

Делегация КНР продолжила начатую еще на XVI КООС дискуссию о необходимости создания ООРА в районе Купола А, где расположена китайская сезонная станция Кун Лун. По-прежнему это предложение не находит поддержки среди участников КООС, т.к. большая часть из них не понимает объективных природоохранных задач в этом районе Антарктики, а видит в китайском предложении лишь политический подтекст.

Норвегия и Великобритания представили отчет о работе МКГ по разработке методического руководства по определению подходов к сохранению антарктического наследия, в котором речь шла о принципах оценки исторических мест и памятников (ИМП) с учетом универсальности и национально-го подхода.

Бельгия представила рабочий документ по предварительной оценке предлагаемого Особо охраняемого района Антарктики (ООРА) в горах Сёр-Рондане, где обозначила обширный район, включающий горные выходы и расположенные между ними ледниковые пространства. По сути данный район не обладает ярко выраженными ценностями окружающей среды, которые могли бы быть использованы для определения ООРА. Большая площадь района, включающая ледник, также не представляет уни-

кальной ценности. В связи с этим был высказан ряд замечаний к проекту этого ООРА, которые Бельгия обещала учесть при представлении проекта плана управления ООРА.

Учитывая то, что поблизости от данного района планируется расположить запасную посадочную площадку, создаваемую компанией АЛСИ для поддержки деятельности авиационной программы ДРОМЛАН, необходимо внести соответствующие изменения в проект такого ООРА.

Комитет рассмотрел несколько документов, содержащих информацию, необходимую для понимания и управления природоохранными аспектами при использовании беспилотных летательных аппаратов в Антарктике, в том числе обстоятельный доклад СКАР об изученности вопроса причинения беспокойства диким животным, и подготовил рекомендации для КСДА.

Большую заинтересованность в развитии отношений с Россией в Антарктике высказывали делегации Новой Зеландии, Польши, Украины, Белоруссии, Уругвая, Турции, Германии и Китая.

ХLI КСДА и XXI КООС состоятся в 2018 году в Эквадоре.

В.В. Лукин (АНИИ)

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО И ПОЛНОМОЧНОГО ПОСЛА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В КНР А.И. ДЕНИСОВА НА ВСТРЕЧЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ «НАША АНТАРКТИКА: ОХРАНА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ» ХL КОНСУЛЬТАТИВНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ДОГОВОРУ ОБ АНТАРКТИКЕ, ПЕКИН, 23 МАЯ 2017 ГОДА

Уважаемый господин председатель!
Уважаемые господа делегаты!
Дамы и господа!

Прежде всего, хотел бы выразить признательность Правительству Китайской Народной Республики, организовавшему ХL Консультативное совещание по Договору об Антарктике и столь любезно предоставившему нам возможность обсудить в рамках встречи высокого уровня насущные проблемы и перспективы развития Системы Договора об Антарктике.

Договор об Антарктике заложил надежную политико-правовую основу для широкого взаимодействия государств-участников, национальных антарктических программ, ученых, специалистов, персонала антарктических станций — всех тех, благодаря кому человечество ведет изучение самого отдаленного и малоизученного континента Земли.

Сегодня, спустя почти 60 лет со времени заключения Договора, можно сказать, что регион Антарктики являет собой образец мира и стабильности, эффективного сотрудничества между государствами, не зависящего от сиюминутных политических соображений.

В рамках Системы Договора об Антарктике выстроены эффективные и гибкие механизмы, способные отвечать на вызовы времени, содействовать полному осуществлению целей и задач Договора 1959 года, заложившего прочный фундамент взаимопонимания и взаимопомощи между государствами-участниками, учеными и персоналом национальных антарктических программ.

Во многом залогом этого успеха является способность членов «Антарктического клуба» находить развязки по самым сложным проблемам, выверять баланс между национальными и глобальными интересами, верно выстраивать приоритеты в Системе Договора об Антарктике.

Наше государство, являясь одним из инициаторов разработки Договора 1959 года, последовательно выступает за сохранение и всемерное укрепление его режима, неуклонное осуществление его целей и принципов и готово взаимодействовать в этом со всеми сторонами Договора об Антарктике.

Система Договора ценна своей целостностью и взаимосвязью всех входящих в нее элементов — идет ли речь о регулировании научных исследований, экспедиционной деятельности, сохранения и рационального использования морских биоресурсов, охраны окружающей среды, туризма и т.д. Поэтому сохранение единства и взаимозависимости ключевых целей и задач Договора 1959 года и сопутствующих ему международно-правовых инструментов — гарант эффективности и долговечности Системы Договора об Антарктике.

Однако эта Система не должна фокусироваться только на одном из аспектов деятельности в Антарктике. Между тем, как показывают наши наблюдения, в последние годы более 70 % рабочих и информационных документов КСДА касаются исключительно природоохранных проблем и вопросов изменения климата. Нет сомнения, что они важны и актуальны в современном мире.

Но при этом нельзя забывать, что основные цели и задачи Договора 1959 года изложены в его Статьях I–IV: поддержание мира и стабильности в Антарктике, обеспечение условий для ведения научной деятельности, а также всемерное развитие международного сотрудничества в этих целях. В этой связи, как нам видится, на первый план выходят вызовы, затрагивающие саму сущность Системы Договора об Антарктике.

Так, в рамках ООН начато активное обсуждение проблем, связанных с такими международно-правовыми актами универсального характера, как Конвенция ООН по морскому пра-

ву 1982 года, Рамочная конвенция ООН об изменении климата 1992 года, Конвенция ООН о биологическом разнообразии 1992 года. Речь, в частности, идет о режиме объектов биоразнообразия за пределами национальной юрисдикции, о проблематике учредения и управления морскими охраняемыми районами и пр. Так не стоит ли уже сейчас сфокусироваться на том, как создаваемые режимы будут соотноситься с Системой Договора об Антарктике? Если мы немедленно не начнем такую работу, то на кону окажется будущность и эффективность самой Системы.

Вызывает беспокойство и отсутствие у Сторон Договора унифицированных подходов в практике правового регулирования национальной деятельности в Антарктике. Это, во-первых, создает «лазейки» для различных видов неправомерной — и, к сожалению, не всегда легитимной — деятельности на Южном континенте. Во-вторых, это не способствует полному и безусловному соблюдению требований Системы Договора, в том числе и природоохранных.

Думаю, в наших общих интересах сосредоточиться на поиске эффективных решений упомянутых проблем на базе по-

ложений Договора об Антарктике. Не вызывает сомнения, что накопленный государствами-участниками Договора позитивный опыт политического и научного сотрудничества, взаимопомощи и уважения интересов друг друга является залогом успеха в урегулировании всех этих вопросов и обеспечит сохранение Антарктики как континента мира, безопасности, науки и взаимовыгодного сотрудничества, как это и было в прошедшие десятилетия.

Антарктика вошла в нашу жизнь под занавес эпохи великих географических открытий, когда в начале XIX века российские мореплаватели Ф. Беллинсгаузен и М. Лазарев впервые увидели берега ранее неизвестного шестого континента планеты. Сегодня, в преддверии 200-летия этого выдающегося исторического события мы хотели бы еще раз выразить глубокую признательность китайской стороне за возможность собраться здесь, в Пекине, для того, чтобы обсудить перспективы укрепления и дальнейшего развития Договора об Антарктике.

Спасибо за такое прекрасное и полезное мероприятие.

КНР СТРЕМИТСЯ К ПОЛНОПРАВНОМУ УЧАСТИЮ В «ПОЛЯРНОМ КЛУБЕ»

Общеизвестно, что за последние 20 лет Китайская Народная Республика уверенно демонстрирует выдающийся прогресс в своем экономическом развитии. Это создает финансовые условия для реализации многих научно-технических проектов, которые значительно укрепляют позиции КНР в международном сообществе. Одним из таких направлений является развитие китайских полярных исследований.

8 июня 1983 года КНР присоединилась к Договору об Антарктике. Это стало возможным после принятия Генеральной Ассамблеей ООН Резолюции 2758 от 25 октября 1971 года о признании прав КНР на членство в ООН вместо Китайской Республики (о. Тайвань). Первой антарктической станцией КНР стала «Великая Стена», построенная в 1985 году на о. Кинг Джордж на небольшом удалении от российской станции Беллинсгаузен. Затем к ней присоединилась станция «Зонг Шан» (1989 год) в оазисе Холмы Ларсеманн на побережье залива Прюдс, а в январе 2009 года на Куполе А была открыта внутриконтинентальная сезонная станция КНР «Кун Лун». В настоящее время национальная антарктическая программа Китая готовится к началу строительства еще одной своей станции

в тихоокеанском секторе Антарктики в районе залива Терра Нова.

В начале 2000-х годов КНР организовала свою научную станцию «Желтая Река» на архипелаге Шпицберген, приступив к регулярным исследованиям в арктическом регионе.

Морские научные исследования и логистическое обеспечение своих прибрежных станций в Арктике и Антарктике КНР организует с помощью своего экспедиционного судна «Ши Лонг» (порт приписки г. Шанхай). Снабжение внутриконтинентальной станции «Кун Лун» обеспечивается с помощью санно-гусеничных походов, выполняемых со станции «Зонг Шан». В 2013 году китайские специалисты приступили к осуществлению проекта глубокого бурения ледника на Куполе А (станция «Кун Лун») с помощью специально приобретенных японской технологии и оборудования. В ближайшие годы они намерены осуществить бурение шельфового ледника Эймери по субмеридиональному и субширотному пересекающимся разрезам. Для этого на Псковском заводе геофизического оборудования был изготовлен комплекс для бурения ледника с помощью горячей воды. Большие надежды китайская сторона в Антарктике связывает с исследованием подледникового озера, обнаруженного их специалистами к северу от гор Грофф. Послед-

нее открытие стало возможным благодаря началу эксплуатации в летнем антарктическом сезоне 2015/16 года летающей геофизической лаборатории на базе самолета DC-3 BT-67 «Турбобаслер», получившего в КНР название «Снежный орел – 601». Свои полеты самолет совершает с российской взлетно-посадочной площадки в районе станции Прогресс на основе двустороннего соглашения.

Все арктические и антарктические исследования КНР возглавляет Институт полярных исследований Китая (г. Шанхай), руководство которым осуществляется Арктической и антарктической администрацией Китая (АААК). Последняя входит в структуру Океанической администрации КНР, которая руководит всей морской деятельностью этого государства. Все современные полярные исследования КНР проводятся в рамках национального плана «Пять станций — одно судно».

Церемония подписания Меморандума РФ с КНР о взаимопонимании в Антарктике.

