

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ АНТАРКТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ПРОГРЕСС

1 апреля 1988 года в Антарктиде была открыта новая российская станция Прогресс. Этому событию предшествовал ряд важных подготовительных мероприятий. В декабре 1986 года геологи открыли сезонный полевой лагерь в оазисе Холмы Ларсеманн. На его базе в период 33-й сезонной САЭ была организована зимовочная станция, официальное открытие которой и состоялось 1 апреля 1988 года.

исследований. Для новой станции было выбрано место в пяти километрах от старой. Это место и сама станция получили название Прогресс-2, а за местом старой станции закрепилось имя Прогресс-1. В период 34-й САЭ в 1989 году началось строительство нового комплекса станции. В 1991 году здесь появились двухэтажное служебно-жилое здание по проекту «Лена», ангар с гаражом и дизельной электро-



Станция Прогресс под осенним солнцем. Фото А.В. Миракина

Первая зимовка в составе шестнадцати человек под руководством А.Н. Семенова опиралась на инфраструктуру, построенную для сезонного полевого лагеря, поэтому уже через год было решено законсервировать эту станцию как непригодную для зимовки. В 1991 году остатки сооружений станции были уничтожены, и во время сезонных операций ее территория была полностью очищена. Все эти операции проводились по плану геолого-геофизических работ и организовывались Полярной морской геологоразведочной экспедицией.

В 1988 году было решено построить в районе станции Прогресс большой экспедиционный комплекс с аэродромом как опорную базу для отечественных геолого-геофизических

станцией, нефтебаза и другие сооружения. В связи с финансовыми проблемами в 1992 году станция Прогресс-2 была законсервирована.

Новый этап в истории станции связан с принятием постановления Правительства РФ от 28 августа 1997 года № 1113, в котором было предусмотрено выполнение работ по переносу транспортного узла со станции Мирный на станцию Прогресс и строительство здесь нового экспедиционного центра. С 1998 года были начаты работы по созданию на станции Прогресс нового зимовочного комплекса и аэродрома.

Постоянная работа на станции Прогресс была возобновлена в 2003 году. Строительство нового зимовочного ком-



Станция Прогресс. Зимовочный комплекс. Фото А.А. Захарова

плекса началось в районе расположения станции Прогресс-2, а район базы Прогресс-1 стал использоваться как место формирования внутриконтинентальных транспортных походов. 31 декабря 2012 года был подписан акт о приеме в эксплуатацию нового экспедиционного комплекса станции Прогресс. К этому времени на станцию была полностью переведена транспортная база для внутриконтинентальных походов, проводимых с целью обеспечения станции Восток и для научных исследований в центральных районах Антарктики.

Сегодня станция Прогресс является «столицей» Российской Антарктики. Зимовочный комплекс станции самый современный из всех наших станций и максимально комфортабельный для ее сотрудников. На станции проводятся наблюдения по метеорологии, гидрологии, океанологии, морской биологии, гляциологии, геофизике. Взлетно-посадочная полоса станции Прогресс является базовым аэродромом для внутриконтинентальных полетов самолетов, в том числе на станцию Восток.

А.В. Клепиков (начальник РАЭ)