

ЧЕТВЕРТАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ «ПОЛЯРНАЯ МЕХАНИКА-2017»

14–15 сентября 2017 года на базе Государственного научного центра РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ) прошла Четвертая всероссийская конференция с международным участием «Полярная механика-2017». В конференции приняли участие более 70 ученых и специалистов из различных организаций России, среди которых ГНЦ РФ Всероссийский институт авиационных материалов (ВИАМ), Дальневосточный федеральный университет (ДФУ), Крыловский государственный научный центр, Институт гидродинамики им. М.А. Лаврентьева, Московский физико-технический институт, Нижегородский государственный технический университет. Было заслушано 55 докладов.

Первая всесоюзная конференция «Полярная механика» была проведена в 2012 году в Новосибирском научном центре и показала огромную заинтересованность ученых и специалистов в обсуждении различных вопросов, связанных с полярной механикой. На первой конференции было принято решение проводить конференции попеременно то в восточной, то в западной частях страны. Вторая конференция прошла в 2014 году в Крыловском государственном научном центре, а третья состоялась в 2016 году на базе Дальневосточного федерального университета.

Основной целью конференции, как и в предыдущие годы, являлась координация работ и обмен информацией по состоянию исследований в области полярной механики, выполняемых научными, научно-техническими, инженерными и другими коллективами, а также определение приоритетных научных и инженерных направлений, нацеленных на решение задач освоения Арктики.

С приветственным словом выступили советник при руководстве АНИИ А.И. Данилов, директор инженерной шко-

лы ДФУ А.Т. Беккер, научный руководитель АНИИ член-корреспондент РАН И.Е. Фролов и советник генерального директора ВИАМ академик РАН В.М. Бузник. За участие в инициации и организации конференции В.М. Бузнику была вручена медаль «Открытие памятника полярникам».

В рамках работы конференции были организованы Пленарное заседание и работа пяти секций по различным направлениям. В первый день на секциях были рассмотрены вопросы использования криосферы в хозяйственной деятельности, термо- и гидромеханики, а также механики грунтов. В частности, важной прикладной задачей является использование льда как материала для создания ледовых островов, дорог, взлетно-посадочных полос и других сооружений.

Во второй день работа секций была посвящена обсуждению вопросов, связанных с механикой льда и особенностями работы судов и инженерных сооружений в ледовых условиях.

На второй день конференции после окончания работы секций для участников было организовано посещение опытового ледового бассейна АНИИ с демонстрацией показательного эксперимента по оценке ледовых нагрузок на модель гидротехнического сооружения.

По итогам работы конференции было принято решение о создании постоянного организационного комитета, в состав которого вошли представители Дальневосточного федерального университета, Крыловского государственного научного центра, Института гидродинамики им. М.А. Лаврентьева, Арктического и антарктического научно-исследовательского института.



Выступление А.И. Данилова.

Докладывает С.М. Ковалев (АНИИ).



Участники конференции в ледовом бассейне АНИИ.

