

Инициатива проведения Дня полярника принадлежит специальному представителю Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике Артуру Чилингарову и вице-президенту «Ассоциации полярников» Санкт-Петербурга Николаю Корнилову.

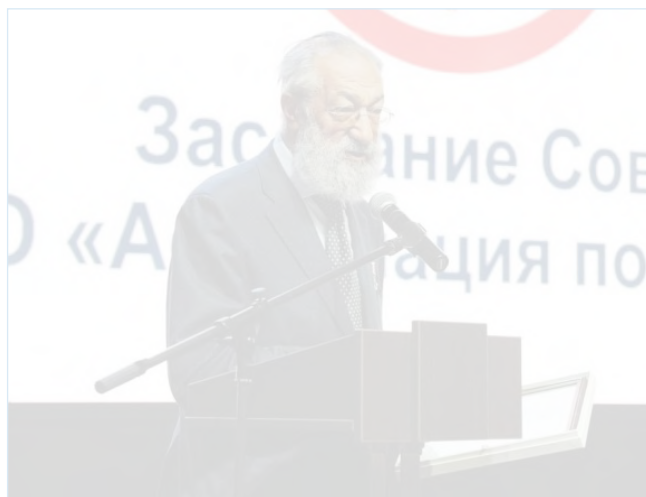
22 мая 2017 года в Москве состоялись официальные торжественные мероприятия, посвященные Дню полярника, в частности, прошло заседание совета «Ассоциации полярников».

В ходе заседания обсуждались вопросы сбережения уникальных экосистем Арктики, проблемы подготовки кадров для работы в высоких широтах, внедрения научных разработок. Более десяти человек получили из рук президента Ассоциации Артура Чилингарова нагрудный знак «Почетный полярник». Награда была учреждена в 1939 году, нагрудным знаком награждают людей, внесших значительный вклад в дело освоения Арктики. Первые нагрудные знаки «Почетный полярник» получили 15 членов экипажа ледокольного парохода «Георгий Седов».

В Белом зале московского Дома кино прошел вечер, посвященный Дню полярника. Организаторы вечера — Московское отделение Русского географического общества и Комиссия неигрового кино СК России. Участвовали полярники, моряки, метеорологи, полярные летчики, историки Арктики, кинематографисты.

С приветствием к участникам обратился президент «Ассоциации полярников» РФ, член-корреспондент РАН Артур Чилингаров.

На вечере прозвучали воспоминания о подготовке и высадке на дрейфующий лед научно-исследовательской станции «Северный полюс» и о работе последующих 37 исследовательских станций. В числе высупавших: Ф.В. Шмидт, М.Ю. Водопьянова, И.А. Баянов, Ф.Т. Кренкель, М.П. Ширшова, И.Е. Федорова. В программе вечера были показаны отрывки фильмов об освоении Севера: «Беспосадочные трансполярные перелеты через Северный полюс в США в 1937 году», «Люди, сделавшие Землю круглой», «Неизвестный квадрат Леваневского».



Президент «Ассоциации полярников»
Артур Чилингаров на торжественном заседании.
Фото сетевого издания «Редкие земли» . <http://rareearth.ru/ru/news/20170523/03187.html>

В Санкт-Петербурге в ААНИИ состоялось заседание Ученого совета института, посвященное Дню полярника, на котором с докладами выступили начальник РАЭ В.В. Лукин («Холодная война на арктических льдах») и начальник ВАЭ В.Т. Соколов («80 лет дрейфующим станциям “Северный полюс”»).

В музее Арктики и Антарктики открылись выставки «На дрейфующих льдах Арктики» и «О труде, быте и досуге полярников. Несерьезно!».

В Морском музее Архангельска была открыта выставка «Исследователи полярных широт», включающая четыре исторических события — дрейф судна «Георгий Седов», Челюскинская эпопея, первая Комплексная антарктическая экспедиция, открытие станции «Мирный» в Антарктиде.

А.И. Данилов (ААНИИ)

О ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ В АРКТИКЕ В 2016 ГОДУ

Научно-практический семинар «Анализ гидрометеорологических процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике в 2016 г.», прошедший 5 апреля 2017 г. в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ), явился одним из мероприятий, призванных возобновить практику ежегодного подведения итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике, существовавшую до начала 1990-х годов. В настоящее время в связи с увеличением научно-экспедиционной и хозяйственной активности в Арктике стала очевидной необходимость более тесного сотрудничества ААНИИ как головной организации, занимающейся гидрометеорологическим обеспечением морской деятельности в полярных широтах, с организациями, осуществляющими эту деятельность.

В последние годы в области гидрометеорологического и ледового обеспечения судоходства и освоения Арктики и континентального шельфа произошли существенные сдвиги. С июля 2011 года в рамках развития Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности мо-

реплавления (ГМССБ) в соответствии с решениями ВМО и МГО выполняется подготовка синоптической и прогностической погодной и ледовой информации по пяти новым метеорологическим зонам в Арктике: XVII, XVIII (Канада), XIX (Норвегия), XX и XXI (Россия). Координация и подготовка информации ГМССБ открытого моря (бюллетеней SafetyNET) по районам метеорологических зон ответственности России выполняется 2 раза в сутки ААНИИ совместно с Мурманским, Северным, Якутским и Чукотским УГМС, подготовка прибрежных бюллетеней НАВТЕКС выполняется указанными УГМС Росгидромета. С марта 2013 года в соответствии с федеральным законодательством судоходство на трассах СМП организуется Администрацией Северного морского пути (АСМП), включая выдачу разрешений на плавание судов, выработку рекомендаций по разработке маршрутов плавания судов и предоставление информационных услуг в акватории СМП. Последним по хронологии знаковым событием для СМП является вступление в действие с 1 января 2017 года «Полярного кодекса», практическая реализация которого должна быть осуществлена подразделениями Минтранса совместно с Росгидрометом.

В рамках развития ледовых информационных систем следует отметить внедрение и использование в практике работ ледовых служб, включая ААНИИ, с 2000-х годов таких международных (ВМО, МГО) цифровых стандартов обмена и представления информации, как СИГРИД-3, «Стандарт цветовой окраски ледовых карт», «Каталог ледовых объектов» и «S-411 — спецификации информации по морскому льду для ЭНК/ЭКНИС», геоинформационных сред подготовки данных — ГИС, собственных систем маршрутизации информации — DHS. Следует отметить продуктивное взаимодействие ААНИИ с разработчиками ЭКНИС (NaviSailor, DKartNavigator) по разработке модулей отображения ледовой и морской метеорологической информации как слоя ЭНК.

Началась и устойчиво развивается морская добыча углеводородов на шельфе о. Сахалин. В непростых условиях ПАО «Газпром» и АО «ПО «Севмаш» осуществили строительство и запуск первой в нашей стране стационарной морской ледостойкой платформы «Приразломная», с которой уже началась промышленная добыча нефти. ПАО «НК «Роснефть» выполнило огромный объем геофизических работ на шельфе Восточного сектора Российской Арктики, открыло в акватории Карского моря новое крупное нефтегазоконденсатное месторождение «Победа». ПАО «Газпром» выполнило значительный объем геологоразведочных работ и открыло несколько крупных месторождений газа в Обской и Тазовской губах Карского моря. Компания ввела в разработку на полуострове Ямал уникальное Бованенковское месторождение газа. ПАО «Новатэк» ведет освоение Южно-Тамбейского ме-

сторожения, строит на берегу Обской губы крупный порт Сабетта и завод по производству сжиженного природного газа Ямал-СПГ. Транспортировка СПГ и конденсата будет осуществляться Северным морским путем. ПАО «Газпром нефть» ввело в разработку крупное Новопортовское месторождение углеводородов на Ямале, построило нефтепровод и терминал и также приступило к транспортировке нефти Северным морским путем. В 2016 году по трассе Северного морского пути была осуществлена перевозка рекордного объема грузов (7,5 млн тонн).

В работе научно-практического семинара приняли участие более 40 делегатов из 15 организаций и компаний, среди которых представители ключевых российских предприятий: ФГБУ «ААНИИ», ПАО «Газпром нефть», ПАО «НК «Роснефть», ФГКУ «Администрация Северного морского пути», ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ПАО «Современный коммерческий флот» (Совкомфлот), ФГУП «Росморпорт», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», АО «ЦНИИМФ» и многих других. На семинаре было представлено и обсуждено 10 докладов.

Участники семинара отметили полезность и необходимость подобного рода мероприятий как эффективного инструмента повышения качества гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике и использования его при планировании и проведении морских операций в полярных широтах, а также внесли ряд рекомендаций по организации подобных встреч.

И.М. Ашик, М.А. Гусакова (ААНИИ)

ЗАВЕРШЕНИЕ РЕЙСА НЭС «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ»

22 мая 2017 года к причалу Морского торгового порта Санкт-Петербурга после завершения рейса по программе 62-й Российской антарктической экспедиции (РАЭ) вернулось научно-экспедиционное судно (НЭС) «Академик Федоров» Арктического и антарктического научно-исследовательского института Росгидромета. Капитан судна — капитан дальнего плавания Олег Георгиевич Калмыков, начальник рейса — заместитель начальника 62-й РАЭ Виктор Михайлович Вендерович. На борту судна находились 70 членов экипажа и 66 участников 61-й зимовочной и 62-й сезонной РАЭ.

Рейс НЭС «Академик Федоров» продолжался 190 суток, за эти дни оно преодолело 32098 миль через акватории Атлантического, Индийского и Южного океанов, из них 6000 миль — в айсберговых водах Антарктики и 800 — в поясе дрейфующих и припайных льдов.

Экипаж и участники РАЭ успешно справились с работами по материально-техническому снабжению и смене персонала круглогодично действующих российских антарктических станций Прогресс, Мирный, Новолазаревская и Беллинсгаузен, организацией сезонных полевых исследований на базах Молодежная и Оазис Бангера, а также на перечисленных станциях и на борту судна.

Через снежно-ледовый аэродром станции Прогресс с помощью авиации была проведена смена зимовочного персонала, организованы и проведены сезонные исследования и работы на внутриконтинентальной станции Восток. Снабжение этой станции топливом, продовольствием, расходными и строительными материалами, запасными частями было обеспечено с помощью двух санно-гусеничных походов по трассе

Прогресс — Восток — Прогресс в ноябре–декабре 2016 года и январе–феврале 2017 года.

Всего в работах 62-й сезонной РАЭ (начальник А.Н. Скородумов) приняло участие 120 специалистов из 29 научно-исследовательских, научно-образовательных и научно-производственных организаций нашей страны, представляющих Росгидромет, Роснедра, Росреестр, Росрыболовство, Роскосмос, Росавиацию, Минобрнауки России, Минобороны России, НИЦ «Курчатовский институт» и Российскую академию наук.

Геолого-геофизические исследования в Антарктике по программе 62-й РАЭ выполнялись специалистами Полярной морской геологоразведочной экспедиции (г. Ломоносов) в районе Оазиса Бангера (геологические изыскания), станции Мирный (аэрогеофизические съемки с самолета Ан-2), а также с борта научно-исследовательского судна «Академик Александр Карпинский» (морская геофизика в море Содружества).

В результате выполненных полевых работ и исследований получен обширный научный материал о современных тенденциях изменчивости климата в Антарктике, характере солнечно-земных связей и их влиянии на работу инженерных сетей и коммуникаций, а также биологических процессах, структурах водных масс и фронтальных зон Южного океана, биоразнообразии антарктических вод и прибрежных районов Антарктиды, структуре нижних слоев ледникового щита и его динамике на поверхности, геологическом строении континентальных и морских районов Антарктики, экологическом состоянии районов деятельности РАЭ, подготовлены площадки для установки новых модулей наземного сегмента отечественной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.