

«КРАСИН», «СВ. АННА» И «ЭЙРА»:

О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТ ПО ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ЭКСПЕДИЦИИ «ОТКРЫТЫЙ ОКЕАН: АРХИПЕЛАГИ АРКТИКИ – 2017: ПО СЛЕДАМ “ДВУХ КАПИТАНОВ”»

В летний сезон 2017 года на островах Баренцева моря состоялась очередная научно-практическая экспедиция, организованная Ассоциацией «Морское наследие: исследуем и сохраним» (Санкт-Петербург) в рамках проекта по изучению и сохранению морского природного и культурного наследия «Открытый Океан». Экспедиция «Открытый Океан: Архипелаги Арктики – 2017» (О2А2-2017) по традиции носила комплексный характер, имела цели научно-практические, экологические и мемориально-поисковые.

Организация, сроки и район работ

Экспедиция проходила на борту нашего экспедиционного мотосейлера океанского класса MS «Alter Ego» в период с 13 июля по 5 сентября, в два этапа с частичной сменой экипажа в Мурманске. Это судно уже было опробовано и отлично себя зарекомендовало в Арктике (см. «Российские полярные исследования» № 4 за 2012 год и № 4 за 2016 год).

В данном сообщении мы изложим основные результаты работ по историко-мемориальной программе. Эта часть программы была запланирована на второй этап и выполнялась на архипелаге Земля Франца-Иосифа, на территории национального парка «Русская Арктика».

Задачи мемориально-поисковой программы экспедиции О2А2-2017:

- проведение завершающих поисковых и мемориальных мероприятий экспедиционного проекта «По следам “Двух капитанов”»;
- проведение мемориальных мероприятий, связанных со 100-летним юбилеем ледокола «Красин»;
- распространение научных результатов и популяризация знаний о морском наследии Российской Арктики среди широких слоев населения.

Немного предыстории: «По следам “Двух капитанов”»

Клубом «Живая природа» в 2010–2011 годах на территории ЗФИ была поведена комплексная экспедиция «По следам “Двух капитанов”» по поиску следов шхуны «Св. Анна» и членов экспедиции Георгия Брусилова. Были найдены останки одного из членов экипажа, личные вещи и дневник членов группы Валериана Альбанова, покинувших шхуну и добравшихся до архипелага летом 1914 года (см. «Российские полярные исследования» № 3 за 2011 год). Эти находки стали единственным подлинным материальным свидетельством экспедиции на «Св. Анне» с момента ее исчезновения. Исследования и поиски были продолжены в 2013–2016 годах, в т.ч. с использованием ледовых радиобуев. Траектории дрейфа буев показали, что «Св. Анна» могла остаться дрейфовать в районе северного побережья ЗФИ. В 2016 году в ходе очередного этапа экспедиции трагически погиб организатор и руководитель проекта «По следам “Двух капитанов”» Олег Продан. Экспедиционный проект 2017–2018 годов, подготовленный совместно с клубом «Живая природа», посвящен памяти Олега Продана, почетного полярника России, первого директора национального парка «Онежское Поморье». Он должен подвести итоги достигнутых ранее результатов. В по-

левых работах приняли участие члены экспедиции 2010–2011 годов. Основной район поисковых работ был намечен в северной части архипелага.

В Арктике все решают льды и погода! Основные итоги сезона 2017 года

В конце июля на ЗФИ захватили господство северные ветра. Кромка льда, находившаяся в северной части архипелага, стала смещаться к югу, языки льда выносило по Британскому каналу к южным берегам и далее, за остров Белл и мыс Флора. Многие проливы в архипелаге, в т.ч. и широкие, как Кембридж и Британский канал, местами оказались полностью заблокированы льдами. Ветра северных румбов, сопровождаемые низкими температурами, снегопадами и обледенением, преобладали в целом всю вторую половину лета. В таких условиях реализовать поисковую часть программы было довольно затруднительно. «Альтер Эго» предпринял три попытки прохода в северную часть архипелага, достигнув 13 августа широты 81° 22' в проливе Бака. Даже на доступных берегах поиск был затруднен из-за рано выпавшего снега. Было решено сконцентрировать усилия на выполнении иных задач экспедиции и работах в южной части ЗФИ.

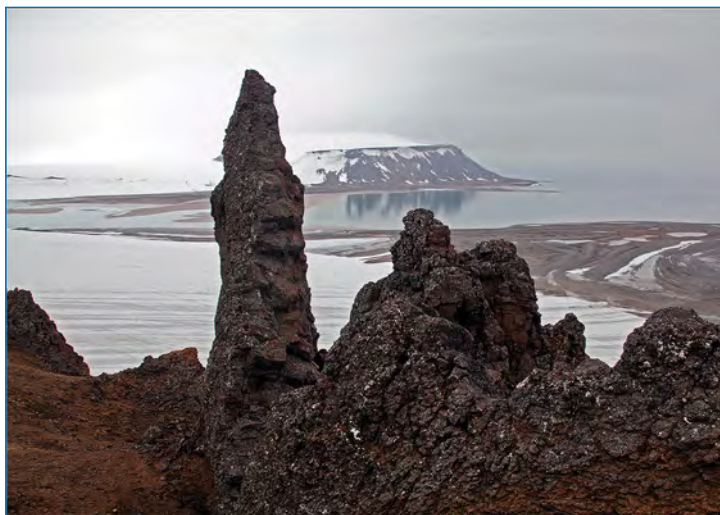
Экспедиция проследовала к южным берегам Земли Георга и посетила безымянный мыс, где в 2010 году экспедицией «По следам “Двух капитанов”» на месте находки останков члена команды экспедиции Брусилова был установлен памятный крест. Крест сохранился хорошо, но немного покосился. Он был поправлен, а также произведена рекогносцировка местности для планирования захоронения обнаруженных ранее останков члена экипажа «Св. Анны». Провести захоронение намечено летом 2018 года. Берег за несколько лет весьма изменился под воздействием сильных штормов и натиска льдов, что будет учтено при подготовке проекта устройства могилы. Поиски «Св. Анны» будут продолжены в следующем сезоне.

Еще одна запланированная точка работ на Земле Георга — мыс Ниля на западной оконечности острова. В ходе

Участники экспедиции «Открытый Океан: Архипелаги Арктики – 2017: По следам “Двух капитанов”» на месте установки памятной таблички к юбилею ледокола «Красин» на мысе Ниля, Земля Георга.



поисков пропавших членов экспедиции Георгия Брусилова в августе 2010 года здесь здесь экспедиция «По следам «Двух капитанов»». В каменной осыпи под скальным останцем на берегу были обнаружены разбросанные доски с выбранной четвертью, которые, очевидно, были остатками депо «Красина». Следов флажстика обнаружено не было. По нашим сведениям, эта находка стала первым современным подтверждением местонахождения исторического объекта, связанного с посещением мыса Ниля ледоколом.



Вид на залив Фоки со скал Галли: здесь в 23 августа 1881 года затонуло судно экспедиции Ли Смита «Эйра».

Решение увековечить память ледокола «Святогор» / «Красин» на ЗФИ в рамках юбилейных мероприятий, посвященных легендарному кораблю, было принято Ассоциацией «Морское наследие» еще в 2016 году, в год столетия спуска на воду «Святогора». В ходе экспедиции О2А2-2016 было запланировано установить на ЗФИ памятную табличку. Судьба ледокола неоднократно пересекалась с архипелагом.

23 мая 1928 года при возвращении с Северного полюса потерпел крушение дирижабль «Италия» с итальянской экспедицией под руководством генерала Умберто Нобиле. При падении на лед у берегов Шпицбергена воздушный корабль развалился на две части: оболочку с частью экипажа (так называемой группой Алессандрини) унесло в сторону ЗФИ, а гондла осталась на дрейфующих льдах к северо-востоку от Шпицбергена. Решающую роль в спасении уцелевших членов итальянской экспедиции сыграл ледокол «Красин» — единственное на то время судно, способное работать в тяжелых арктических льдах. Под руководством Р.Л. Самойловича «Красин» незамедлительно выдвинулся из Ленинграда к берегам Шпицбергена для участия в спасательной операции. Сначала ледокол снял с дрейфующих льдов группу во главе с генералом Нобиле, после чего пошел искать группу Алессандрини в сторону ЗФИ, куда унесло оболочку дирижабля. При достижении острова Земля Георга поиски было решено прекратить, но экипаж ледокола «Красин» оборудовал на мысе Ниля продуктовое депо, а также установил флаг СССР. Группа Алессандрини пропала во льдах Арктики, к депо никто из них так и не добрался. Тем не менее половина экипажа «Италии» во главе с командиром Нобиле была спасена благодаря «Красину».

В августе 2016 года в условиях шторма «Альтер Эго» прошло вдоль южного побережья Земли Георга, но сильный ветер, прибой и туман не позволили осуществить задуманное. Памятная табличка по возвращении в Мурманск была передана на хранение капитану Ростиславу Гайдовскому, командовавшему ледоколом «Красин» в 1970-х годах.

Ровно через год, 25 августа, поставленная задача была выполнена, память легендарного ледокола увековечена на островах ЗФИ, где кораблю пришлось еще поработать спустя полвека после первого посещения.

Искали «Св. Анну» — нашли «Эйру»

Тяжелые ледовые условия летнего сезона 2017 года заставили «Альтер Эго» большую часть времени работать в южной части архипелага. Несколько дней судно выполняло плановые

работы и отстаивалось, пережидая непогоду, у южных берегов острова Нортбрука, в частности, в районе залива Фоки между мысами Флора и Гертруда.

Мыс Флора — знаковое место в истории освоения Арктики. Первой в 1881–1882 годах здесь осталась на вынужденную зимовку английская экспедиция Бенжамина Ли Смита, после того как затонула, раздавленная льдами, его паровая яхта «Эйра».

Экспедиции Ли Смита (1880, 1881–1882) стали первым исследовательским предприятием на

архипелаге после его открытия в 1873 году. Ли Смит построил «Эйру» на свои собственные средства. Это была баркентина, сконструированная специально для работы во льдах, водоизмещением 240 тонн, длиной 130 футов с паровым 50-сильным двигателем. Поход 1881 года был нацелен на описание и исследование берегов ЗФИ, изучение его природы. Во время этого рейса 21 августа 1881 года «Эйра» затонула, затертая льдами к востоку от мыса Флора. Все 25 членов экспедиции вместе с достаточным количеством снаряжения и запасов спаслись, успешно перезимовали и провели на мысе Флора 10 месяцев. Несмотря на потерю судна, экспедиция не просто выжила, но продолжала вести научные наблюдения, в т.ч. ею были получены первые данные об условиях зимовки на берегах ЗФИ. В целом экспедиции Ли Смита внесли большой вклад в исследование недавно открытого архипелага, открыли и описали 12 островов, дали более 40 названий географическим объектам, провели метеорологические и биологические наблюдения, собрали зоологические, геологические и гидробиологические коллекции. За вклад в исследование Арктики Ли Смит был награжден Золотой медалью британского Королевского географического общества.

Место гибели «Эйры» довольно хорошо описано в дневниках экспедиции, что давало надежду на ее обнаружение. Участники проекта «Открытый Океан» и «По следам «Двух капитанов»», работавшие в различных экспедициях на ЗФИ, впервые пытались найти следы «Эйры» еще в 2005 году, однако безрезультатно. Но мысль о поисках «Эйры» уже не покидала их. Тщательное изучение доступной исторической информации — материалов экспедиции Ли Смита, приведенных в них рисунков и описаний, мнений последующих исследователей, накапливаемый личный опыт работы в архипелаге, непосредственное знакомство с местными природными условиями, особенностями современных процессов (динамикой берегов, течениями и ледовой обстановкой) позволили участникам поисков составить собственное представление о наиболее возможном местоположении остатков затонувшего судна.

В период плановых работ в районе залива Фоки экспедиция использовала возможность проверить свои предположения. Судно «Альтер Эго», оборудованное многолучевым эхолотом для обеспечения безопасности работ в прибрежных и ледовитых арктических водах, прошло с локацией несколько галсов в предполагаемом районе крушения. На глубине около 20 метров был получен сигнал, указывающий на наличие некоего крупного подводного объекта с ориентировочными габаритами 10 на 50 метров. Последующая подводная съемка портативной камерой подтвердила наличие на песчаном дне артефакта, замытого пе-

ском, но с явно читающимися фрагментами деревянных досок. Такой объект вполне соответствует по габаритам и материалу остову деревянного судна, а его местоположение совпадает с описанным в литературе местом гибели «Эйры».

Таким образом, по результатам многолетних исследований, подкрепленным данными эхолокации и видеосъемки, мы имеем все основания заявить, что экспедиция «Открытый Океан: Архипелаги Арктики – 2017» обнаружила в месте крушения яхты «Эйра» в районе залива Фоки Земли Франца-Иосифа артефакт, скорее всего являющийся остатками судна британской экспедиции Ли Смита 1881–1882 годов. Для окончательного ответа на вопрос о правомочности таких выводов необходимо проведение археологической разведки с подво-

дным погружением и тщательным обследованием обнаруженного объекта.

Мы надеемся, что список объектов историко-культурного наследия циркумполярной Арктики, находящихся на территории национального парка «Русская Арктика», пополнится в ближайшем будущем еще одним выявленным объектом международного значения.

М.В. Гаврило
(руководитель комиссии по природному наследию ассоциации «Морское наследие»).
Фото И.Г. Тимина и М.В. Гаврило

ОКЕАНОГРАФИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЮЖНОГО ОКЕАНА В 41-м РЕЙСЕ НЭС «АКАДЕМИК ФЕДОРОВ»

Основным объектом океанографических исследований на первом этапе 41-го рейса НЭС «Академик Федоров», который проходил в 2016–2017 годах в рамках 62-й РАЭ, стало море Дейвиса. Причиной перехода на исследование нового объекта (с 1997 года исследования проводились в заливе Приюда моря Содружества) стал перенос геологических работ с базы Дружная-4 в районе залива Приюда на базу в оазисе Бангера. Возникла необходимость нахождения судна на расстоянии, достаточно близком для полетов вертолетов при организации и обеспечении работы базы в оазисе. Вариантов дислокации судна для решения этой задачи с оазисом два: море Дейвиса и море Моусона. В данной экспедиции этим районом стало море Дейвиса, поскольку ледовые условия в море Моусона, откуда вертолетное плечо до оазиса Бангера значительно короче, не позволили принять решение о работе из этой акватории. В связи с неопределенностью места будущих работ в подготовленной в лаборатории океанологических и климатических исследований Антарктики ААНИИ программе были установлены лишь общие принципы выбора и стратегии океанографических работ, а уточнение плана произошло после окончательного решения о районе работ. На основе анализа архивных данных по океанографии моря Дейвиса и исходя из логистических задач судна, было решено выполнить наблюдения в юго-восточной части моря, в заливе Трешникова. В результате было выполнено три разреза. Первый разрез располагался приблизительно параллельно фронту шельфового ледника Шеклтона на расстоянии примерно одной мили от барьера. Второй разрез прошел па-

раллельно первому по 95° в.д. примерно в 12 милях от барьера. Наконец, в завершение был выполнен широтный разрез вдоль 66° ю.ш. (рис. 1). На всех разрезах точки зондирования были расположены приблизительно через 10 миль.



Рис. 1. Положение точек зондирования на разрезах и эпизодических станциях в заливе Трешникова, выполненных с борта НЭС «Академик Федоров» в январе–феврале 2017 года.