

вместно с Российской академией наук, на основании предложений Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, проработать проект размещения на территории субъекта Российской Федерации академического междисциплинарного научного центра. Подгруппе по научным исследованиям, созданной при рабочей группе, поручено подготовить предложения по формированию региональных комплексных научно-технических программ по разработке и созданию технологий и продуктов для нужд арктических регионов, в том числе с учетом опыта деятельности Мурманского государственного арктического университета. Субъектам Российской Федерации, территории которых полностью или частично входят в состав АЗРФ, рекомендовано развивать формы и направления межрегионального взаимодействия в области осуществления научных исследований и подготовки научных кадров с использованием потенциала научных организаций и образовательных организаций высшего образования.

Образовательным и научным организациям, расположенным на территории АЗРФ, а также осуществляющим научные исследования и подготовку кадров по образовательным программам магистратуры, аспирантуры в интересах развития

Арктики, также рекомендовано развивать различные формы взаимодействия, включая сетевое, в том числе с учетом предложений о сотрудничестве СПбГУ, САФУ, СВФУ, научных организаций РАН.

Департаменту государственной политики в сфере высшего образования предложено направить в образовательные организации высшего образования, осуществляющие подготовку кадров по образовательным программам высшего образования в интересах развития Арктики, методические рекомендации по корректировке сроков завершения учебного года и итоговой аттестации в целях привлечения обучающихся образовательных организаций высшего образования к работе летних полевых научно-образовательных школ.

Поддержано предложение ректора САФУ о проведении выездного заседания рабочей группы в рамках подготовки проведения Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» в 2019 году в Архангельской области.

Г.Г. Гогоберидзе (МАГУ), А.И. Данилов (ААНИИ)

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР «АНАЛИЗ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АРКТИЧЕСКИХ МОРЯХ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ В АРКТИКЕ В 2017 ГОДУ» В ААНИИ

В связи с ростом научно-экспедиционной и хозяйственной активности в Арктике ААНИИ, как головная организация в области гидрометеорологического обеспечения морской деятельности в полярных широтах, расширяет сотрудничество с организациями, осуществляющими эту деятельность.

Активное освоение месторождений на побережье и шельфе арктических морей ведет к существенному росту объемов морских перевозок. В первую очередь это вывоз углеводородов как в западном, так и в восточном направлениях из трех портов в Карском море: Сабетта (сжиженный газ), Диксон (каменный уголь), Новый Порт (нефть). В результате реализации этих проектов к 2022 году грузопоток по Северному морскому пути может вырасти по разным оценкам от 30 до 65 млн тонн в год. Для сравнения: в 2016 году объем перевозок составил 7,5 млн тонн, а в 2017 году — 10,2 млн тонн. Для транспортировки углеводородного сырья будут использоваться крупнотоннажные суда большой мощности и высокой ледовой проходимости. Для вывоза СПГ из порта Сабетты строится 15 танкеров-газовозов, не имеющих мировых аналогов. Они способны самостоятельно двигаться в ровном льду толщиной до 2,1 м. Для вывоза нефти с Новопортовского месторождения на Ямале строятся 6 танкеров, способных самостоятельно двигаться в ровном льду толщиной до 1,5 м. Использование в Арктике судов со столь высокими характеристиками приве-

дет к уменьшению потребности каждого судна в ледокольном обеспечении и одновременно — к существенному повышению требований к специализированному гидрометеорологическому обеспечению (СГМО), так как значительно вырастет цена ошибок при учете ледовых условий в процессе планирования и управления. Скорость движения при безледокольном плавании, вероятность ледовых повреждений и риск попадания в ледовый плен будут в большой степени зависеть от правильного выбора оптимальных вариантов и маршрутов плавания.

Для обсуждения современных проблем гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике 29 марта в ААНИИ состоялся научно-практический семинар «Анализ гидрометеорологических процессов в арктических морях и гидрометеорологическое обеспечение морских операций в Арктике в 2017 году», в котором приняли участие 68 специалистов из более чем 20 российских организаций и компаний, сре-

Выступление А.В. Калашникова (ФГКУ АСМП)



ди которых были представители ФГУП «Атомфлот», ПАО «Газпром нефть», ФГКУ «Администрация Северного морского пути», Российского морского регистра судоходства, ПАО «Современный коммерческий флот», ОАО «ЯмалСПГ», ФГУП «Росморпорт», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» и многих других. В этом году семинар посетил представитель Администрации Санкт-Петербурга Б.И. Ткаченко.

Научно-практический семинар является продол-

жением практики ежегодного подведения итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике, существовавшей до начала 1990-х годов и возобновленной в 2017 году. Основной целью семинара, как и в прошлом году, являлось подведение итогов гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике в 2017 году, анализ потребностей пользователей гидрометеорологической информацией, возможностей расширения и улучшения объемов, номенклатуры и качества гидрометеорологической информации, используемой при осуществлении хозяйственной деятельности в Арктике.

Во время проведения научно-практического семинара было заслушано 13 докладов ведущих специалистов ААНИИ и представителей приглашенных организаций. После выступления докладчиков состоялась дискуссия, на которой были обсуждены основные проблемы гидрометеорологического обеспечения морских операций в Арктике. Участники семинара в очередной раз отметили полезность и необходимость такого рода мероприятий как эффективного инструмента совершенствования предоставляемых услуг. Принято Решение, в котором рекомендовано ААНИИ продолжить ежегодную

практику проведения подобных семинаров, заблаговременно публиковать тезисы докладов, продолжить работы по уточнению схемы подрайонов МЕТЗОН с учетом потребностей прибрежного плавания и детализации типов ледовых условий, а также разработать предложения по созданию технологий прогнозирования гидрометеорологических характеристик в прибрежных зонах арктических морей и предложения к Программе взаимодействия ФГУП «Атомфлот» и ФГБУ «ААНИИ» при обеспечении судоходства по Северному морскому пути.

Также ААНИИ в 2018 году планирует организовать рабочее совещание, посвященное совершенствованию принципов разработки и применения Свидетельства о допустимых режимах плавания судов во льдах (Ледовых паспортов) и возможностям и ограничениям использования международной системы оценки риска «Полярис», с привлечением заинтересованных организаций, в том числе Российского морского регистра судоходства, Администрации Северного морского пути, ПАО «Совкомфлот», ФГБУ «ААНИИ», АО «ЦНИИМФ».

*М.А. Гусакова, И.М. Ашик (ААНИИ).
Фото М.А. Гусаковой*

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ *

13 апреля 2018 г. ИА «Арктика-Инфо». Система течений в Атлантическом океане, частью которой является и Гольфстрим, замедлилась на 15 % по сравнению с серединой прошлого века и стала слабее, чем когда-либо за предыдущие тысячу лет. К такому выводу пришла международная группа ученых, опубликовавшая результаты своего исследования в журнале *Nature*. Изменения в скорости течений приведут к глобальным изменениям климата, и Гольфстрим в скором времени не будет давать столь больших преимуществ жителям Европы и США. <http://www.arctic-info.ru/news/13-04-2018/golfstrim-zamedlilsya/>

19 апреля 2018 г. Росгидромет. 10–13 апреля 2018 года в штаб-квартире ВМО в Женеве состоялась 17-я сессия Комиссии по климатологии (ККл) ВМО, а также Техническая конференция (ТЕКО) «Климатические услуги в поддержку политики и принятия решений», которая продемонстрировала приложения и пользу от результатов деятельности ККл за межсессионный период, текущие потребности и предлагаемые сферы для будущей работы. В ходе заседаний ККл рассмотрела и приняла ряд документов, определяющих содержание ее работы на ближайшие годы, а также рассмотрела ряд кадровых вопросов. <http://www.meteorf.ru/press/news/16238/>

23 апреля 2018 г. Росгидромет. 18–19 апреля делегация Росгидромета во главе с руководителем М.Е. Яковенко посетила Российский государственный музей Арктики и Антарктики, музей «Адмиралтейские верфи», Метеорологический музей Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова в Санкт-Петербурге. <http://www.meteorf.ru/press/news/16254/>

24 апреля 2018 г. Пресс-служба губернатора ЯНАО. В Москве под председательством вице-премьера Дмитрия Рогозина состоялось заседание президиума Государственной комиссии по развитию Арктики, участие в котором принял губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин. Основными темами заседания стали развитие космической спутниковой группировки для оказания услуг связи в Арктической зоне РФ и ход реализации мероприятий государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ». <http://npravительство.янао.рф/>

27 апреля 2018 г. ИА «Арктика-Инфо». Конференция «Дегазация Земли», которая проводится с разной периодичностью с 1976 года, прошла в РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина. В программе конференции – доклады по вопросам природной и техногенной дегазации недр и экологических аспектов этого явления, инноваций в области геологии и геофизики, методов разведки и разработки месторождений углеводородов. В числе перспективных направлений освоения недр рассматриваются возможности разработки залежей газовых гидратов, метана угольных пластов, освоения запасов углеводородов на Арктическом шельфе России и в Арктическом регионе. <http://www.arctic-info.ru/news/27-04-2018/zavershilas-konferentsiya--degazatsiya-zemli--geologiya-i-ekologiya----2018/>

29 апреля 2018 г. «Gismeteo». Эксперты Института полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (Германия) обнаружили, что образцы льда из пяти регионов по всему СЛО содержали до 12 тыс. частиц микропластика на литр морского льда. Исследователи нашли 17 различных типов пластика в морском льду, включая упаковочные материалы, такие как полиэтилен и полипропилен, а также краски, нейлон, полиэстер и ацетилцеллюлоза. На эти шесть материалов приходилась почти половина всех обнаруженных микропластиковых частиц. <https://www.gismeteo.ru/news/sobytiya/27313-v-arktike-konsentratsiya-mikroplastika-dostigla-rekordnyh-znacheniy/>

5 мая 2018 г. СИ «AbsolutTV.ru». В Санкт-Петербурге на борту ледокола «Красин» (филиал Музея Мирового океана) состоялась VI Международная научно-практическая конференция Полярные чтения-2018 «Технологии и техника в истории освоения Арктики». Форум этого года был посвящен истории технического и технологического освоения Арктики. Участниками конференции был рассмотрен исторический опыт адаптации хозяйственной и исследовательской деятельности человека к условиям Крайнего Севера. <https://absoluttv.ru/11563-vi-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-polyarnye-chteniya-2018-proshla-v-peterburge.html>