

## К 125-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ КАПИТАНА «КРАСИНА» К.П. ЭГГИ

12 июня 2018 года исполняется 125 лет со дня рождения прославленного арктического капитана Карла Павловича Эгги.

Карл Павлович Эгги (эст. — *Karl Jõgi*) родился 30 мая по ст. стилю (12 июня по нов. стилю) 1893 года в деревне Имара на острове Сааремаа в семье рыбака Павла Эгги (1860–1942). Мать Тийу Эгги (в девичестве Кульдсаар; 1857–1937) была домохозяйкой. Род Эгги по отцовской линии происходил с острова Сааремаа. Фамилия Карла на эстонском языке читалась как Йьги.

Уже с 14 лет Карл стал ходить матросом-камбузником на парусных и паровых судах (до 1913 года на линии Европа — Северная Америка), в 1911 году он закончил 9 классов. Являясь матросом парохода «Царь», осенью 1913 года он принимал участие в спасении пассажиров английского судна «Вольтурно» в Северной Атлантике, за что был награжден особой грамотой. Учился в двухклассной мореходной школе в Аренсбурге (ныне — Курессааре), получил диплом штурмана малого плавания. С 1915 по 1917 год служил рядовым на Северном фронте, а в мае 1917 года в Морском военном штабе в Петрограде. С 1917 по 1918 год служил на флоте города Архангельска, где являлся курсантом Архангельского мореходного училища дальнего плавания, по окончании которого сдал экзамен на штурмана дальнего плавания. В 1918 году стал помощником капитана парусного судна «Меркурий», работал некоторое время в Великобритании и Норвегии. С 1920 по 1922 год — помощник капитана ледокольного парохода «Седов» в Сибирской хлебной и 1-й Карской товарообменной экспедициях. С 1922 по 1924 год помощник капитана, а позже исполняющий обязанности капитана ледокола «Ленин». С 1924 по май 1933 года капитан ледокола «Ленин».

В 1928 году К.П. Эгги являлся капитаном ледокола «Красин», участвовал в проведении высокоширотной поисково-спасательной экспедиции по оказанию помощи экипажу дирижабля «Италия», потерпевшему катастрофу (начальник экспедиции — Р.Л. Самойлович; комиссар — морской инженер, а позднее дипломат Пауль Юрьевич Орас (1897–1943); команда корабля — 136 человек).



Р.Л. Самойлович и К.П. Эгги.  
Архив музея «Ледокол Красин»



Визит «Красин». Вверху слева направо: лан. нач. экспедиции летчик тов. Чухновский, лан. нач. экспедиции т. Орас, нач. экспедиции проф. Самойлович, капитан «Красина» т. Эгги.

Руководство экспедиции по спасению дирижабля «Италия».  
Крайний справа — К.П. Эгги (Красный Север. 1928. № 235. С. 1)

После спасения итальянцев ледокол подошел к Земле Георга и оставил на мысе Ниль, на приметном месте, запас продовольствия и бревен на тот случай, если не найденные к тому времени итальянцы вдруг доберутся до этих мест. За успешное выполнение операции К.П. Эгги был награжден орденом Трудового Красного Знамени. 6 октября 1928 года в Консульстве Италии в Ленинграде состоялся прием и завтрак в честь участников экспедиции, на котором присутствовал, в том числе, итальянский консул Деви. Правительство Италии установило К.П. Эгги пожизненную пенсию.

После операции по спасению экипажа Умберто Нобиле, которая имела широкий международный резонанс, на этот сюжет были сняты фильмы и написаны книги. Один из самых известных фильмов — «Красная палатка» (1969), снятый совместно СССР, Италией и Великобританией. В нем К.П. Эгги играет народный артист Эстонской ССР Рейно Арен (1927–1990). По возвращении экипаж «Красина» спас моряков и пассажиров затертого во льдах круизного судна «Monte Servantes». «Красин» под командованием К.П. Эгги поставил рекорд свободного плавания в арктических широтах, достигнув 81° 47' с.ш.



Знак участника спасательной арктической экспедиции ледокола «Красин».  
1928 год. Источник: Знак № 1541. Каталог «АВЕРС». № 8. С. 314

В 1929 году К.П. Эгги являлся делегатом от СССР на международной конференции в Лондоне, он также занимался судебными делами в Германии. В этом же году капитан перегнал ледокол «Ленин» в Архангельск. В 1934 году — флаг-капитан по перегону пяти тральщиков из Владивостока в Мурманск через тропики, затем был направлен на приемку и перегон судов, закупленных в Германии для Дальнего Востока. В августе 1940 года провел за 23 суток Северным морским путем в Тихий океан вдоль границ СССР германский вспомогательный крейсер «Комет». Во время блокады Ленинграда занимался перемещением судов в районе Ленинграда, подготавливал судоводительские кадры. В 1944 году — капитан ледоколов «Ермак» и «Сибиряков», занимался проводкой торговых и военных судов на линии Ленинград — Хельсинки. С 1946 по 1948 год работал преподавателем. В 1948 году — эксперт в военной прокуратуре. В 1949 году Карл Павлович уехал на Камчатку, чтобы заработать на пенсию в траловом флоте. В 1950 году назначен капитаном парусно-моторной шхуны «Медуза», базировавшейся в ковше рыбного порта Петропавловска-Камчатского. Преподавал в Учебно-курсовом комбинате ГКПП (г. Петропавловск-Камчатский). Заработав на пенсию, Карл Павлович в 1953 году покинул Камчатку и переехал к себе в Ленинград, где работал в торговом порту.

Интересно, что 15 июня 1929 года К.П. Эгги побывал в Курессааре, куда он зашел по пути из Лондона в Ленинград. На Сааремаа он посетил своих родителей, которых не видел 14 лет!

Капитан умер в Ленинграде 28 января (по другим данным 28 мая) 1957 года и был похоронен на Богословском кладбище. Участок в настоящее время выглядит весьма печально: постамент зарос мхом, каменный столб накренился, табличка с портретом капитана утрачена, надпись на постаменте едва видна, участок захламлен листьями и кирпичами, краска ограды слезла, правая створка калитки утрачена. Чувствуется, что за могилой не ухаживали уже много десятилетий. Помимо К.П. Эгги на участке похоронены два человека. Еще три года назад на постаменте, на нижней табличке, «читался» портрет женщины, возможно супруги капитана, с годами жизни: 1903–1970. В настоящее время он утрачен. На участке отдельно стоит белая могильная плита Игорю Леонидовичу Макарову (1925–1994). Представляется интересным установить, кем он приходился К.П. Эгги.



Могила К.П. Эгги в настоящее время. Богословское кладбище, Санкт-Петербург. 30 мая 2018 года. Фото С.А. Тамби

В Эстонии, на родине капитана, на кладбище Ансекюла в память К.П. Эгги 22 октября 2008 года был установлен кенотаф (символическая могила). На его открытии присутствовал юный талантливый музыкант Карл Йыги — тезка и родственник полярного капитана, которого называли в честь знаменитого предка. В настоящее время он обучается в Тартуской музыкальной школе имени Хейно Эллера по классу скрипки.

*С.А. Тамби (МГИМО)*

## НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ПИНЕГИН

### К 135-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

10 мая 2018 года исполнилось 135 лет со дня рождения художника, писателя, исследователя Арктики Николая Васильевича Пинегина.

Он родился в г. Елабуге Вятской губернии в семье ветеринарного врача. Начал обучение в Вятском реальном училище, продолжил в Пермской гимназии, из пятого класса которой был исключен «за неповиновение». С 17 лет юноша стал жить самостоятельно. Он поступил в Казанское художественное училище, средству на существование добывал увеличением портретов, игрой в духовом оркестре, уроками. В 1907 году Пинегин выдержал конкурсные экзамены в Академию художеств. На первых курсах обучения молодой студент, лишенный чьей-либо поддержки, испытывал большую нужду, которая заставляла его браться за любую работу. Еще во время

учебы в Казани он задумал поездку на Север, в Петербурге «тяга на Север» вспыхнула с новой силой. Сказалось чтение арктической литературы, да, наверное, и сам дух этого великого города, бывшего колыбелью всех российских полярных экспедиций.

В 1908 году Пинегину удалось совершить поездку на Мурманское побережье Кольского полуострова. Результатом поездки, кроме целого ряда зарисовок, стало первое литературное произведение Пинегина, а также еще большая тяга к «настоящему Северу». В 1910 году он попал на Новую Землю, где с середины июля до конца сентября прожил в губе Крестовой. Ему посчастливилось на охранном судне «Бакан» совершить плавание до северной оконечности архипелага, посетить целый ряд заливов западного побережья северного остро-