



Выступление М.М. Сомова за праздничным столом.

4000 м. На расстоянии 400 км от Мирного было выбрано место для создания промежуточной базы по пути следования к станции Восток.

В апреле 1956 года М.М. Сомов организовал первый санно-тракторный поход в глубь континента на расстояние 375 км до высоты 2700 м над уровнем моря. Во время этого похода, кроме научных наблюдений, была опробована возможность использования наземного транспорта (наряду с авиацией) для предстоявшей организации внутриконтинентальных станций. На базе санно-тракторного поезда в конечной точке маршрута (69°44' ю.ш., 95°30' в.д.) 27 мая 1956 года была открыта первая стационарная внутриматериковая станция Пионерская. Первую смену полярников из четырех человек возглавил А.М. Гусев. Это был первый шаг на пути организации отечественных научных исследований в глубине Антарктического континента.

Для более детального изучения гидрометеорологического режима в районе Мирного в период с 31 июля по 3 августа 1956 года вдоль 93 меридиана, на котором расположена обсерватория, были организованы 4 временные выносные станции,

где проводились гляциологические и метеорологические исследования.

В целом во время работы Первой КАЭ были произведены общие географические, геологические, геофизические, гляциологические и биологические обследования побережья протяженностью 2000 км (от 76 до 111° в.д.), сопровождавшиеся аэромагнитной и аэрофотосъемкой.

Морская экспедиция на дизель-электроходе «Обь» провела комплексные океанографические исследования в прибрежных районах Восточной Антарктиды в секторе от 91° до 162° в.д. на океанографических разрезах от островов Баллени до Новой Зеландии, через Тасманово море, от Австралии к морю Дейвиса и оттуда до Аденского залива. На всех трех экспедиционных судах проводились попутные комплексные научно-исследовательские работы. В море Дейвиса и прилежащих к нему районах Индийского океана круглый год проводилась регулярная авиационная разведка, давшая первые сведения о ледовом режиме этого моря и, в частности, о крайнем северном положении границы распространения морских льдов зимой между 80 и 100° в.д. На картах появились названия новых географических объектов на русском языке.

Таким образом, участники Первой советской комплексной антарктической экспедиции выполнили важнейшую и ответственную задачу — наше государство уверенно закрепило на Антарктическом материке, приступив к его планомерному изучению со строгим соблюдением норм международного права, которое успешно продолжает на протяжении 60 лет.

*И.Н. Сократова, Л.М. Саватюгин (АНИИ).
Редколлегия благодарит Н.П. Сенько
за предоставленные фотографии
из архива его отца П.К. Сенько — участника 1 КАЭ*

55 ЛЕТ РОССИЙСКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ НОВОЛАЗАРЕВСКАЯ

Антарктическая станция Новолазаревская была открыта 18 января 1961 года в ходе шестой Советской антарктической экспедиции. Местом размещения станции был выбран природный оазис Ширмахера, расположенный на удалении 100 км от побережья Земли Королевы Мод. Эта станция наследовала станции Лазарев, основанной ранее, в марте 1959 года, на ледовом барьере непосредственно на побережье в вершине удобной естественной бухты.

Район оазиса Ширмахера характеризуется выходом на поверхность коренных пород, причем отсутствие сплошного

снежного покрова наблюдается не только летом при интенсивных таянии и испарении, но и в зимний период, когда сильные юго-восточные ветры сдувают выпавший снег со значительной площади. Климат в районе оазиса имеет выраженный континентальный характер. Среднегодовая температура воздуха на станции составляет –11 °С.

Регулярное выполнение программы наблюдений в области метеорологии, аэрологии, актинометрии, гляциологии, геомагнетизма, полярных сияний началось на станции Новолазаревская 19 января 1961 года и велось параллельно со строительными работами.

В настоящее время научные программы станции дополнены круглогодичными наблюдениями за состоянием приземной и свободной атмосферы, озоносферы, химическим составом атмосферы. Также проводятся сейсмологические исследования, исследования влияния геофизических полей на биохимические процессы, работы по изучению состояния морских льдов и изменений положения краевой зоны ледника, палеогеографии и геоморфологии оазиса, физики пограничного слоя на разделе ледник – приземная атмосфера. Начиная с 2009 года здесь выполняются измерения планетарного альбедо планеты Земля по пепельному

Станция Новолазаревская.



свету Луны. Большой интерес представляют микробиологические исследования вод и донных отложений озер оазиса Унтерзее (горный массив Вольгат, расположенный в 90 км к югу от станции), которые проводятся по астробиологическим программам, выполняемым российскими специалистами из Института микробиологии РАН совместно с американскими учеными по проекту НАСА подготовки космического полета на спутник Юпитера — Европу.

С 2001 года на станции Новолазаревская действует ледовая взлетно-посадочная полоса, пригодная для приема тяжелых транспортных самолетов на колесных шасси типа Ил-76ТД и С-130, выполняющих межконтинентальные полеты из г. Кейптауна (ЮАР). Наличие хорошо обустроенной ВПП в центральной части Западной Антарктиды создало предпосылки к организации первой в Антарктике авиационной международной корпоративной программы «ДРОМЛАН» (Dronning Maud Land Air Network). Полеты по программе «ДРОМЛАН» проводятся в рамках национальных антарктических программ 11 государств, имеющих свои станции в районе Земли Королевы Мод.

Материально-техническое снабжение станции и смена персонала обеспечиваются научно-экспедиционными судами

Росгидромета «Академик Федоров», «Академик Трёшников» и самолетами Ил-76ТД. Доставка грузов на станцию с ледяного барьера, где выполняется разгрузка судов, осуществляется с помощью санно-гусеничных походов. Для приема топлива с судна на ледяном барьере построена промежуточная база ГСМ. Численность зимовочного состава станции составляет обычно 25–30, сезонного — до 35 человек.

Станция Новолазаревская известна всему антарктическому сообществу. Инфраструктура станции, ее научно-техническое оснащение отвечают современным требованиям. Станцию неоднократно посещали представители Правительства Российской Федерации и других стран.

В канун юбилея станции в адрес ст. Новолазаревская и руководства Российской антарктической экспедиции была направлена телеграмма от имени руководителя Росгидромета А.В. Фролова с поздравлением и наилучшими пожеланиями полярникам — участникам российских антарктических экспедиций.

*По материалам Росгидромета.
Фото из архива РАЭ*

ГЕОРГИЙ УШАКОВ — ВОТ ТАКАЯ ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

К 115-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЯ АРКТИКИ ГЕОРГИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА УШАКОВА

12 февраля 2016 года (30 января по старому стилю) исполняется 115 лет со дня рождения выдающегося исследователя Арктики Георгия Алексеевича Ушакова, про которого академик В.А. Обручев сказал: «По смелости осуществления новых экспедиций в неисследованные места Арктики, по тщательности и обилию полученных научных материалов он является блестящим продолжателем прекрасных традиций русской географической науки. Его географические исследования и открытия в Арктике являются самыми крупными достижениями XX века по исследованию полярных стран...».

В ноябре 1936 года Центральное управление Единой гидрометслужбы при Наркомате земледелия СССР было преобразовано в Главное управление гидрометеорологической службы при СНК СССР (ГУГМС). Первым начальником ГУГМС был назначен Георгий Алексеевич Ушаков. Почему выбор пал именно на этого человека? К моменту назначения за его плечами была уже большая жизнь выдающегося полярного исследователя.

Г.А. Ушаков — личность незаурядная. Он родился в селе Лазарево Амурской области 30 января (по старому стилю) 1901 года, в многодетной семье казака Алексея Ушакова. В детстве часто бывал в тайге. Видел прыжок тигра, на медведя ходил с братьями. Очень хотел учиться и в 11-летнем возрасте отправился в Хабаровск. Помимо посещения училища, приходилось добывать деньги на жизнь. Работал помощником парикмахера, продавал газеты. В 1916 году случайная встреча перевернула всю его жизнь. В своей книге «По нехоженой земле» Ушаков пишет: «...Случай однажды свел меня с интереснейшим человеком... Пятнадцати лет я оказался в роли полевого рабочего

в отряде В.К. Арсеньева — знаменитого исследователя Уссурийского края, знатока и тонкого ценителя природы, превосходного писателя. Целое лето я провел с этим замечательным исследователем, учась у него разбираться в сложной жизни природы, заслушиваясь по вечерам увлекательными рассказами о путешествиях...». По совету Арсеньева он поступил на географический факультет Дальневосточного университета (г. Владивосток), который ему не удалось закончить из-за военных действий в регионе. В 1924 году Ушаков становится действительным членом Российского географического общества.

Именно Арсеньев пробудил в душе Ушакова интерес к Арктике. Арсеньев после встречи с Ф. Нансеном в Хабаровске в 1913 году сам мечтал об экспедициях на малоизученные арктические острова и заразил этой идеей Ушакова, тогда совсем еще мальчишку. Можно ли было предположить, что этот мальчишка станет «губернатором» острова Врангеля?

Остров Врангеля официально был открыт в 1849 году английским капитаном Генри Келлетом, который дал ему свое имя. Хотя лейтенант российского флота Фердинанд Врангель еще в 1823 году видел остров с материка, нанес на карту его координаты. Американский китобой Томас Лонг восстановил справедливость: он опознал очертания острова по описаниям русского лейтенанта и нанес на карту его

имя. Остров никого не интересовал, пока не появилась авиация и не возникла проблема поисков выгодных воздушных маршрутов. В 1925 году вышла книга полярного путешественника В. Стефансена, в которой он писал: «...Мы хотим иметь остров Врангеля... чтобы он был базой для дирижаблей и са-



Г.А. Ушаков — исследователь Арктики, первый руководитель ГУМС СССР в 1936–1939 годы.