

ходил в блокадном Ленинграде и работал в Государственном гидрологическом институте, возглавляя научно-оперативную группу по обслуживанию Ленинградского и Северо-Западного фронтов. Затем его эвакуировали в Ленинград, и он занял должность профессора кафедры Высшего военного гидрометеорологического института.

В 1944 году в качестве начальника отдела ГУГМС Вангенгейм работал в Москве — занимался метеорологическим обеспечением авиации на фронтах войны. При этом его метод прогноза погоды в Москве многими был принят отрицательно, особенное недоверие вызвало положение о том, что прогноз погоды для любого малого и большого района является следствием всестороннего анализа и прогноза режима общей циркуляции атмосферы: в те годы процессы в атлантико-евразийском секторе рассматривались изолированно от глобальных.

После блокады у Георгия Яковлевича обострились старые ранения, он лишился второй ноги и передвигался на двух протезах с палочкой, однако доклады на конференциях и лекции курсантам Военно-воздушной инженерной академии им. Можайского всегда читал стоя.

#### Работа в Арктическом институте

В январе 1945 года Вангенгейм перешел в Арктический институт и организовал в нем отдел долгосрочных прогнозов погоды. В этом институте он проработал до конца жизни. Здесь ему удалось развить свой макроциркуляционный метод долгосрочных метеорологических прогнозов для Арктики, который характеризуется стройной системой взглядов. Им были выделены три основные формы циркуляции: западная, меридиональная и восточная, которые рассматривались на разных временных отрезках. Были определены и эпохальные преобразования. До настоящего времени на базе созданного Вангенгеймом архива в отделе долгосрочных метеорологических



Георгий Яковлевич Вангенгейм.

прогнозов Арктического и антарктического научно-исследовательского института составляются прогнозы различной заблаговременности с детализацией для Арктики.

Георгием Яковлевичем написано 68 научных работ. В Академии им. Можайского Вангенгейм готовил военных метеорологов, преподавателей, аспирантов и слушателей, которые развивали его метод применительно к задачам военной метеорологии и внесли много нового в отечественную военную метеорологическую науку. Вангенгейм постоянно консультировал специалистов-океанологов, гидрологов, климатологов, работающих в различных институтах и университетах страны. На основе его метода составлялись и прогнозы ледовой обстановки в ледовом и речном отделах НИИ Арктики и Антарктики.

Вангенгейм являлся участником всех проводившихся в Москве всесоюзных конференций по долгосрочным прогнозам погоды, где выступал с крупными принципиальными докладами по основам своего метода и по вопросам дальнейшего развития макрометеорологии. Он был известен как исключительно принципиальный в науке ученый.

Военные и трудовые заслуги Вангенгейма были отмечены медалью «За победу над Германией», орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени. Он имел также многочисленные ведомственные награды и поощрения, в том числе грамоту Министерства морского флота за отличную и успешную работу по развитию и укреплению морского флота Союза ССР.

Георгий Яковлевич скончался в Ленинграде 19 августа 1961 года и был похоронен на Шуваловском кладбище. Светлая память о нем осталась у всех, кому пришлось когда-либо с ним работать. В 1966 году именем Вангенгейма назван ледник в Антарктиде в массиве Вольгат.

*Г.П. Аветисов (ВНИИОкеангеология)*

## ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ ПЕРЕХОД ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

27 октября 2015 года в Русском географическом обществе состоялось Торжественное заседание Полярной комиссии РГО, посвященное 75-летию первого в истории перехода подводной лодки «Щ-423» Северного флота в составе Экспедиции особого назначения (ЭОН-10) Северным морским путем за одну арктическую навигацию. Командовал Щ-423 капитан 3-го ранга Измаил Матигулович Зайдулин. В день заседания ему исполнилось бы 110 лет.

Основным докладчиком на заседании был Игорь Юрьевич Кравцов, капитан 1-го ранга, председатель Совета ветеранов АПЛ «Казань» Северного флота, много лет занимающийся историей подводного флота и подготовивший для издания книгу о легендарном подводнике И.М. Зайдулине.

Исторический переход «Щ-423» проходил в период с 5 августа по 17 октября 1940 года.

Долгие годы об этом выдающемся достижении советских подводников упоминалось лишь в специальных изданиях.

23 мая 1940 года нарком Военно-морского флота подписал приказ № 00120 о переводе в навигацию 1940 года этой лодки из Мурманска во Владивосток Северным морским путем. 25 мая «Щ-423» перешла из пункта своего базирования в Полярном к заводу «Севморпуть» в Мурманске, где в обстановке строгой секретности ее стали готовить к трансполярному переходу. Корпус «Щ-423» начали обшивать толстой противолодочной деревянно-металлической «шубой».

14 июня 1940 г. приказом № 00145 наркома Военно-морского флота создается Экспедиция особого назначения-10 (ЭОН-10) для перехода подводной лодки «Щ-423» по Севморпути, а ее командиром назначается капитан 3-го ранга И.М. Зайдулин.



ЭОН в проливе Маточкин Шар. 1940 год.

Это был опытный подводник. Во второй половине 1920-х годов, после окончания военно-морского училища, он служил на торпедных катерах Черноморского флота штурманом подводной лодки, в 1930-е годы — командиром подводной лодки типа «М» («Малютка»), затем подлодки «Щ-123» на Тихоокеанском флоте. Экипаж «Щуки» был в числе передовых. В 1936 году перед подводной лодкой Зайдулина была поставлена задача подготовить и провести поход по проверке автономности корабля. Выйдя из Владивостока весной, подлодка И. Зайдулина вернулась на базу только осенью. 75 суток автономного плавания при установленной норме 20 суток — этот результат экипажа Зайдулина никто больше не смог превзойти. Постановлением ЦИК СССР от 26 июля 1936 года «за отличную работу и выдающиеся достижения в боевой подготовке» командир И.М. Зайдулин и военком В.П. Ясыров были награждены орденом Красной Звезды, а все остальные члены команды — орденом «Знак Почета».

И вот наступило 5 августа 1940 года. «Щ-423» отошла от пирса Полярного, и ледовый поход начался.

Баренцево море встретило подводников неприветливо — штормило, временами подлодка попадала в полосы густого тумана. Этот отрезок пути подводная лодка следовала одна, без сопровождения обеспечивающих кораблей. «Щ-423» пошла через пролив Маточкин Шар, где встретилась с ледоколом «Ленин» и транспортом «А. Серов», также входящими в состав ЭОН-10. На судах имелось 250 тонн различных грузов, топлива и продовольствия для экспедиции.

В Карском море подводники получили ледовое крещение. 12 августа ледовая обстановка усложнилась до 8–9 баллов. В этих условиях И. Зайдулин сутками не уходил с мостика подводной лодки. Надо было внимательно следить за маневрами ледокола, не допустить опасного сближения с ним, вписаться в его кильватерный след, уклоняться от льдин, внезапно появляющихся из-под кормы ледокола, чтобы они не попали под винты субмарины.

17 августа, сначала по чистой воде самостоятельно, а от острова Тыртова через пролив Вилькицкого под проводкой

ледоколов, «Щ-423» вышла в море Лаптевых. На этом участке пути толщина льда достигала трех-четырех метров. При сжатиях ледяные глыбы напозлали на корпус подлодки, все свободные от вахты моряки расчищали узкую обледеневшую палубу. Низкая температура воздуха и заборной воды вызывала в отсеках обильное отпотевание, походившее на мелкий дождь. Условия жизни на подводной лодке резко ухудшились. Однако моряки нашли выход: с ледореза «Федор Литке» подали по шлангу пар для отопления и просушили все отсеки.

В суровой ледовой обстановке моря Лаптевых «А. Серов» потерял еще две лопасти гребного винта. Пришлось в бухте Тикси перегружать имущество экспедиции на теплоход «Волга». 31 августа рейс был продолжен.

Остались позади Новосибирские острова, и «Щ-423» вышла в Восточно-Сибирское море. После Медвежьих островов пришлось воспользоваться помощью ледокола «Адмирал Лазарев». Особенно трудная ситуация сложилась между мысом Шелагским и мысом Биллингса. Через пролив Лонга «Щ-423» вышла в Чукотское море. Вскоре караван ЭОН-10 достиг Берингова пролива. Личный состав «Щ-423» построился на палубе, прозвучали выстрелы из пушек — салют в честь покорения Арктики.

За мысом Дежнева И. Зайдулину и экипажу «Щ-423» вновь пришлось держать серьезный экзамен морской выучки: корабль застиг сильнейший шторм. Крен доходил до 46 градусов, порой волна полностью накрывала рубку, но и экипаж, и техника испытание выдержали. 9 сентября ЭОН-10 прибыла в бухту Провидения, закончив переход Северным морским путем.

А 17 октября 1940 года «Щ-423» подошла к пирсу подводных лодок Тихоокеанского флота во Владивостоке. Задание Родины было выполнено с честью! За кормой «Щ-423» остались 7 227 миль, восемь морей и два океана.

Народный комиссар ВМФ объявил всему экипажу «Щ-423» благодарность и наградил участников похода знаком «Отличник РК ВМФ». 7 ноября 1940 года И. Зайдулину присвоили звание капитана 2-го ранга.

Подводная лодка «Щ-423» во льдах. 1940 год.



Плавбаза «Анатолий Серов». 1940 год.





В 1944 году И. Зайдулина назначили командиром 12-го дивизиона сторожевых катеров истребительного отряда охраны водного района Балтийского флота. Во время десантной операции в Выборгском заливе отряд прикрытия под его командованием потопил три корабля противника. 22 августа 1944 года И. Зайдулин погиб как настоящий моряк, в море, при авианалете. Посмертно И. Зайдулина наградили орденом Отчужденной войны I степени, и ему было присвоено воинское звание капитана 1-го ранга.

На заседании Полярной комиссии, проходившем в рамках увековечивания памяти легендарного подводника и его мужественного экипажа, были также заслушаны выступления ветеранов-подводников и родственников героя-подводника И.М. Зайдулина.

*С.Ю. Лукьянов (РГО).*

*Фото из семейного архива Зайдулиных*

## РОССИЙСКИЕ ТЕРРИТОРИИ В АРКТИКЕ

К 100-ЛЕТИЮ НОТЫ МИД РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ ОТ 20 СЕНТЯБРЯ 1916 ГОДА

«О ВКЛЮЧЕНИИ В СОСТАВ РОССИИ ВСЕХ ЗЕМЕЛЬ,  
СОСТАВЛЯЮЩИХ ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЕВЕР ТЕРРИТОРИИ ИМПЕРИИ»  
И 90-ЛЕТИЮ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕЗИДИУМА ЦИК СССР 1926 ГОДА  
«ОБ ОБЪЯВЛЕНИИ ТЕРРИТОРИЕЙ СОЮЗА ССР ЗЕМЕЛЬ И ОСТРОВОВ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ В СЕВЕРНОМ ЛЕДОВИТОМ ОКЕАНЕ»

22 августа 1913 года Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана было совершено последнее великое географическое открытие на нашей планете — открыт архипелаг Северная Земля. Территория России пополнилась 38 тысячами квадратных километров — территорией, сравнимой по размерам с таким государством, как Дания.

Из-за начавшейся 28 июля 1914 года Первой мировой войны официальное провозглашение присоединения новой территории затянулось до 1916 года. 20 сентября 1916 года Министерство иностранных дел Российской империи специальной нотой сообщило, что в результате работы гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана открыт архипелаг из четырех крупных островов, названный Землей Императора Николая II. МИД России, говорилось в ноте, «имеет честь нотифицировать настоящим правительствам союзных и дружественных держав включение этих земель в территорию Российской империи».

Российская империя была далеко не первой страной, начавшей закреплять за собой владения в Арктике. Новатором в этом вопросе выступила еще в 1909 году Канада, которая в то время входила в состав Британской империи. Правительство Канады официально объявило собственностью все земли и острова, как открытые на тот момент, так и те, которые, возможно, будут открыты, лежащие к западу от Гренландии между Канадой и Северным полюсом. Таким образом, уже в начале XX столетия начался раздел северного полярного пространства нашей планеты.

Первая Мировая война и последовавшая затем волна послевоенных революций изменили расстановку сил на планете. Исчезли с географических карт Российская, Германская, Австрийская империи, Британская империя потеряла статус державы, «над которой не заходит солнце». Прекратил существование ряд монархий. Распад крупнейших государств планеты создал предпосылки к переделу сфер влияния и разделу территорий, в том числе и арктических.

В 1921 году канадское правительство повторило заявление о принадлежности территорий, находящихся к северу от североамериканского материка, а в 1925 году приняло дополнение к закону о северо-западных территориях, запрещавшее другим государствам осуществлять хозяйственную деятельность, вести промыслы, производить разведку и добычу полезных ископаемых в пределах арктических земель Канады без специального разрешения канадского правительства.

В 1926 году эти требования были подтверждены особым указом британского короля Георга V.

24 мая 1921 года Советом народных комиссаров РСФСР был выпущен декрет «Об охране рыбных и звериных угодий в Северном Ледовитом океане и Белом море». Этим документом советское правительство закрепляло права РСФСР на двенадцатимильную полосу территориальных вод. Декрет устанавливал границу прибрежных вод на Баренцевом море и подтверждал права РСФСР на промысловые угодья на Белом море к югу от мысов Святой Нос и Канин Нос, в Чешской губе и в Северном Ледовитом океане от государственной границы с Финляндией до северной оконечности Новой Земли, а вглубь — на расстояние 12 морских миль от линии наибольшего отлива на побережье материка и островов.

Народный комиссариат иностранных дел СССР 4 ноября 1924 года направил правительствам всех государств меморандум, подтверждавший ноту Российского правительства 1916 года о принадлежности России всех территорий, являющихся северным продолжением Сибирского плоскогорья. Правительство СССР подчеркивало, что «вышеуказанные острова и земли, лежащие в водах, омывающих северное побережье Сибири, расположены к западу от линии, в силу Вашингтонской конвенции между Россией и Соединенными Штатами Америки от 18 (30) марта 1867 года определяющей границу, на запад от которой Соединенные Штаты Америки обязались не предъявлять никаких требований».

Следует отметить, что, несмотря на существующий договор, США и Канада неоднократно предъявляли претензии на российские арктические территории. Еще в 1881 году американцы установили свой флаг на острове Врангеля, а в 1922 году премьер-министр Канады сделал заявление о принадлежности этого острова Канаде. Правительство СССР опротестовало это заявление со ссылкой на ноту МИД России о принадлежности острова Врангеля Российской империи, направленную всем государствам еще в 1916 году. В 1924 году на остров Врангеля была направлена специальная экспедиция на канонерской лодке «Красный Октябрь» под командованием Б.В. Давыдова, которая подняла государственный флаг СССР на берегу бухты Роджерс.

В 1924 году Соединенные Штаты Америки попытались поднять свой флаг на Северной Земле, но советское правительство в меморандуме, подписанном наркомом иностранных дел Чичериным, напомнило о своих правах на эти земли,