

## АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВМОРПУТИ ПОДВЕЛА ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2017 ГОДУ

ФГКУ «Администрация Севморпути» обнародовало итоги своей деятельности в 2017 году. В течение минувшего года Администрацией было выдано 662 разрешения судам на плавание в акватории СМП, в том числе 107 разрешений было выдано судам, плавающим под иностранным флагом. Уведомлений об отказе в выдаче разрешения было только два, хотя впоследствии разрешения были выданы.

Всего в 2017 году в акватории СМП морскими судами (без учета транзитных судов) было перевезено 9 млн 737 тыс. 559 т различных грузов, перевозки речными судами достигли 797 тыс. 191 т грузов. Транзитными судами перевезено 194 тыс. 364 т грузов.

Был зафиксирован рекорд по скорости прохождения акватории СМП транзитными судами. Судно “Baltic Winter”, вышедшее из китайского порта Тайцанг в германский порт Бремерхафен, потратило на транзит по акватории СМП всего 5,6 суток. Необходимо отметить и увеличение продолжительности периода зимней навигации за счет позднего плавания судов в восточной части акватории СМП. Свидетельством этому стали плавания судов “Boris Vilkitsky” и “Fedor Litke”, которые вошли в акваторию СМП через Берингов пролив 13 ноября и 08 декабря соответственно. Рекордным по срокам также можно считать проход по СМП судна “Eduard Toll”, которое вошло в акваторию Севморпути через Берингов пролив самым последним из судов — 25 декабря 2017 года.

Из значимых событий 2017 года нельзя не отметить запуск в конце года в эксплуатацию завода «Ямал СПГ», построенного на ямальском берегу Обской губы. Из порта Сабетта в декабре 2017 года начались отгрузки сжиженного газа на танкеры-газовозы ПАО «Совкомфлот». До этого в течение нескольких лет грузы для строительства этого завода и порта Сабетта завозились через акваторию СМП.

С целью навигационного гидрографического и гидрометеорологического информирования судоводителей, осуществлявших плавание в акватории СМП, Администрацией СМП в 2017 году было опубликовано 78 ПРИП-ВОСТОК и 163 ПРИП-ЗАПАД, 247 синоптических прогнозов и 260 аналитических и прогностических ледовых карт по четырем морям СМП. По проблемным районам и пунктам СМП публиковались долгосрочные ледовые прогнозы, всего было опубликовано восемь долгосрочных тридцатисуточных прогнозов.

Среди редких гидрологических и ледовых процессов и явлений в акватории СМП в прошедшем году зафиксировано, что за всю зиму в проливе Вилькицкого не образовался припай. В летний период навигации отмечалось большое скопление айсбергов в самом проливе и на подходах к нему, между меридианами 95° в.д. и 122° в.д., что создавало судоводителям дополнительные риски.

Общий ход ледовитости в морях СМП в 2017 году отличался от предыдущего 2016 года более ранним, в среднем на полмесяца, началом процессов таяния льдов и очищения акватории СМП ото льдов, но также и более ранним началом процессов ледообразования. Ход ледовитости 2017 года в акватории СМП практически повторил ход ледовитости 2015 года, хотя минимальное его значение, приходящееся, как обычно, на сентябрь, в 2015 году было на 200 000 км<sup>2</sup> меньше, чем в 2017 году.

Очередной летний минимум ледовитости 4,62 млн км<sup>2</sup> в Арктике (северная полярная область) наблюдался 12 сентября. Это седьмой по величине минимум за период наблюдений с 1978 по 2017 год. Можно констатировать, что общие ледовые условия в акватории СМП в период летней арктической навигации 2017 года для плавания судов складывались благоприятно.

*Федеральное агентство морского и речного транспорта*  
<http://www.morflot.ru/novosti/lenta/n3412.html>