

пространственных расстояний и локальной инфраструктуры. Это требует проектного подхода. Для сопряжения проектов, для того, чтобы использовать синергетический эффект, который здесь может возникнуть, принята концепция опорных зон развития Арктического региона. Это Кольская, Чукотская, Северо-Якутская, Ямальская, Таймырская и Ненецкая зоны, в которых возможно развитие проектов на основе общих инфраструктур, что существенно экономит первоначальные финансовые затраты.

Чтобы максимально эффективно использовать выделяемые ресурсы, было предложено использовать те формы поощрения развития экономики, которые уже существуют: свободный порт, территория опережающего развития, индустриальные парки и прочее, т.е. распространить режим тер-

ритории опережающего социально-экономического развития, как это сделано для Дальнего Востока, и на Арктическую зону уже начиная с 2017 года. Кроме того, предоставить режим свободного порта опорным портам Северного морского пути: Певеку, Диксону и Тикси — и связать их технологической цепочкой с портами Дальнего Востока. Транзит через Северный морской путь в обоих направлениях предполагает эффективное использование и портов Дальнего Востока, и портов в бассейне Северного Ледовитого океана.

*По материалам совещания Президента России  
Владимира Путина с членами Правительства  
7 сентября 2016 года  
<http://kremlin.ru/events/president/news/52843>*

## ШЕСТАЯ ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ АРКТИЧЕСКОГО СОВЕТА

30 августа – 1 сентября под эгидой Совета безопасности РФ прошла шестая встреча представителей государств — членов Арктического совета и зарубежной научной общественности на борту атомного ледокола «50 лет Победы» во время перехода по маршруту Анадырь – Певек. Российскую делегацию возглавил секретарь Совета безопасности Н.П. Патрушев.

Открывая встречу, Николай Патрушев, в частности, отметил: «Представляется, что в ходе свободного обмена мнениями мы сможем убедительно доказать глубокую ошибочность выводов отдельных политических и научных деятелей, согласно которым Арктика в XXI веке станет ареной новой “большой игры” — ожесточенного военно-политического, экономического и идеологического противостояния за природные богатства этого уникального региона.

В Арктике сегодня не осталось нерешенных международно-правовых проблем, которые могут быть использованы в качестве предлога для односторонних действий. Благодаря плодотворной работе арктических держав более 93 % всех ресурсов региона находятся в пределах исключительных экономических зон. Это большое достижение. Россия будет и впредь придерживаться ответственного подхода к решению подобных вопросов. Два спора, которые осложняли отношения Москвы с Вашингтоном и Осло, урегулированы заключением двусторонних договоров о разграничения морских пространств в 1990 и 2010 годах. У наших арктических границ сегодня спорных территорий нет. Политико-правовой базис освоения полярных пространств заложен.

Конечно, определенные разногласия в Арктике все еще существуют, прежде всего в части расширения континентального шельфа в пределах дополнительных 150 морских миль. Со своей стороны, не видим здесь причин для беспокойства.



Секретарь Совета безопасности РФ  
Н.П. Патрушев.

В соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года работает Комиссия по границам континентального шельфа. В ее рамках Россия успешно взаимодействует с партнерами, причем все стороны демонстрируют настрой на последовательное снятие существующих разногласий.

Нужно совместными усилиями противодействовать попыткам создавать искусственные разделительные линии и нагнетать напряженность вокруг вопросов, которые арктические державы хотят и могут решать в рамках существующих международных площадок — ООН, Арктического совета, Совета Баренцева / Евроарктического региона, Арктического экономического совета, Северного измерения.

Лейтмотивом обсуждения этой проблематики должна стать тема ответственности — экономической, экологической, социальной.

На протяжении нескольких десятилетий “холодной войны” эффективное развитие обеих сфер — экологии и туризма — было попросту немыслимо. Полярные территории были повсеместно объявлены закрытой зоной, на которой выросли тысячи военных объектов с огромными запасами опасных веществ.

Изменение политического и экономического облика Арктики невозможно без повышения ее туристической привлекательности и экологической защищенности. Сегодня число туристов здесь ничтожно мало — около нескольких тысяч в год. Эту ситуацию нужно исправлять. Человечество научится ценить Арктику и бережно относиться к ней тогда, когда ее уникальная природа станет доступна для сотен тысяч гостей со всего мира».

Во встрече участвовали представители Канады, Дании, Исландии, Норвегии, Швеции и других стран, а также представители организаций, осуществляющих деятельность в Арктике. Зам. руководителя Росгидромета М.Е. Яковенко на встрече представил два доклада «Обеспечение гидрометеорологической информацией на акватории Северного морского пути» и «Сотрудничество Росгидромета и АМАП в изучении экологической обстановки в Арктике».

С итогами встречи можно ознакомиться в комментарии Н.П. Патрушева на сайте Совета безопасности РФ: <http://www.scrf.gov.ru/news/1128.html>.

*По материалам  
информационных  
агентств*



Зам. руководителя Росгидромета  
М.Е. Яковенко.