

Постоянная работа на станции Прогресс была возобновлена в 2003 году. Строительство нового зимовочного комплекса началось в районе расположения станции Прогресс-2, а район базы Прогресс-1 стал использоваться как место формирования внутриконтинентальных транспортных походов. 31 декабря 2012 года был подписан акт о приеме в эксплуатацию нового экспедиционного комплекса станции Прогресс. К этому времени на станцию была полностью переведена транспортная база для внутриконтинентальных походов, проводимых с целью обеспечения станции Восток и для научных исследований в центральных районах Антарктики.

Сегодня станция Прогресс является «столицей» Российской Антарктики. Зимовочный комплекс станции самый современный из всех наших станций и максимально комфортный для ее сотрудников. На станции проводятся наблюдения по метеорологии, гидрологии, океанологии, морской биологии, гляциологии, геофизике. Взлетно-посадочная полоса станции Прогресс является базовым аэродромом для внутриконтинентальных полетов самолетов, в том числе на станцию Восток.

А.В. Клепиков (начальник РАЭ)

НЕБО – ЕГО ОБИТЕЛЬ

13 февраля 2018 года исполнилось 11 лет со дня смерти известного отечественного журналиста, прекрасного популяризатора деятельности советской и российской авиации, славных наших соотечественников летчиков и других авиационных специалистов Василия Михайловича Карпия. Он родился 9 ноября 1948 году на Украине в селе Новоселовка Запорожской области. С детских лет он мечтал о профессиональной работе в небе, стремясь стать летчиком, для чего после окончания средней школы попытался поступить в Харьковское авиационное училище. По разным причинам ему было отказано в приеме документов, и он избрал для себя абсолютно земную профессию — инженера-механика и поступил в Тульский политехнический институт. Однако уже на студенческой скамье он всерьез увлекся журналистикой, став внештатным корреспондентом тульской молодежной областной газеты «Молодой коммунар». Его первые публикации получили прекрасные отзывы читателей, и поэтому молодой «технар» после окончания института в 1972 году получил распределение не на один из тульских заводов, а в редакцию вышеназванной газеты. Новая профессия полностью овладела им. Он стремился расширить круг и географию своих профессиональных интересов, добиваясь разнообразных командировок с желанием рассказать об интересных людях, их боевых и трудовых подвигах, необычных человеческих судьбах. При этом детская мечта стать покорителем неба не покидала его. В середине 80-х годов он смог поменять место работы, переехав в Москву для работы в редакции газеты «Воздушный транспорт», пройдя в ней путь от заместителя ответственного редактора до главного редактора. С этого момента Василий Михайлович обрел «второе дыхание». Он получил возможность ездить в командировки по всей стране, посещая многочисленные летные подразделения гражданской авиации, встречался с прославленными ветеранами полярной авиации и летчиками — участниками Великой Отечественной войны. Он навсегда полюбил холодные и суровые высокоширотные районы планеты — Арктику и Антарктику, где совершались многочисленные подвиги и осуществлялись уникальные перелеты. В некоторых таких полетах ему довелось принимать участие.

22 февраля 1986 года самолет Ил-76ТД Центрального управления воздушных сообщений под командованием Г.П. Александрова вылетел из Ленинграда по маршруту Ларнака (Кипр) — Джибути в столицу африканского Мозамбика — г. Мапуту. Начальником перелета был назначен главный штур-

ман Министерства гражданской авиации СССР В. Я. Киселев. На борту самолета находился корреспондент газеты «Воздушный транспорт» В.М. Карпий. Ранним утром 25 февраля самолет произвел посадку в аэропорту Мапуту и поздним вечером этого же дня вылетел в Антарктиду на советскую станцию Новолазаревская. После успешной посадки на снежно-ледовом аэродроме этой станции самолет Ил-76ТД перелетел на станцию Молодежная, где была подготовлена взлетно-посадочная полоса по технологии уплотнения снега. Это была первая



В.М. Карпий

подобная посадка тяжелого транспортного самолета на колесном шасси на такую взлетно-посадочную полосу. Все теоретические расчеты и технология строительства данной ВПП были подготовлены и выполнялись при непосредственном участии специалистов проектной организации «Ленаэропроект». Однако подобная операция производилась в Антарктиде впервые в мире и поэтому была сопряжена с высокой степенью риска. Именно в этом был особенный «кайф» для Василия Карпия. Он не только описывал чужие подвиги, но и сам стал непосредственным участником этой уникальной работы. В 1988 году В.М. Карпий совершил первый перелет на самолете «Боинг-747» из Москвы в Нью-Йорк и обратно. В таких полетах словно сбывалась его детская мечта. Его особый статус позволял ему быть в гуще событий — а не выполнять обязанности простого пассажира регулярных авиарейсов. Он находился в пилотских кабинах, беседовал с членами экипажа, выспрашивая мельчайшие подробности профессионального мастерства этой веземной профессии. В своих публикациях он воспевал мужество и героизм летчиков, специалистов, которые создают и готовят к полетам авиационную технику, проектируют и строят аэродромы, управляют воздушным движением. Он полностью погрузился в эту уникальную и романтическую жизнь, которая доступна далеко не многим, но о которой мечтают миллионы молодых людей.

Василия Михайловича интересовала не только жизнь и работа современных авиаторов, он стремился познать многогранность и сложность исторических событий, которые сопровождали развитие отечественной авиации. Среди ярких и волнующих публикаций В.М. Карпия необходимо упомянуть его рассказ об уникальном советском пилоте периода Великой Отечественной войны Иване Антоновиче Леонове, который, потеряв левую руку в результате ранения, вернулся в строй и продолжал воевать летчиком-истребителем. Документальный фильм «Одной правой», снятый по сценарию Василия Карпия, в котором впервые была рассказана ре-

альная история уникального советского пилота, героя и человека, навсегда останется в памяти наших соотечественников. В сложные перестроечные годы В.М. Карпий принял участие в создании новых специализированных изданий о жизни и работе отечественных авиаторов. Про его непосредственной инициативе в конце 1980-х — начале 1990-х годов были созданы такие издания, как журнал «Я летчик», «Авиарынок», «Аэропейс» и «Аэрокосмическая газета».

Кроме журналистской деятельности В.М. Карпий начал заниматься и литературным творчеством. В 2006 году в издательстве «Парад» вышла книга известного полярного летчика Евгения Кравченко «С Антарктидой — только на «Вы» в литературной записи и обработке Василия Карпия, в которой правдиво и подробно описана деятельность советских авиаторов на шестом континенте. Именно по инициативе В.М. Карпия известный советский полярный летчик Виктор Перов подготовил к изданию книгу «Полярными трассами», которая вышла в свет 2001 году. К сожалению, незаконченной осталась книга В.М. Карпия об известном летчике-испытателе Владимире Коккинаки и о генеральном конструкторе ОКБ им. С.В. Ильюшина Герое Социалистического Труда Г.В. Новожилове.



Обложка книги «С Антарктидой — только на Вы» в литературной записи и обработке Василия Карпия.

В творческие планы Василия Михайловича входила и космическая тематика. Он активно работал над книгой воспоминаний летчика-космонавта Анатолия Соловьева, которую также не успел опубликовать.

Работа В.М. Карпия по популяризации исторических и современных знаний о советской и российской авиации нашла достойное признание в профессиональной среде. В.М. Карпий был удостоен звания лауреата премии «Золотое перо» Союза журналистов СССР, почетного знака МГА СССР «Отличник Аэрофлота», премии Всемирной ассоциации безопасности полетов и Международного фонда «Авиационная безопасность». Но главным продолжает оставаться то, что Василия Михайловича и его творчество помнят многие профессиональные авиаторы нашей страны.

В.М. Карпий ушел из жизни в расцвете творческих сил и планов. К сожалению, многие из них не успели осуществиться. Светлая память об этом уникальном профессионале, искреннем патриоте авиации и космонавтики навсегда останется в сердцах отечественных читателей, особенно авиаторов, прославлению которых он посвятил всю свою жизнь.

В.В. Лукин (АНИИ)

НЕ СТАРЕЕТ ДУШОЙ ПОЛЯРНЫЙ ВЕТЕРАН.

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АРНОЛЬДА БОГДАНОВИЧА БУДРЕЦКОГО

15 апреля 2018 года исполнилось 90 лет со дня рождения известного советского и российского полярника Арнольда Богдановича Будрецкого.

Он родился в 1928 году в Ленинграде.

В 1948 году Арнольд Богданович окончил Ленинградское арктическое училище по специальности «аэрология» и с 10 июня 1949 года по 18 августа 1964 года работал на полярных станциях Управления связи и полярных станций Главсевморпути при Совете министров СССР. За эти 15 лет он работал аэрологом и начальником станций о. Котельный, Столб, «Сокол» Тиксинского радиометцентра, зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, талантливым администратором, мудрым и отзывчивым человеком. Арнольд Богданович начал свою полярную деятельность в то время, когда в Арктике были широко распространены собачьи упряжки, а аэрологические наблюдения проводились с помощью теодолитов, а не радиолокаторов. Он хорошо познал, что такое снабжение станций один раз в два-три года с помощью судна, отопление помещений углем, полное отсутствие возможности телефонных переговоров с домом. Это были романтические будни отечественных полярных гидрометеостанций, которые создали уникальную наблюдательскую сеть Гидрометслужбы в Арктике.

В 1964 году Арнольд Богданович вернулся в Ленинград и поступил на работу в Советскую антарктическую экспедицию



(САЭ) АНИИ. Обладая прекрасным опытом руководителя полярных станций, он был назначен начальником советской антарктической станции Молодежная зимовочного состава 10-й САЭ, которая была открыта за год до этого. На долю А.Б. Будрецкого и его товарищей по коллективу станции Молодежная выпала тяжелая работа по дальнейшему развитию этой обсерватории, которая уже скоро стала столицей Советской антарктической экспедиции. В 13-й САЭ 22 февраля 1968 года под руководством А.Б. Будрецкого была построена и открыта новая советская антарктическая станция Беллинсгаузен на о. Ватерлоо, 50-летний юбилей которой был отмечен в этом году. Члены коллектива станции Беллинсгаузен, возглавляемого Арнольдом Богдановичем, стали первыми советскими людьми, которые приступили к постоянной трудовой вахте в Западной Антарктике. Через три года 25 февраля 1971 года Арнольд Богданович вместе со своими коллегами по 16-й САЭ приступил к работе первой смены станции Ленинградская, расположенной на берегу Отса северного побережья Земли Виктории. В 19-й САЭ (в 1973–1975 годах) он снова зимовал в должности начальника станции Ленинградская.

Отдохнув год после очередной зимовки в Антарктиде, А.Б. Будрецкий вновь отправился на шестой континент, где с 1977 по 1979 год возглавлял коллектив станции Восток в составе 25-й зимовочной САЭ. Затем он еще дважды был на-