

НА ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ В ГОСТИ К УЧЕНЫМ

Согласитесь, на восприятие любой страны и любого уголка планеты всегда влияет цель вашего визита туда. Вряд ли вы узнаете и полюбите природу, культуру или животный мир даже самого фантастического места, если побываете там с официальным визитом или с научной целью. Совсем другое дело — путешествия. В этом случае вы отправляетесь в место, которое вам уже интересно. И цель у вас только одна — увидеть, узнать и полюбить его еще больше.

Каждый год с ноября по март мы отправляемся в Антарктику. В путешествия. Мы — это российская компания “Poseidon Expeditions”, которая специализируется на организации экспедиционных круизов в Антарктику и Арктику (Гренландия, Шпицберген, Земля Франца-Иосифа), а также на Северный полюс.

Наша цель — показать эти далекие дикие края, рассказать о них и «влюбить» в них. Однако тут мы не хозяева, которые принимают гостей и говорят: «Мы — свои. Нам все знакомо. И вы чувствуете себя как дома». Мы и сами здесь гости.

Немного о своеобразии и капризах шестого континента. Хозяин в этих местах только один — природа. Конечно, у нас есть опыт, знание региона, экспедиционное оборудование и судно ледового класса. В нашей работе мы руководствуемся планами и расписаниями. Однако дикая природа вольна вносить свои коррективы. Она может подарить солнечную теплую погоду до +15 °С, встречу с китами в паре метров от вас, зрелище обрушивающегося айсберга и много других не запланированных программой сюрпризов. Она же может закрыть льдом проливы, отменить высадки на берега Южного континента и островов. Эта абсолютная непредсказуемость и своеобразие Антарктики дарят нам ощущение новизны и открытий даже во время десятого путешествия к ней.

Порт Локрой — бывшая британская станция, ныне музей

На вопрос «Зачем вы едете в Антарктику?» часто отвечают — «Отдохнуть от цивилизации, прикоснуться к первозданной природе». Но вот какой парадокс — по популярности среди путешественников одно из первых мест (а долгое время и просто первое!) занимает британская станция в Порту Локрой. Выходит, что, отправляясь в этот первозданный дикий мир, люди больше всего стремятся попасть в «оазис цивилизации». Что же манит их сюда?

Порт Локрой примостился у подножья гор острова Винке в районе Антарктического полуострова. В здании станции, именуемом «Брансфилд Хауз», компактно расположились му-

зей, сувенирный магазин и почтовое отделение. В музейной части можно увидеть всю кухню полярных станций — в прямом и переносном смысле. Продукты питания и посуда, средства гигиены и развешанная для просушки одежда — все здесь выглядит так, как будто полярники только что отлучились на время. Также представлены для ознакомления и «святыня святым полярников» — их спальные комнаты. В дни, когда работа на станции была исключительно мужским делом, в невидимых постороннему глазу местах создавалась уникальная картинная галерея: над кроватями, в углах за дверью красуются в полный рост Мэрилин Монро, Элизабет Тейлор и другие пышнотельные голливудские красавицы.

Почти никто не упускает возможности отправить из Порту Локрой открытку друзьям. Но путь этого «привета из Антарктиды» весьма долог: из отделения местной почты вся корреспонденция, отмеченная британской антарктической печатью, перевозится на Фолклендские острова, оттуда в Великобританию, и уже только потом почтовые отправления рассылаются по всему миру.

Средства, вырученные от продажи сувениров, идут на сохранение и поддержание бывшей станции. В туристический сезон здесь работают четыре сотрудника, и в этот период станцию посещает примерно около 15 тыс. туристов.

Чанчэнчжань (Великая стена) — действующая китайская станция

Чанчэнчжань находится на острове Ватерлоо (Кинг Джордж), входящем в архипелаг Южные Шетландские острова. Популярность этой станции в наших экспедиционных круизах вполне объяснима — представители Китая занимают второе место по количеству путешественников в Антарктике (13%). Именно фотографии на фоне Чанчэнчжань, да печать станции в паспорте свидетельствуют о том, что житель Поднебесной действительно побывал в той самой, «правильной», Антарктике.

Своим соотечественникам, впрочем, как и всем остальным гостям, персонал станции оказывает самый радушный прием. Важной особенностью Чанчэнчжань является наличие здесь бесплатной зоны Wi-Fi. Пассажиры экспедиционных судов, изголодавшиеся по интернет-общению, «зависают» в соцсетях. Демонстрация быта полярной станции посредством фотографий — это как раз то, что нужно туристу из Китая. Ведь именно фотосвидетельства у них так популярны.

Британская станция в Порту Локрой



Станция Палмер



Палмер — действующая постоянная станция Антарктической программы США

Расположена станция на острове Анверс в районе Антарктического полуострова. В летний период ее штат насчитывает 44 человека, а зимовать остаются около 25 ученых.

Дабы сократить чрезмерную посещаемость, на Палмер ограничено количество экскурсий до 12 за сезон. Учитывая, что туристы из США составляют 31% от всех визитеров Антарктики (и занимают первое место по количеству), понимаешь, почему власти ввели этот лимит.

По мнению наших российских путешественников, гостей на станции Палмер встречают вежливо, но «без открытости». С группой везде следует гид. Он сопровождает посетителей туда, куда можно, и безапелляционно отказывает в такой простой просьбе, как посмотреть спортивный зал для сотрудников станции. Здесь есть магазин и столовая, где можно угоститься кофе и знаменитыми шоколадными пирогами — «палмерскими брауни».

Большая часть исследований на станции проводится морскими биологами, поэтому в экскурсии превалирует тема морской фауны. Гостям показывают два аквариума, заполненных основой пищевой цепочки в прибрежных антарктических водах — крилем, а также анемонами, моллюсками, морскими ежами и рыбами.

Без внимания не остается и местное художество-граффити — изображенная на топливном резервуаре выпрыгивающая из моря косатка.

Действующая чилийская станция Габриель Гонсалес Видела и аргентинская база Браун

Обе эти континентальные антарктические станции находятся на берегу залива Парадайс (Антарктический полуостров). На аргентинской базе персонал не присутствует постоянно, и поэтому начальник чилийской станции любит представляться пассажирам приходящих судов как «начальник порта Парадайс-Бей».

Станция Гонсалес Видела названа в честь чилийского президента, который в 1948 году стал единственным главой государства, побывавшим в Антарктиде. Поначалу станция функционировала круглогодично. Здесь даже занимались животноводством, обеспечивая сотрудников станции свежее мясо и молоко. Сейчас в летние месяцы здесь работают 12 сотрудников Военно-воздушных сил Чили. Причем часто среди них бывают и представители женского пола. Сотрудники станции обслуживают гостей в сувенирном магазине, следят за местным музеем и демонстрируют присутствие Чили на континенте Антарктида. Чилийцы всегда с радостью принимают приглашение поужинать с туристами на борту пришедших экспедиционных судов. А после ужина с удовольствием остаются на танцевальные вечеринки.

Расположенная невдалеке аргентинская станция Браун вряд ли может похвастать таким буйством жизни. Изначаль-

но база называлась «Научная станция им. Адмирала Брауна» (Estación Científica Almirante Brown), но в 2004 году Аргентина убрала из названий станций все военные титулы. В 1984 году здесь произошла одна из самых интригующих историй в Антарктике. В то время база функционировала круглогодично. И случилось так, что врача станции настоятельно «попросили» остаться в Антарктике на вторую зимовку подряд. Не имея возможности выбора, от отчаянья он ночью поджег здание станции. К счастью, обошлось без жертв и весь персонал станции был спасен американцами со станции Палмер. Сейчас в летние месяцы здесь иногда можно увидеть двух-трех специалистов из Аргентины.

Встреча с полярниками на станции Беллинсгаузен — ключевой момент поездки в Антарктику для россиян

Для россиян общение с полярниками является одним из главных пунктов программы. Бывает даже, что туристы возвращаются в Антарктику, если в первом путешествии зайти на научную станцию не удалось.

Особенно желанна встреча с соотечественниками на российской станции Беллинсгаузен. Быт российских полярников интересует гостей не меньше, чем научные исследования. С особой радостью путешественники из России находят свои родные города на столбе, где отмечены расстояния до населенных пунктов, — Рязань, Краснодар, Новокузнецк, Петрозаводск, Барнаул, Москва и другие. Но больше всего гости стремятся попасть в единственный в Антарктике православный храм, расположенный вблизи помещения станции. По признаниям наших российских путешественников, во время радужного приема на Беллинсгаузене они на время забывают, что находятся в тысячах километров от дома. Но, едва покинув здание станции, они тут же возвращаются к антарктической реальности — ведь вблизи Беллинсгаузена обитают альбатросы, буревестники, крачки, поморники и бакланы. Еще здесь можно увидеть колонии ластоногих — морских львов и котиков, а также несколько видов тюленей. Ну и конечно, в окрестностях Беллинсгаузена не обходится без непременных любимцев туристов и полярников — пингвинов.

В заключение скажем, что ни у одного из наших антарктических путешественников нет шанса не влюбиться в этот уголок планеты. Экспедиционный круиз в Антарктику дает туристам уникальную возможность своими глазами увидеть «затерянный мир» шестого континента, познакомиться с его обитателями в непосредственной близости, очутиться среди неземных ландшафтов. Это редкое путешествие, где реальность неизменно превосходит ожидания.

*Д. Т. Мельник («Poseidon Expeditions» — ООО «Пекс»)
<https://poseidonexpeditions.ru/>
Фотографии представлены компанией
«Poseidon Expeditions»*

Аргентинская станция Браун



Чилийская станция Габриель Гонсалес Видела

