

За весь период работ было полностью или частично разгружено 19 морских судов (17 полностью и два частично). Вынужденное прекращение разгрузки судов



Состояние поверхности льда в районе о. Земля Александры (21 марта 2015 года).

было связано с сезонным прогревом и, как следствие, термическим разрушением ледяного покрова на подготовленных ледовых дорогах в весенний период. При постановке судов на выбранные участки припая были задействованы дизель-электрические ледоколы «Капитан Драницын» и «Адмирал Макаров», а также атомные ледоколы «50 лет Победы» и «Ямал».

Вся информация о гидрометеорологических условиях, рекомендации при проведении работ на льду передавались заказчикам в оперативном режиме, а по окончании работ результаты были представлены в виде отчетов.

*А.А. Скутин, А.В. Нестеров (ААНИИ).
Фото из архива ААНИИ*

ЭКСПЕДИЦИЯ «ЛАПЭКС-2015/TRANSDRIFT-XXIII»

С 25 сентября по 1 октября 2015 года в шельфовой части моря Лаптевых на борту НИС «Виктор Буйницкий» в рамках российско-германской программы «Система моря Лаптевых» была проведена морская научная экспедиция «ЛАПЭКС-2015/TRANSDRIFT-XXIII». Эта международная программа была разработана и успешно реализуется на основании Соглашения о сотрудничестве в полярных и морских исследованиях между Минобрнауки России и Федеральным министерством образования и научных исследований Германии.

В экспедиции приняли участие шесть специалистов из ААНИИ Росгидромета. Целью экспедиции было получение комплексной количественной информации о

состоянии природной системы моря Лаптевых, включающей в себя исследование фронтальных зон, горизонтальных и вертикальных потоков тепла, соли, гидрохимических и биологических условий.

В силу организационных причин германские коллеги не смогли принять участие в экспедиции 2015 года. По согласованию сторон-участников проекта сроки работы экспедиции были значительно сокращены, из-за чего не удалось выполнить ряд запланированных исследований на океанографических станциях и разрезах. Все усилия были сконцентрированы на подъеме притопленных заякоренных буйковых станций (ПБС) с автономными измерителями гидрофизических параметров.