

13 февраля с.г. исполнилось 11 лет со дня смерти известного отечественного журналиста, прекрасного популяризатора деятельности советской и российской авиации, славных наших соотечественников летчиков и других авиационных специалистов Василия Михайловича Карпия. Уже на студенческой скамье он всерьез увлекся журналистикой, став внештатным корреспондентом тульской молодежной областной газеты «Молодой коммунар». Его первые публикации получили прекрасные отзывы читателей, и поэтому молодой «технар» после окончания института в 1972 году получил место распределения не на одном из тульских заводов, а в редакции вышеназванной газеты. Новая профессия полностью овладела им. Он стремился расширить круг и географию своих профессиональных интересов, добываясь разнообразных командировок с желанием рассказать об интересных людях, их боевых и трудовых подвигах, необычных человеческих судьбах. При этом детская мечта стать покорителем неба не покидала его. В середине 1980-х годов он смог поменять место работы, переехав в Москву для работы в редакции газеты «Воздушный транспорт». С этого момента Василий Михайлович обрел «второе дыхание». Он получил возможность ездить в командировки по всей стране, посещая многочисленные летные подразделения гражданской авиации, встречался с прославленными ветеранами полярной авиации и летчиками-участниками Великой Отечественной войны. Он навсегда полюбил холодные и суровые высокоширотные районы планеты — Арктику и Антарктику, где совершались многочисленные подвиги и осуществлялись уникальные перелеты.

22 февраля 1986 года самолет Ил-76ТД Центрального управления воздушных сообщений под командованием Г.П. Александрова вылетел из Ленинграда по маршруту Ларнака (Кипр) – Джибути в столицу африканского Мозамбика – г. Мапуту. Начальником перелета был назначен главный штурман Министерства гражданской авиации СССР В.Я. Киселев. На борту самолета находился корреспондент газеты «Воздушный транспорт» В.М. Карпий. Ранним утром 25 февраля самолет произвел посадку в аэропорту г. Мапуту и поздним вечером этого же дня вылетел в Антарктиду на советскую станцию Новолазаревская. После успешной посадки на снежно-ледовом аэродроме этой станции, самолет Ил-76ТД перелетел на станцию Молодежная, где была подготовлена взлетно-посадочная полоса по технологии уплотнения снега. Это была первая подобная посадка тяжелого транспортного самолета на колесном шасси такую взлетно-посадочную полосу. Подобная операция выполнялась в Антарктиде впервые в мире, и поэтому она была сопряжена с высокой степенью риска. Именно в этом был особенный «кайф» Василия Карпия. Он не только описывал чужие подвиги, но и был непосредственным участником этой уникальной работы. Уже через два года, в 1988 году, В.М. Карпий совершил первый перелет на самолете «Боинг-747» из Москвы в Нью-Йорк и обратно. В таких полетах он воплощал свою детскую несостоявшуюся мечту. Его особый статус позволял ему быть в гуще событий — а не выполнять обязанности простого пассажира регулярных авиарейсов. Он находился в пилотских кабинах, беседовал с членами экипажа, выясняя мельчайшие подробности профессионального мастерства этой вездомной профессии. Затем в своих публикациях он воспевал мужество и героизм отечественных летчиков, специалистов, которые создают и готовят к полетам авиационную технику, проектируют и строят аэродромы, управляют воздушным движением. Он полностью погрузил-

ся в эту уникальную и романтическую жизнь, которая доступна далеко не многим, но о которой мечтают миллионы молодых людей.

Василия Михайловича интересовала не только жизнь и работа современных авиаторов, он стремился познать многогранность и сложность исторических событий, которые сопровождали развитие отечественной авиации. Среди ярких и волнующих публикаций В.М. Карпия необходимо упомянуть его рассказ об уникальном советском пилоте периода Великой Отечественной войны Иване Антоновиче Леонове, который потеряв руку в результате ранения, вернулся в строй и продолжал воевать летчиком-истребителем, имея только одну работоспособную правую руку. Документальный фильм, снятый по сценарию Василия Карпия «Одной правой», в котором впервые была рассказана реальная история этого уникального советского пилота, героя и человека, навсегда останется в памяти наших соотечественников. В сложные перестроечные годы В.М. Карпий принял участие в создании новых специализированных изданий о жизни и работе отечественных авиаторов. Про его непосредственной инициативе в конце 80-х – начале 90-х годов были созданы такие издания, как журнал «Я летчик», «Авиарынок», «Аэропейс» и «Аэрокосмическая газета».

Кроме журналистской деятельности В.М. Карпий начал заниматься и литературным творчеством. В 2006 году в издательстве «Парад» вышла книга известного полярного летчика Евгения Кравченко «С Антарктидой — только на Вы» в литературной записи и обработке Василия Карпия, в которой правдиво и подробно описана деятельность советских авиаторов в их работе на шестом континенте. В 2007 году вышла книга «Гений неба Владимир Коккинаки». Книга посвящена жизни и деятельности Владимира Константиновича Коккинаки, легендарного летчика-испытателя, дважды Героя Советского Союза, автора 20 мировых авиационных рекордов. Редчайший мастер своего дела, он при испытании 70 типов опытных самолетов не допустил ни одной аварии и гибели людей. Именно по инициативе В.М. Карпия известный советский полярный летчик В. Перов подготовил к изданию книгу «Полярными трассами», которая вышла в свет 2001 году. К сожалению, незаконченной осталась книга В.М. Карпия об известном летчике-испытателе Владимире Коккинаки и о генеральном конструкторе ОКБ им. С.В. Ильюшина Герое Социалистического труда Г.В. Новожилове.

Работа В.М. Карпия по популяризации исторических и современных знаний о советской и российской авиации нашла достойное понимание в профессиональной среде. В.М. Карпий был удостоен звания лауреата премии «Золотое перо» Союза журналистов СССР, почетного знака МГА СССР «Отличник Аэрофлота», премии Всемирной ассоциации безопасности полетов и Международного фонда «Авиационная безопасность». Но главным продолжает оставаться то, что Василия Михайловича и его творчество помнят многие профессиональные авиаторы нашей страны.

В.М. Карпий ушел из жизни в расцвете творческих сил и планов. К сожалению, многие из них не успели осуществиться. Светлая память об этом уникальном профессионале, искреннем патриоте авиации и космонавтики навсегда останется в сердцах отечественных читателей и, особенно, среди авиаторов, прославлению которых он посвятил всю свою жизнь.

*В.В. Лукин (ААНИИ)*